中华人民共和国铁道部

铁路基本建设工程

设计概（预）算编制办法

铁建设[2006]113号

**二〇〇六年七月一日**

**目 录**

[1 总 则 - 4 -](#_Toc146616171)

[2 编制方法 - 4 -](#_Toc146616172)

[2.1设计概(预)算的编制层次 - 4 -](#_Toc146616173)

[2.2编制范围及单元 - 4 -](#_Toc146616174)

[2.3编制深度及要求 - 5 -](#_Toc146616175)

[2.4定额的采用 - 6 -](#_Toc146616176)

[2.5章节划分及静态投资费用种类 - 7 -](#_Toc146616177)

[2.6费用项目组成及单项概(预)算计算程序 - 9 -](#_Toc146616178)

[3 费用内容及费用标准 - 11 -](#_Toc146616179)

[3.1人工费 - 11 -](#_Toc146616180)

[3.2材料费 - 12 -](#_Toc146616181)

[3.3施工机械使用费 - 14 -](#_Toc146616182)

[3.4工程用水、电综合单价 - 15 -](#_Toc146616183)

[3.5运杂费 - 17 -](#_Toc146616184)

[3.6填料费 - 23 -](#_Toc146616185)

[3.7施工措施费 - 23 -](#_Toc146616186)

[3.8特殊施工增加费 29](#_Toc146616187)

[3.9大型临时设施和过渡工程费 33](#_Toc146616188)

[3.10间接费 38](#_Toc146616189)

[3.11税金 41](#_Toc146616190)

[3.12设备购置费 41](#_Toc146616191)

[3.13其他费 42](#_Toc146616192)

[3.14基本预备费 54](#_Toc146616193)

[3.15工程造价增涨预留费 55](#_Toc146616194)

[3.16建设期投资贷款利息 55](#_Toc146616195)

[3.17机车车辆购置费 56](#_Toc146616196)

[3.18铺底流动资金 56](#_Toc146616197)

[4 其他编制规定 57](#_Toc146616198)

[4.1价差调整的规定 57](#_Toc146616199)

[4.2编制概(预)算小数点后位数取定 59](#_Toc146616200)

[4.3概（预）算表格 60](#_Toc146616201)

[附录 综合概（预）算章节表 61](#_Toc146616202)

[附表：概（预）算表格 139](#_Toc146616203)

# 1 总 则

1.0.1为统一铁路基本建设项目设计概(预)算的编制方法、费用组成和计费标准，根据国家及铁道部有关规定，结合铁路基本建设工程的特点，制定本办法。

1.0.2本办法是铁路基本建设大中型项目设计概(预)算编制的依据。

1.0.3两阶段设计，初步设计阶段编制总概算，施工图设计阶段编制投资检算或总预算。一阶段设计，编制总预算。

1.0.4编制概(预)算应严格依据本办法，结合建设项目具体情况，实事求是、精打细算、从严控制、节省投资。

# 2 编制方法

2.1设计概(预)算的编制层次

按单项概(预)算、综合概(预)算、总概(预)算三个层次逐步完成。

2.2编制范围及单元

2.2.1总概(预)算的编制范围

总概(预)算是用以反映整个建设项目投资规模和投资构成的文件。一般应按整个建设项目的范围进行编制。但遇有以下情况，应根据要求分别编制总概(预)算，并汇编该建设项目的总概(预)算汇总表。

(1)两端引入工程可根据需要单独编制总概(预)算。

(2)编组站、区段站、集装箱中心站应单独编制总概(预)算。

(3)跨越省(自治区、直辖市)或铁路局者，除应按各自所辖范围编制总概(预)算外，尚需以区段站为界，分别编制总概(预) 算。

(4)分期建设的项目，应按分期建设的工程范围，分别编制总概(预)算。

(5)一个建设项目，如由几个设计单位共同设计，则各设计单位按各自承担的设计范围编制总概(预)算。总概(预)算汇总表由建设项目总体设计单位负责汇编。

如有其他特殊情况，可按实际需要划分总概(预)算的编制范围。

2.2.2综合概(预)算的编制范围

综合概(预)算是具体反映一个总概(预)算范围内的工程投资总额及其构成的文件，其编制范围应与相应的总概(预)算一致。

2.2.3单项概(预)算的编制内容及单元

单项概(预)算是编制综合概(预)算、总概(预)算的基础，是详细反映各工程类别和重大、特殊工点的主要概(预)算费用的文件。

编制内容包括人工费、材料费、施工机械使用费、运杂费、价差、施工措施费、特殊施工增加费、间接费和税金。

编制单元应按总概(预)算的编制范围划分，并按工程类别分别编制。其中技术复杂的特大、大、中桥及高桥(墩高50m及以上)，4000m以上的单、双线隧道，多线隧道及地质复杂的隧道，大型房屋(如机车库、3000人及以上的站房等)以及投资较大、工程复杂的新技术工点等，应按工点分别编制单项概(预)算。

2.3编制深度及要求

设计概(预)算的编制深度应与设计阶段及设计文件组成内容的深细度相一致。

2.3.1单项概(预)算

应结合建设项目的具体情况、编制阶段、工程难易程度，确定其编制深度。

2.3.2综合概(预)算

根据单项概(预)算，按附录"综合概(预)算章节表"的顺序进行汇编，没有费用的章，在输出综合概(预)算表时其章号及名称应保留，各节中的细目结合具体情况可以增减。一个建设项目有几个综合概(预)算时，应汇编综合概(预)算汇总表。

2.3.3总概(预)算

根据综合概(预)算，分章汇编。没有费用的章，在输出总概(预)算表时其章号及名称一律保留。一个建设项目有几个总概(预)算时，应汇编总概(预)算汇总表。

## 2.4定额的采用

2.4.1基本规定

根据不同设计阶段、各类工程(其中路基、桥涵、隧道、轨道及站场简称“站前”工程，其余简称 “站后”工程)的设计深度、铁路工程定额体系的划分，具体定额的采用应按以下规定执行。

(1)初步设计概算:采用预算定额，“站后”工程可采用概算定额。

(2)施工图预算、投资检算:采用预算定额。

2.4.2独立建设项目的大型旅客站房的房屋工程及地方铁路中的房屋工程可采用工程所在地的地区统一定额(含费用定额)。

2.4.3对于没有定额的特殊工程及尚无实践的新技术工程，设计单位应在调查分析的基础上补充单价分析，并随设计文件一并送审。

2.5章节划分及静态投资费用种类

2.5.1章节划分

铁路基本建设工程的概(预)算费用，按不同工程和费用类别划分为四部分，共十六章34节，编制概(预)算应采用统一的章节表，其各章节的细目及内容，见本办法附录“综合概(预)算章节表”。

各部分和各章费用名称如下:

第一部分 静态投资

第一章 拆迁及征地费用

第二章 路基

第三章 桥涵

第四章 隧道及明洞

第五章 轨道

第六章 通信、信号及信息

第七章 电力及电力牵引供电

第八章 房屋

第九章 其他运营生产设备及建筑物

第十章 大型临时设施和过渡工程

第十一章 其他费用

第十二章 基本预备费

第二部分 动态投资

第十三章 工程造价增涨预留费

第十四章 建设期投资贷款利息

第三部分 机车车辆购置费

第十五章 机车车辆购置费

第四部分 铺底流动资金

第十六章 铺底流动资金

2.5.2静态投资费用种类

按投资构成划分，静态投资分属下列五种费用:

(1)建筑工程费(费用代号:Ⅰ)

指路基、桥涵、隧道及明洞、轨道、通信、信号、信息、电力、电力牵引供电、房屋、给排水、机务、车辆、动车、站场、工务、其他建筑工程等和属于建筑工程范围内的管线敷设、设备基础、工作台等，以及拆迁工程和应属于建筑工程费内容的费用。

(2)安装工程费(费用代号:Ⅱ)

指各种需要安装的机电设备的装配、装置工程，与设备相连的工作台、梯子等的装设工程，附属于被安装设备的管线敷设，以及被安装设备的绝缘、刷油、保温和调整、试验所需的费用。

(3)设备购置费(费用代号:Ⅲ)

指一切需要安装与不需要安装的生产、动力、弱电、起重、运输等设备(包括备品备件)的购置费。

(4)其他费(费用代号:Ⅳ)

指土地征用及拆迁补偿费、建设项目管理费、建设项目前期工作费、研究试验费、计算机软件开发与购置费、配合辅助工程费、联合试运转及工程动态检测费、生产准备费、其他。

(5)基本预备费

指设计概(预)算中难以预料的费用。

2.6费用项目组成及单项概(预)算计算程序

2.6.1概(预)算费用项目组成见表1。

2.6.2建筑安装工程单项概(预)算计算程序见表2。

**表1 概（预）算费用项目组成**

┌人工费

│材料费

┌直接工程费　　┼施工机械使用费

│　　　　　　　│运杂费

│　　　　　　　└填料费

├施工措施费 ┌风沙地区施工增加费

┌直接费 │ ├高原地区施工增加费

│ ├特殊施工增加费┼原始森林地区施工增加费

　 建筑、安装 │　 │ └行车干扰施工增加费

┌ 工 程 费 │ └大型临时设施和过渡工程费

│ ├间接费

│ └税金

┌─静态投资┼设备购置费 ┌土地征用及拆迁补偿费

概 │ │ ├ 建设项目管理费

预 │ │ ┝ 建设项目前期工作费

算 │ │ ├ 研究试验费

费 │ ├其他费── ├ 计算机软件开发与购置费

用 │ │ ├ 配合辅助工程费

项 │ │ ├ 联合试运转及工程动态检测费

目 │ │ ├ 生产准备费

组 │ └基本预备费 └ 其他

成 │ 动态 ┌工程造价增涨预留费

├──投资 ┤

│ └建设期投资贷款利息

├─　机车车辆购置费

└─　铺底流动资金

**表2 建筑安装工程单项概（预）算计算程序**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 费用名称 | | 计算式 |
| l | 基期人工费 | | 按设计工程量和基期价格水平计列 |
| 2 | 基期材料费 | |
| 3 | 基期施工机械使用费 | |
| 4 | 定额直接工程费 | | (1)十(2)+(3) |
| 5 | 运杂费 | | 指需要单独计列的运杂费，按施工组织设计的材料供应方案及本办法的有关规定计算 |
| 6 | 价差 | 人工费价差 | 基期至编制期价差按有关规定计列 |
| 7 | 材料费价差 |
| 8 | 施工机械使用费价差 |
| 9 | 价差合计 | (6)+(7)+(8) |
| l0 | 填料费 | | 按设计数量和购买价计箅 |
| ll | 直接工程费 | | （4）+(5)+(9)+(10) |
| l2 | 施工措施费 | | [（1）+（3）]×费率 |
| 13 | 特殊施工增加费 | | (编制期人工费+编制期施工机械使用费)×费率或编制期人工费×费率 |
| 14 | 直接费 | | (11)+(12)+(13) |
| l5 | 间接费 | | [（1）+（3）]×费率 |
| l6 | 税金 | | [（14）+（15）]×费率 |
| 17 | 单项概(预)算价值 | | （14）+（15）+（16） |

注：表中直接费未含大型临时设施和过渡工程费，大型临时设施和过渡工程需单独编制单项概（预）算，其计算程序见相关规定。

# 3 费用内容及费用标准

3.1人工费

指直接从事建筑安装工程施工的生产工人开支的各项费用 。

人工费 =Σ定额人工消耗量×综合工费标准

3.1.1综合工费的组成内容

(1)基本工资。

(2)津贴和补贴。

(3)生产工人辅助工资。

(4)职工福利费。

(5)生产工人劳动保护费。

3.1.2综合工费标准（见表3）

**表3 综合工费标准**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 综合工  费类别 | 工程类别 | 综合工费标准  (元/工日) |
| Ⅰ类工 | 路基，小桥涵，房屋、给排水、站场(不包括旅客地道、天桥)等的建筑工程，取弃土（石）场处理，临时工程 | 20．35 |
| Ⅱ类工 | 特大桥、大桥、中桥(包括旅客地道、天桥)，轨道，机务、车辆、  动车等的建筑工程 | 24．00 |
| Ⅲ类工 | 隧道、通信、信号、信息、电力、电力牵引供电工程，设备安装工程 | 25．82 |
| Ⅳ类工 | 计算机设备安装凋试 | 43．08 |

注:①本表中的综合工费标准为基期综合工费标准，不包含特殊地区津贴、补贴。特殊地区津贴、补贴按国务院及其有关部门和省(自治区、直辖市)的规定计算，按人工费价差计列。

②独立建设项目的大型旅客站房及地方铁路中的房屋工程，采用工程所在地地区统一定额的，应采用工程所在地的房屋工程综合工费标准。

③隧道外一般工程短途接运运输的综合工费采用Ⅰ类工标准。

3.2材料费

指按施工过程中耗用的构成工程实体的原材料、辅助材料、构配件、零件和半成品、成品的用量以及周转材料的摊销量和相应预算价格等计算的费用。

3.2.1材料预算价格的组成

材料预算价格由材料原价;运杂费、采购及保管费组成。

材料预算价格 = (材料原价+运杂费)×(1+采购及保管费率)

(1)材料原价。指材料的出厂价或指定交货地点的价格，对同一种材料，因产地、供应渠道不同而出现几种原价时，其综合原价可按其供应量的比例加权平均确定。

(2)运杂费。是指材料自来源地(生产厂或指定交货地点)运至工地所发生的有关费用，包括运输费、装卸费及其他有关运输的费用等。

(3)采购及保管费。是指材料在采购、供应和保管过程中所发生的各项费用。包括采购费、仓储费、工地保管费、运输损耗费、仓储损耗费，以及办理托运所发生的费用(如按规定由托运单位负担的包装、捆扎、支垫等的料具耗损费，转向架租用费和托运签条)等。

3.2.2材料预算价格的确定

(1)水泥、木材、钢材、砖、瓦、砂、石、石灰、黏土、花草苗木、土工材料、钢轨、道岔、轨枕、钢梁、钢管拱、斜拉索、钢筋混凝土梁、铁路桥梁支座、钢筋混凝土预制桩、电杆、铁塔、机柱、接触网支柱、接触网及电力线材、光电缆线、给水排水管材等材料(电算代号见表4)的基期价格采用现行的《铁路工程建设材料基期价格》，编制期价格根据设计单位实地调查分析采用，以上价格均不含来源地至工地的运杂费，来源地至工地的运杂费应单独计列。若调查价格中未含采购及保管费，要计算其按材料原价计取的采购及保管费。编制期价格与基期价格的差额按价差计列。以上材料的编制期价格应随设计文件一并送审。

(2)施工机械用汽油、柴油，基期价格采用现行的《铁路工程建设材料基期价格》，编制期价格根据设计单位实地调查分析采用，以上均为含运杂费和采购及保管费的价格。编制期价格与基期价格的差额按价差计列(计入施工机械使用费价差中)。施工机械用汽油、柴油的编制期价格应随设计文件一并送审。

(3)除上述材料以外的其他材料，基期价格采用现行的《铁路工程建设材料基期价格》，其编制期与基期的价差按部颁材料价差系数调整。此类材料的基期价格已包含运杂费和采购及保管费，部颁材料价差系数也已考虑运杂费和采购及保管费因素，编制概(预)算时不应另计运杂费和采购及保管费。

**表4 采用调查价格材料的品类及电算代号**

| 序号 | 材料名称 | 电算代号 |
| --- | --- | --- |
| 1 | 水泥 | 1010001～1010100 |
| 2 | 木材 | 1110001～1110018 |
| 3 | 钢材 | 1900001～1979999，1980010～1989999， 2000001～2009999，2200001～2209999， 2220001～2249999，2810023～2810999 |
| 4 | 给水排水管材 | 1400001～1403999,2300010～2309999， 2330010～2330109,3372010～3372999 |
| 5 | 砂 | 1260022～1260025 |
| 6 | 石 | 1230001～1240599 |
| 7 | 石灰、黏土 | 1200013～1200019，1210004，1210016 |
| 8 | 砖、瓦 | 1300001～1300054，1310001～1310099 |
| 9 | 土工材料、花草苗木 | 3410010～3412999,1170050～1179999 |
| 10 | 钢轨 | 2700010～2709999 |
| 11 | 道岔 | 2720010～2729999 |
| 12 | 轨枕 | 2741012～2741799 |
| 13 | 钢梁、钢管拱、斜拉索 | 2624010～2624999， |
| 14 | 钢筋混凝土梁 | 2600010～2609999 |
| 15 | 铁路桥梁支座 | 2610010～2612999，2613110～2613499，  2625010～2625999 |
| 16 | 钢筋混凝土预制桩 | 1405001～1405999 |
| 17 | 电杆、铁塔、机柱 | 1410001～1413499,4843010～4844999，  7812010～7812999,8111036～8111099 |
| 18 | 接触网支柱 | 5200302～5200799,5300051～5399999 |
| 19 | 接触网及电力线材 | 2120001～2129999,5800001～5800499，  5811016～5866999 |
| 20 | 光电缆线 | 4710010～4715999,4720010～4734960，  7010010～7312999,8010010～8017999 |

3.2.3再用轨料价格的计算规定

修建正式工程使用的旧轨料(不包括定额规定使用的废轨、旧轨，如桥梁和平交道的护轮轨，车挡弯轨等)，其价格按设计调查的价格分析确定；本工程范围内拆除后利用的，一般只计运杂费，需整修的，按相同规格型号新料价格的10%计算整修管理费。

3.3施工机械使用费

施工机械使用费 = ∑定额施工机械台班消耗量 × 施工机械台班单价

3.3.1施工机械台班费用的组成

(1)折旧费:指机械在规定的使用期限(耐用总台班)内，陆续收回其原值(不含贷款利息)的费用。

(2)大修理费:指机械按规定的大修间隔台班进行必要的大修理，以恢复其正常功能所需的费用。

(3)经常修理费:指机械除大修理以外的各级技术保养，修理及临时故障排除所需的费用；为保障机械正常运行所需的替换设备、随机配备的工具与附具的摊销和维护费用；机械运转与日常保养所需的润滑、擦拭材料费用；机械停置期间的维护保养费用等。

(4)安装拆卸费:指机械在施工现场进行安装、拆卸与搬运所需的人工费、材料费、机具费和试运转费用；辅助设施(基础、底座、固定锚桩、走行轨道、枕木等)的搭拆与折旧费用等。

(5)人工费:指机上司机和相关操作人员的人工费，以及上述人员在机械规定的年工作台班以外的人工费。

(6)燃料动力费:指机械在运转施工作业中所耗用的液体燃料(汽油、柴油)、固体燃料(煤)、电和水的费用。

(7)其他费用:指机械按照国家和有关部门规定应交纳的养路费、车船使用税、保险费及年检费用等。

3.3.2施工机械台班单价的取定

编制设计概(预)算以现行的《铁路工程施工机械台班费用定额》作为计算施工机械台班单价的依据。

以现行《铁路工程建设材料基期价格》中的油燃料价格及本办法规定的基期综合工费标准计算出的台班单价作为基期施工机械台班单价；以编制期的综合工费标准、油燃料价格、水电单价及养路费标准计算出的台班单价作为编制期施工机械台班单价。编制期与基期的施工机械台班单价的差额按价差计列。

3.4工程用水、电综合单价

3.4.1工程用水综合单价

工程用水基期单价为0.38元/t。特殊缺水地区或取水困难的工程，可按施工组织设计确定的供水方案，另行分析工程用水单价，分析水价与基期水价的差额，按价差计列；在大、中城市中施工时，必须使用城市自来水的，可按当地规定的自来水价格分析工程用水单价，与基期水价的差额按价差计列。

3.4.2工程用电综合单价

工程用电基期单价为0.55元/kWh。

编制设计概(预)算时，可根据施工组织设计所确定的供电方案，按下述工程用电单价分析办法，计算出各种供电方式的单价。

(1)采用地方电源的电价算式:

*Y*地 = *Y*基（ 1 + *C* ）+ *f*1 (1)

式中: *Y*地----采用地方电源的电价（元/kWh）；

*Y*基----地方供电部门基本电价（元/kWh）；

C----变配电设备和线路损耗率7%；

*f*1----变配电设备的修理、安装、拆除、设备和线路的运行维 修的摊销费等0.03元/kWh。

(2)采用内燃发电机临时集中发电的电价算式：

*Y*1 + *Y*2 + *Y*3 + … + *Y*n

*Y*集 = ------------------------- + *S* + *f*1 (2)

*W*（1 – *R* – *C* ）

式中: *Y*集----临时内燃集中发电站的电价（元/kWh）；

*Y*1、*Y*2、*Y*3、…、*Y*n----各型发电机的台班费（元）；

*W*----各型发电机的总发电量（kWh）其值为:

*W* =（*N*1 + *N*2 + *N*3 + … + *N*n）× 8 × *B* × *M*

其中：*N*1、*N*2、*N*3、…、*N*n----各型发电机的额定能力（kW）；

*B*----台班小时的利用系数0.8；

*M*----发电机的出力系数0.8；

*R*----发电站的用电率5%；

*S*----发电机的冷却水费0.02元/kWh；

*C*, *f*1同(1)式。

(3)采用分散发电的电价算式:

*Y*1 + *Y*2 + *Y*3 + … + *Y*n

*Y*分 = ------------------------------ + *S* + *f*1 (3)

(*W*1 + *W*2 + *W*3 + … + *W*n)(1 - *C*)

式中 :*Y*分----分散发电的电价(元/kWh)

*Y*1、*Y*2、*Y*3、…、*Y*n----各型发电机的台班费(元)；

*W*1、*W*2、*W*3、…、*W*n----各型发电机的台班产量（kWh），

其值为*W*i = 8 × *B*i × *M*×　*N*i

其中：*B*i为某种型号发电机台班小时的利用系数，由设计确定；

*M*、*C*、*S*、*f*1同（2）式。

分析电价与基期电价的差额按价差计列。

3.5运杂费

是指水泥、木材、钢材、砖、瓦、砂、石、石灰、黏土、土工材料、花草苗木、钢轨、道岔、轨枕、钢梁、钢管拱、斜拉索、钢筋混凝土梁、铁路桥梁支座、钢筋混凝土预制桩、电杆、铁塔、机柱、接触网支柱、接触网及电力线材、光电缆线、给水排水管材等材料(电算代号见表4)，自来源地运至工地所发生的有关费用，包括运输费、装卸费、其他有关运输的费用(如火车运输的取送车费等)以及应按运输费、装卸费、其他有关运输的费用之和计取的采购及保管费。运杂费的计算规定如下:

3.5.1各种运输单价

火车运价

火车运价分营业线火车、临管线火车、工程列车、其他铁路四种。

①营业线火车

按编制期《铁路货物运价规则》的有关规定计算，计算公式如下:

营业线火车运价(元/t) = *K*1 × (基价1 + 基价2 × 运价里程) + 附加费运价

其中:附加费运价= *K*2 × (电气化附加费费率 × 电气化里程 + 新路新价均摊运价率 × 运价里程+铁路建设基金费率 × 运价里程)。

计算公式中的有关因素说明如下:

A.各种材料计算货物运价所采用的运价号、综合系数*K*1、*K*2见表5。

**表5 铁路运价号、综合系数**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目  分类名称 | 运价号（整车） | 综合系数*K*1 | 综合系数*K*2 |
| 1 | 砖、瓦、石灰、砂石料 | 2 | 1.00 | l.00 |
| 2 | 道碴 | 2 | 1.20 | 1.20 |
| 3 | 钢轨(<=25m)、道岔、轨枕、钢梁、电杆、机柱、钢  筋混凝土管桩、接触网圆形支柱 | 5 | 1.08 | 1.08 |
| 4 | 100m长定尺钢轨 | 5 | 1.80 | 1.80 |
| 5 | 钢筋混凝土梁 | 5 | 3.48 | 1.64 |
| 6 | 接触网方形支柱、铁塔、硬横梁 | 5 | 2.35 | 2.35 |
| 7 | 接触网及电力线材、光电缆线 | 5 | 2.00 | 2.00 |
| 8 | 其他材料 | 5 | 1.05 | 1.05 |

注:① *K*1包含了游车、超限、限速和不满载等因索; *K*2只包含不满载及游车因索。

② 火车运土的运价号和综合系数*K*1、*K*2，比照"砖、瓦、石灰、砂石料"确定。

③ 爆炸品、一级易燃液体除*K*1、*K*2外的其他加成，按编制期《铁路货物运价规则》的有关规定计算。

B.电气化附加费按该批货物经由国家铁路正式营业线和实行统一运价的运营临管线电气化区段的运价里程合并计算。

C.货物运价、电气化附加费费率、新路新价均摊运价率、铁路建设基金费率等按编制期《铁路货物运价规则》及铁道部的有关规定执行。

D.计算货物运输费用的运价里程，由发料地点起算，至卸料地点止，按编制期《铁路货物运价规则》约有关规定计算。其中，区间(包括区间岔线)装卸材料的运价里程，应由发料地点的后方站起算，至卸料地点的前方站 (均系指办理货运业务的营业站) 止。

②临管线火车

临管线火车运价应执行由部批准的运价。运价中包括路基、轨道及有关建筑物和设备(包括临管用的临时工程)的养护、维修、折旧费等。运价里程应按发料地点起算，至卸料地点止，区间卸车算至区间工地。

③工程列车

工程列车运价包括机车、车辆的使用费，乘务员及有关行车管理人员的工资、津贴和差旅费，线路及有关建筑物和设备的养护维修费、折旧费以及有关运输的管理费用。运价里程应按发料地点起算，至卸料地点止，区间卸车算至区间工地。工程列车运价按营业线火车运价 (不包括铁路建设基金、电气化附加费、限速加成等)的1.4倍计算。

计算公式:

工程列车运价(元/t = 1.4 × *K*2 × (基价1 + 基价2 × 运价里程)

④其他铁路

其他铁路运价按该铁路主管部门的规定办理。

（2）汽车运价

原则上参照现行的《汽车运价规则》确定。为简化概(预) 算编制工作，按下列计算公式分析汽车运价:

汽车运价(元/t) = 吨次费 + 公路综合运价率 × 公路运距 + 汽车运输便道综合运价率 × 汽车运输便道运距

计算公式中有关因素说明如下:

①吨次费:按工程项目所在地的调查价格计列。

②公路综合运价率:材料运输道路为公路时，考虑过路过桥费等因素，以建设项目所在地的汽车运输单价乘以1.05的系数计算。

③汽车运输便道综合运价率:材料运输道路为汽车运输便道时，结合地形、道路状况等因素，按当地汽车运输单价乘以1.2的系数计算。

④公路运距:应按发料地点起算，至卸料地点止所途经的公路长度计算。

⑤汽车运输便道运距:应按发料地点起算，至卸料地点止所途经的汽车运输便道长度计算。

(3)船舶运价及渡口等收费标准按建设项目所在地的标准计列。

(4)材料运输过程中，因确需短途接运而采用的双(单)轮车、单轨车、大平车、轻轨斗车、轨道平车、机动翻斗车等运输方法的运价，应按有关定额资料分析确定。

3.5.2各种装卸费单价

(1)火车、汽车装卸单价，按表6所列综合单价计算。

**表6 火车、汽车装卸费单价**

单位:元/t

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 一般材料 | 钢轨、道岔、接触网支柱 | 其他lt以上的构件 |
| 3.4 | 12.5 | 8.4 |

注:其中装占60，卸占40。

(2)水运等的装卸费单价，按建设项目所在地的标准计列。

(3)双(单)轮车、单轨车、大平车、轻轨斗车、轨道平车、机动翻斗车等的装卸费单价，按有关定额资料分析确定。

3.5.3其他有关运输费用

(1)取送车费(调车费)

用铁路机车往专用线、货物支线(包括站外出岔)或专用铁路的站外交接地点调送车辆时，核收取送车费。计算取送车费的里程，应自车站中心线起算，到交接地点或专用线最长线路终端止，里程往返合计(以公里计)。取送车费的计费标准原则上按铁道部运输主管部门的规定办理。取送车费按0.10元/tkm计列。

(2)汽车运输的渡船费

按建设项目所在地的标准计列。

3.5.4采购及保管费

指按运输费、装卸费及其他有关运输的费用之和为基数计取的，应列入运杂费中的采购及保管费。采购及保管费率见表7。

**表7 采购及保管费率**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 材料名称 | 费率(%) | 其中运输损耗费率(%) |
| 1 | 水泥 | 3.53 | 1.00 |
| 2 | 碎石(包括道碴及中、小卵石) | 3.53 | 1.00 |
| 3 | 砂 | 4.55 | 2.00 |
| 4 | 砖、瓦、石灰 | 5.06 | 2.50 |
| 5 | 钢轨、道岔、轨枕、钢梁、钢管拱、斜拉索、钢筋混凝士梁、铁路桥梁支座、电杆、铁塔、钢筋混凝土预制桩、接触网支柱、机柱 | 1.00 | 一 |
| 6 | 其他材料 | 2.50 | 一 |

3.5.5运杂费计算的其他规定

(1)单项材料运杂费单价的编制范围，原则上应与单项概(预)算的编制单元相对应。

(2)运输方式和运输距离要经过调查、比选，综合分析确定。以最经济合理的，并且符合工程要求的材料来源地作为计算运杂费的起运点。

(3)分析各单项材料运杂费单价，应按施工组织设计所拟定的材料供应计划，对不同的材料品类及不同的运输方法分别计算平均运距。

(4)各种运输方法的比例，按施工组织设计确定。

(5)旧轨件的运杂费，其重量应按设计轨型计算。如设计轨型未确定，可按代表性轨型的重量，其运距由调拨地点的车站起算。如未明确调拨地点者，可按以下原则编列:

①已明确调拨的铁路局，但未明确调拨地点者，则由该铁路局所在地的车站起算；

②未明确调拨的铁路局者，则按工程所在地区的铁路局所在地的车站起算。

3.6填料费

指购买不作为材料对待的土方、石方、渗水料、矿物料等填筑用料所支出的费用。

3.7施工措施费

内容包括:

(1)冬雨季施工增加费。指建设项目的某些工程需在冬季、雨季施工，以致引起需采取的防寒、保温、防雨、防潮和防护措施，人工与机械的功效降低以及技术作业过程的改变等，所需增加的有关费用。

(2)夜间施工增加费。指必须在夜间连续施工或在隧道内铺碴、铺轨，敷设电线、电缆，架设接触网等工程，所发生的工作效率降低、夜班津贴，以及有关照明设施（包括所需照明设施的装拆、摊销、维修及油燃料、电）等增加的有关费用。

(3)小型临时设施费。指施工企业为进行建筑安装工程施工，所必须修建的生产和生活用的一般临时建筑物、构筑物和其他小型临时设施所发生的费用。

小型临时设施包括:

①为施工及施工运输（包括临管）所需修建的临时生活及居住房屋，文化教育及公共房屋(如三用堂、广播室等)和生产、办公房屋(如发电站，变电站，空压机站，成品厂，材料厂、库，堆料棚，停机棚，临时站房，货运室等)。

②为施工或施工运输而修建的小型临时设施，如通往中小桥、涵洞、牵引变电所等工程和施工队伍驻地以及料库、车库的运输便道引入线(包括汽车、马车、双轮车道)，工地内运输便道、轻便轨道、龙门吊走行轨，由干线到工地或施工队伍驻地的地区通信引入线、电力线和达不到给水干管路标准的给水管路等。

③为施工或维持施工运输（包括临管）而修建的临时建筑物、构筑物。如临时给水 (水井、水塔、水池等)，临时排水沉淀池，钻孔用泥浆池、沉淀池，临时整备设备(给煤、砂、油，清灰等设备)，临时信号，临时通信(指地区线路及引入部分)，临时供电，临时站场建筑设备。

④其他。大型临时设施和过渡工程项目内容以外的临时设施。

小型临时设施费用包括:

小型临时设施的搭设、移拆、维修、摊销及拆除恢复等费用，因修建小型临时设施，而发生的租用土地、青苗补偿、拆迁补偿、复耕及其他所有与土地有关的费用等。

(4)工具、用具及仪器、仪表使用费。指施工生产所需不属于固定资产的生产工具、检验用具及仪器、仪表等的购置、摊销和维修费，以及支付给生产工人自备工具的补贴费。

(5)检验试验费。指施工企业按照规范和施工质量验收标准的要求，对建筑安装的设备、材料、构件和建筑物进行一般鉴定、检查所发生的费用，包括自设试验室进行试验所耗用的材料和化学药品费用等，以及技术革新的研究试验费。不包括应由研究试验费和科技三项费用支出的新结构、新材料的试验费;不包括应由建设单位管理费支出的建设单位要求对具有出厂合格证明的材料进行试验，对构件破坏性试验及其他特殊要求检验试验的费用;不包括设计要求的和需委托其他有资质的单位对构筑物进行检验试验的费用。

(6)工程定位复测、工程点交、场地清理费。

(7)安全作业环境及安全施工措施费。是指用于购置施工安全防护用具及设施、宣传落实安全施工措施、改善安全生产环境及条件、确保施工安全等所需的费用。

(8)文明施工及施工环境保护费。指现场文明施工费用及防噪声、防粉尘、防振动干扰、生活垃圾清运排放等费用。

(9)已完工程及设备保护费。是指竣工验收前，对已完工程及设备进行保护所需费用。

施工措施费，以各类工程的基期人工费与基期施工机械使用费之和为计算基数，根据施工措施费地区划分表 (见表8)，按表9所列费率计列。

**表8 施工措施费地区划分表**

| 地区编号 | 地域名称 |
| --- | --- |
| 1 | 上海，江苏，河南，山东，陕西(不含榆林地区)，浙江，安徽，湖北，重庆，云南，贵州(不含毕节地区)，四川(不含凉山彝族自治州西昌市以西地区、甘孜藏族自治州） |
| 2 | 广东，广西，海南，福建，江西，湖南 |
| 3 | 北京，天津，河北 (不含张家口市、承德市)，山西(不含大同市、朔州市、忻州地区原平以西各县)，甘肃，宁夏，贵州毕节地区，四川凉山彝族自治州西昌市以西地区、甘孜藏族自治州(不含石渠县) |
| 4 | 河北张家口市、承德市，山西大同市、朔州市、忻州地区原平以西各县，陕西榆林地区，辽宁 |
| 5 | 新疆(不含阿尔泰地区) |
| 6 | 内蒙古(不含呼伦贝尔盟-图里河及以西各旗)，吉林，青海(不含玉树藏族自治州曲麻莱县以西地区、海北藏族自治州祁连县、果洛藏族自治州玛多县、海西蒙古族藏族自治州格尔木市辖的唐古拉山区)，西藏(不含阿里地区和那曲地区的尼玛、班戈、安多、聂荣县)，四川甘孜藏族自治州石渠县 |
| 7 | 黑龙江(不含大兴安岭地区)，新疆阿尔泰地区 |
| 8 | 内蒙古呼伦贝尔盟-图里河及以西各旗，黑龙江大兴安岭地区，青海玉树藏族自治州曲麻莱县以西地区、海北藏族自治州祁连县、果洛藏族自治州玛多县、海西蒙古族藏族自治州格尔木市辖的唐古拉山区，西藏阿里地区和那曲地区的尼玛、班戈、安多、聂荣县 |

**表9 施工措施费率**

| 类别代号 | 地区编号  工程类别 | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | 附 注 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **费率（％）** | | | | | | | |
| **1** | 人力施工土石方 | **20.55** | **21.09** | **24.70** | **27.10** | **27.37** | **29.90** | **30.51** | **31.57** | 包括人力拆除工程，绿色防护、绿化，各类工程中单独挖填的土石方，爆破工程 |
| **2** | 机械施工土石方 | **9.42** | **9.98** | **13.83** | **15.22** | **15.51** | **18.21** | **18.86** | **19.98** | 包括机械拆除工程，填级配碎石、砂砾石、渗水土，公路路面，各类工程中单独挖填的土石方 |
| **3** | 汽车运输土石方采用定额“增运”部分 | **5.09** | **4.99** | **5.40** | **6.12** | **6.29** | **6.63** | **6.79** | **7.35** | 包括隧道出碴洞外运输 |
| **4** | 特大桥、大桥 | **10.28** | **9.19** | **12.30** | **13.53** | **14.19** | **14.24** | **14.34** | **14.52** | 不包括梁部及桥面系 |
| **5** | 预制混凝土梁 | **27.56** | **22.14** | **37.67** | **41.38** | **44.65** | **44.92** | **45.42** | **46.31** | 包括桥面系 |
| **6** | 现浇混凝土梁 | **17.24** | **13.89** | **23.50** | **25.97** | **27.99** | **28.16** | **28.46** | **29.02** | 包括梁的横向联结和湿接缝，包括分段预制后拼接的混凝土梁 |
| **7** | 运架混凝土简支箱梁 | **4.68** | **4.68** | **4.81** | **5.16** | **5.25** | **5.40** | **5.49** | **5.73** |  |
| **8** | 隧道、明洞、棚洞、自采砂石 | **13.08** | **12.74** | **13.61** | **14.75** | **14.90** | **14.96** | **15.04** | **15.09** |  |
| **9** | 路基加固防护工程 | **16.94** | **16.25** | **18.89** | **20.19** | **20.35** | **20.59** | **20.80** | **20.94** | 包括各类挡土墙及抗滑桩 |
| **10** | 框架桥、中桥、小桥、涵洞，轮渡、码头，房屋、给排水、工务、站场、其他建筑物等建筑工程 | **21.25** | **20.22** | **23.50** | **25.53** | **26.04** | **26.27** | **26.47** | **26.65** | 不包括梁式中、小桥梁部及桥面系 |
| **11** | 铺轨、铺岔，架设混凝土梁（简支箱梁除外）、钢梁、钢管拱 | **27.08** | **26.96** | **27.83** | **29.50** | **30.17** | **32.46** | **34.12** | **40.96** | 包括支座安装，轨道附属工程，线路备料 |
| **12** | 铺碴 | **10.33** | **9.07** | **12.38** | **13.71** | **13.94** | **14.52** | **14.86** | **15.99** | 包括线路沉落整修、道床清筛 |
| **13** | 无碴道床 | **27.66** | **23.60** | **35.25** | **38.90** | **41.35** | **41.55** | **41.93** | **42.60** | 包括道床过渡段 |
| **14** | 通信、信号、信息、电力、牵引变电、供电段、机务、车辆、动车，所有安装工程 | **25.30** | **25.40** | **25.80** | **27.75** | **28.03** | **28.03** | **28.70** | **29.55** |  |
| **15** | 接触网建筑工程 | **25.12** | **23.89** | **27.33** | **29.26** | **29.42** | **29.74** | **30.20** | **30.46** |  |

注; ①对于设计速度≤12Okm/h的工程，其机械施工土石万工程、铺架工程的施工措施费应按表10规定的费率计算，其余工程类别的费率采用表9中的 规定。

②大型临时设施过渡工程按表列同类正式工程的费率乘以0.45的系数计列。

**表10 设计速度≤120km/h的工程施工措施费费费率表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区编号  工程类别 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 机械施工土石方 | 9.03 | 9.59 | 13.44 | 14.83 | 15.12 | 17.82 | 18.47 | 19.59 |
| 铺轨、铺岔，架设混凝土梁 | 25.33 | 25.21 | 26.08 | 27.75 | 28.42 | 30.71 | 32.38 | 39.21 |

3.8特殊施工增加费

内容包括:

(1)风沙地区施工增加费。指在内蒙古及西北地区的非固定沙漠地区施工时，月平均风力在四级以上的风沙季节，进行室外建筑安装工程时，由于受风沙影响应增加的费用，本项费用按下列算法计列:

室外建筑安装工程的定额工天 × 编制期综合工费单价 × 3%

(2)高原地区施工增加费。指在海拔2000m以上的高原地区施工时，由于人工和机械受气候、气压的影响而降低工作效率所增加的费用。

本项费用根据工程所在地的不同海拔高度，不分工程类别按下列算法计列:

定额工天 × 编制期综合工费单价 × 高原地区工天定额增加幅度 + 定额机械台班量 × 编制期机械台班单价 × 高原地区机械台班定额增加幅度。

高原地区施工定额增加幅度见表11。

**表11 高原地区施工定额增加幅度**

| **海拔高度**  **(m)** | **定额增加幅度（%）** | |
| --- | --- | --- |
| **工天定额** | **机械台班定额** |
| 2000～3000 | 12 | 20 |
| 3001～4000 | 22 | 34 |
| 4001～4500 | 33 | 54 |
| 4501～5000 | 40 | 60 |
| 5000以上 | 60 | 90 |

(3)原始森林地区施工增加费。指在原始森林地区进行新建或增建二线铁路施工，由于受气候影响，其路基土方工程应增加的费用。本项费用按下列算法计列：

（路基土方工程的定额工天 × 编制期综合工费单价 + 路基土方工程的定额机械台班量 × 编制期机械台班单价）× 30%

(4)行车干扰施工增加费。指在不封锁的营业线上，在维持通车的情况下，进行建筑安装工程施工时，由于受行车影响造成局部停工或妨碍施工而降低工作效率等所需增加的费用。

①行车干扰施工增加费的计费范围

受行车干扰的范围见表12。

**表12 行车干扰施工增加费计费范围**

| 名称 | 受行车干扰范围 | 受行车干扰项目 | 包括 | 不包括 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 路基 | 在行车线上或在行车线中心平距5m及以内 | 填挖土方、填石方 | 路基抬高落  坡全部工程 | 路基加固防护及附属土石方工程 |
| 在行车线的路堑内 | 开挖土石方的全部数量以及路堑内的挡土墙、护墙、护坡、侧沟、吊沟的全部砌筑工程数量 | 以邻近行车线的一股道为限 | 控制爆破开挖石方，路堤挡土墙、护坡 |
| 平面跨越行车线运土石方 | 跨越运输的全部数量 | 隧道弃碴 |  |
| 桥涵 | 在行车线上或在行车线中心平距5m及以内 | 涵洞的主体圬工，桥梁工程的下部建筑主体圬工 | 桥梁的锥体护坡及桥头填土 | 桥涵其他附属工程及桥梁架立和桥面系等,框架桥、涵管的挖土、顶进，框架桥内、涵洞内的路面、排水等工程 |
| 隧道 及  明洞 | 在行车线的隧道、明洞内施工 | 改扩建隧道或增设通风、照明设备的全部工程数量 | 明洞、棚洞的  挖基及衬砌工程 | 明洞、棚洞拱上的回填及防水层、排水沟等 |
| 轨 道 | 在行车线上或在行车线中心平距5m及以内或在行车线的线间距≤5m的邻线上施工 | 全部数量 | 拆铺、改拨线  路，更换钢轨、轨枕及线路整修作业 | 线路备料 |
| 电力 牵引 供电 | 在行车线上或在行车线两侧中心平距5m及以内或在行车线的线间距≤5m的邻线上施工 | 在既有线上非封闭线路作业的全部数量和邻线未封闭而本线封闭线路作业的全部数量 |  | 封闭线路作业的项目(邻线未封闭的除外)；牵引变电及供电段的全部工程 |
| 其他 室外 建筑  安装 及 拆除 | 在行车线上或在行车线两侧中心平距5m及以内 | 全部数量 | 靠行车线较近的基本站台、货物站台，天桥、灯桥，地道的上下楼梯，信号工程的室内安装 | 站台土方不跨线取土者 |

在封锁的营业在线施工(包括要点施工在内，封锁期间邻线行车的除外)，在未移交正式运营的线路上施工和在避难线、安全线、存车线及其他段管在线施工均不计列行车干扰施工增加费。

②行车干扰施工增加费的计算

每次行车的行车干扰施工定额人工和机械台班增加幅度按0.31%计(接触网工程按 0.4%计)。行车干扰施工定额增加幅度包含施工期间因行车而应做的整理和养护工作，以及在施工时为防护所需的信号工、电话工、看守工等的人工费用及防护用品的维修、摊销费用在内。

本项费用，根据每昼夜的行车次数(以现行铁路局运输部门的计划运行图为准，所有计划外的小运转、轨道车、补机、加点车的运行等均不计算)，按受行车干扰范围内的工程项目的工程数量，以其定额工天和机械台班量，乘以行车干扰施工定额增加幅度计算。

A.土石方施工及跨股道运输的行车干扰施工增加费，不论施工方法如何，均按下列算法计列:

表13所列工天 × 编制期综合工费单价 × 受干扰土石方数量× 每昼夜行车次数 × 0.31%

**表13 土石方施工及跨股道运输计行车干扰的工天**

单位:工日/100m3天然密实体积

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 工作内容 | 土方 | 石方 |
| 1 | 仅挖、装(爆破石方仅为装)在行车干扰范围内 | 20.4 | 8.0 |
| 2 | 仅卸在行车干扰范围内 | 4.0 | 5.4 |
| 3 | 挖、装、卸(爆破石方为装、卸)均在行车干扰范围内 | 24.4 | 13.4 |
| 4 | 平面跨越行车线运输土石方，仅跨越一股道或跨越双线、多线股道的第一股道 | 15.7 | 23.0 |
| 5 | 平面跨越行车线运输土石方，每增跨一股道 | 3.1 | 4.6 |

B.接触网工程的行车干扰施工增加费按下列算法计列:

受行车干扰范围内的工程数量 × (所对应定额的应计行车干扰的工天 × 编制期综合工费单价+所对应定额的应计行车干扰的机械台班量 × 编制期机械台班单价) × 每昼夜行车次数 × 0.40%

C.其他工程的行车干扰施工增加费按下列算法计列:

受行车干扰范围内的工程数量 × (所对应定额的应计行车干扰的工天 × 编制期综合工费单价 + 所对应定额的应计行车干扰的机械台班量 × 编制期机械台班单价) × 每昼夜行车次数 × 0.31%

3.9大型临时设施和过渡工程费

指施工企业为进行建筑安装工程施工及维持既有线正常运营，根据施工组织设计确定所需的大型临时建筑物和过渡工程修建及拆除恢复所发生的费用。

3.9.1项目及费用内容

(1)大型临时设施(简称大临)

①铁路岔线、便桥。指通往混凝土成品预制厂、材料厂、道碴场(包括砂、石场)、轨节拼装场、长钢轨焊接基地、钢梁拼装场、制(存)梁场的岔线，机车转向用的三角线和架梁岔线，独立特大桥的吊机走行线，以及重点桥隧等工程专设的运料岔线等。

②铁路便线、便桥。指混凝土成品预制厂、材料厂、道碴场(包括砂、石场)、轨节拼装场、长钢轨焊接基地、钢梁拼装场、制(存)梁场等场(厂)内为施工运料所需修建的便线、便桥。

③汽车运输便道。指通行汽车的运输干线及其通往隧道、特大桥、大桥和轨节拼装场、混凝土成品预制厂、材料厂、砂石场、钢梁拼装场、制(存)梁场、混凝土集中拌和站、填料集中拌和站、大型道碴存储场、长钢轨焊接基地、换装站等的引入线，以及机械化施工的重点土石方工点的运输便道。

④运梁便道。指专为运架大型混凝土成品梁而修建的运输便道。

⑤轨节拼装场、混凝土成品预制厂、材料厂、制(存)梁场、钢梁拼装场、混凝土集中拌和站、填料集中拌和站、大型道碴存储场、长钢轨焊接基地、换装站等的场地土石方、圬工及地基处理。

⑥通信工程。指困难山区(起伏变化很大或比高＞80m的山地)铁路施工所需的临时通信干线(包括由接轨点最近的交接所为起点所修建的通信干线)，不包括由干线到工地或施工地段沿线各施工队伍所在地的引入线、场内配线和地区通信线路。当采用无线通信时，其费用应控制在有线通信临时工程费用水平内。

⑦集中发电站、集中变电站(包括升压站和降压站)。

⑧临时电力线(供电电压在6kV及以上)。包括临时电力干线及通往隧道、特大桥、大桥和混凝土成品预制厂、材料厂、砂石场、钢梁拼装场、制(存)梁场等的引入线。

⑨给水干管路。指为解决工程用水而铺设的给水干管路(管径1OOmm及以上或长度2km及以上)。

⑩为施工运输服务的栈桥、缆索吊。

⑾渡口、码头、浮桥、吊桥、天桥、地道。指通行汽车为施工服务者。

⑿铁路便线、岔线、便桥和汽车运输便道的养护费。

⒀修建 “大临”而发生的租用土地、青苗补偿、拆迁补偿、复耕及其他所有与土地有关的费用等。

(2)过渡工程

指由于改建既有线、增建第二线等工程施工，需要确保既有线(或车站)运营工作的安全和不间断地运行，同时为了加快建设进度，尽可能地减少运输与施工之间的相互干扰和影响，从而对部分既有工程设施必须采取的施工过渡措施。

内容包括临时性便线、便桥和其他建筑物及设备，以及由此引起的租用土地、青苗补偿、拆迁补偿、复耕及其他所有与土地有关的费用等。

3.9.2费用计算规定

(1)大型临时设施和过渡工程，应根据施工组织设计确定的项目、规模及工程量，按本办法规定的各项费用标准，采用定额或分析指标，按单项概(预)算计算程序计算。

(2)大型临时设施和过渡工程，均应结合具体情况，充分考虑借用本建设项目正式工程的材料，以尽可能节约投资，其有关费用的计算规定如下:

①借用正式工程的材料

A.钢轨、道岔计列一次铺设的施工损耗，钢轨配件、轨枕、电杆计列铺设和拆除各一次的施工损耗(拆除损耗与铺设同)，便桥枕木垛所用的枕木，计列一次搭设的施工损耗。

B.借用表4中所列的材料，计列由材料堆存地点至使用地点和使用完毕由材料使用地点运至指定归还地点的运杂费，其余材料不另计运杂费。

C.借用正式工程的材料，在概(预)算中一律不计折旧费，损耗率均按《铁路工程基本定额》执行。

②使用施工企业的工程器材

A.使用施工企业的工程器材，按表14所列的施工器材年使用费率计算使用费。

**表14 临时工程施工器材年使用费率**

| 序号 | 材料名称 | 年使用费率(%) |
| --- | --- | --- |
| 1 | 钢轨、道岔 | 5 |
| 2 | 钢筋混凝土枕、钢筋混凝土电杆 | 8 |
| 3 | 钢铁构件、钢轨配件、铁横担、钢管 | 10 |
| 4 | 油枕、油浸电杆、铸铁管 | 12.5 |
| 5 | 木制构件 | 15 |
| 6 | 素枕、素材电杆、木横担 | 20 |
| 7 | 通信、信号及电力线材（不包括电杆及横担） | 30 |

注: ①不论按摊销或折旧计算,均一律按表列费率作为编制概(预)算的依据。其中通信、信号及电力线材的使用年限超过3年时，超过部分的年使用费率按10%计。困难山区使用的钢筋混凝土电杆，不论其使用年限多少，均按100%摊销。

②计算单位为季度，不足一季度，按一季度计。

B.以上材料、构件的运杂费，属表4所列材料类别的，计列由始发地点至使用地点的往返运杂费，其余不再另计运杂费。

①利用旧道碴，除计运杂费外，还应计列必要的清筛费用。

②不能倒用的材料，如圬工用料，道碴(不能倒用时)，计列全部价值。

(3)铁路便线、岔线、便桥的养护费计费标准

为使铁路便线、岔线、便桥经常保持完好状态，其养护费按表 15规定的标准计列。

**表15 铁路便线、岔线、便桥养护费**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目 | 人 工 | 零星材料费 | 道碴（立方米/月·公里） | | |
| 3个月以内 | 3～6个月 | 6个月以上 |
| 便线  岔线 | 32工日/ （月·公里） | 一 | 20 | 10 | 5 |
| 便桥 | 11工日/ （月·百换算米） | 1．25元/ （月·延长米） | 一 | 一 | 一 |

注:①人工费按概(预)算综合工费标准计算。

②便线、岔线长度不满1OOm者，按1OOm计;便桥长度不满lm者，按lm计。计算便线、岔线长度，不扣除道岔及便桥长度。

③便桥换算长度的计算:

钢梁桥: lm＝l换算米

木便桥: lm＝1．5换算米

圬工及钢筋混凝土梁桥: lm＝0.3换算米

④养护的期限，根据施工组织设计确定，按月计算，不足一个月者，按一个月计。

⑤道碴数量采用累计法计算( 例:lkm便线当其使用期为一年时，所需道碴数量 = 3 × 20 + 3 × 10 + 6 × 5 = 120(m3))。

⑥费用内包括冬季积雪清除和雨季养护等一切有关养护费用。

⑦架梁及存梁岔线等，均不计列养护费。

⑧便线、岔线、便桥，如通行工程列车或临管列车，并按有关规定计列运费者，因运价中己包括了养护费用，不应另列养护费;如修建的临时岔线(如运土、运料岔线等)只计取送车费或机车、车辆租用费者，可计列养护费。

⑨营业在线施工，为保证不间断行车而修建通行正式运营列车的便线、便桥，在未办理

交接前，其养护费按照表列规定加倍计算。

(4)汽车便道养护费计费标准

为使通行汽车运输便道经常保持完好的状态，其养护费按表16规定的标准计算。

**表16 汽车运输便道养护费**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 项 目 | | 人工 | 碎石或粒料 |
| 工日/（月·公里） | 立方米/（月·公里） |
| 土路 | | 15 | 一 |
| 粒料路(包括泥结碎石路面) | 干线 | 25 | 2.5 |
| 引入线 | 15 | 1.5 |

注:①人工费按概(预)算综合工费标准计算。

②计算便道长度，不扣除便桥长度。不足lkm者，按lkm计。

③养护的期限，根据施工组织设计确定，按月计算，不足一个月者,按-个月计。

④费用内包括冬季积雪清除和雨季养护等一切有关养护费用。

⑤便道中的便桥不另计养护费。

3.10间接费

间接费包括企业管理费、规费和利润。

3.10.1费用内容

(1)企业管理费

是指建筑安装企业组织施工生产和经营管理所需的费用。内容包括:

①管理人员工资。是指管理人员的基本工资、津贴和补贴、辅助工资、职工福利费、劳动保护费等。

②办公费。指管理办公用的文具、纸张、帐表、印刷、邮电、书报、宣传、会议、水、电、烧水和集体取暖用煤等费用。

③差旅交通费。指职工因公出差、调动工作的差旅费，助勤补助费，市内交通费和误餐补助费，职工探亲路费，劳动力招募费，职工退休、退职一次性路费，工伤人员就医路费以及管理部门使用的交通工具的油料、燃料、养路费及牌照费。

④固定资产使用费。是指管理和试验部门及附属生产单位使用的属于固定资产的房屋、车辆、设备仪器等的折旧、大修、维修或租赁费。

⑤工具用具使用费。是指管理使用的不属于固定资产的生产工具、器具、家具、交通工具和检验、试验、测绘、消防用具等的购置、维修和摊销费。

⑥财产保险费。是指施工管理用财产、车辆保险。

⑦税金。是指企业按规定交纳的房产税、车船使用税、土地使用税、印花税等各项税费。

⑧施工单位进退场及工地转移费。指施工单位根据建设任务需要，派遣人员和机具设备从基地迁往工程所在地或从一个项目迁至另一个项目所发生的往返搬迁费用及施工队伍在同一建设项目内，因工程进展需要，在本建设项目内往返转移，以及民工上、下路所发生的费用。包括:承担任务职工的调遣差旅费，调遣期间的工资，施工机械、工具、用具、周转性材料及其他施工装备的搬运费用;施工队伍在转移期间所需支付的职工工资、差旅费、交通费、转移津贴等;民工的上、下路所需车船费、途中食宿补贴及行李运费等。

⑨劳动保险费。指由企业支付离退休职工的易地安家补助费、职工退职金、6个月以上病假人员的工资、职工死亡丧葬补助费、抚恤费以及按规定支付给离休干部的各项经费等。

⑩工会经费。指企业按照职工工资总额计提的工会经费。

⑾职工教育经费。指企业为职工学习先进技术和提高文化水平，按职工工资总额计提的费用。

⑿财务费用。指企业为筹集资金而发生的各种费用，包括企业经营期间发生的短期贷款利息净支出，金融机构手续费，以及其他财务费用。

⒀其他。包括技术转让费、技术开发费、业务招待费、绿化费、广告费、公证费、法律顾问费、审计费、咨询费、无形资产摊销费、投标费、企业定额测定费等。

(2)规费

是指政府和有关部门规定必须缴纳的费用(简称规费)。内容包括:

①社会保障费。是指企业按规定缴纳的基本养老保险费、失业保险费、基本医疗保险费、工伤保险费、生育保险费。

②住房公积金。是指企业按规定缴纳的住房公积金。

③工程排污费。是指施工现场按规定缴纳的工程排污费用。

(3)利润

指施工企业完成所承包的工程获得的盈利。

3.10.2费用计算

本项费用以基期人工费和基期施工机械使用费之和为计算基数，按不同工程类别，采用表17所规定费率计列。

**表17 间接费率**

| 类别  代号 | 工程类别 | | 费率（%） | 附 注 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 人力施工土石方 | 59.7 | | 包括人力拆除工程，绿色防护、绿化，各类工程中单独挖填的土石方，爆破工程 |
| 2 | 机械施工土石万 | 19.5 | | 包括机械拆除工程，填级配碎石、砂砾石、渗水土，公路路面，各类工程中单独挖填的土石方 |
| 3 | 汽车运输土石方采用定额增运"部分 | 9.8 | | 包括隧道出碴洞外运输 |
| 4 | 特大桥、大桥 | 23.8 | | 不包括梁部及桥面系 |
| 5 | 预制混凝土梁 | 67.6 | | 包括桥面系 |
| 6 | 现浇混凝土梁 | 38.7 | | 包括梁的横向联结和湿接缝，包括分段预制后拼接的混凝土梁 |
| 7 | 运架混凝土简支箱梁 | 24.5 | |  |
| 8 | 隧道、明洞、棚洞，自采砂石 | 29.6 | |  |
| 9 | 路基加固防护工程 | 36.5 | | 包括各类挡土墙及抗滑桩 |
| 10 | 框架桥、中桥、小桥，涵洞、轮渡、码头，房屋，给排水、工务、站场、其他建筑物等建筑工程 | 52.1 | | 不包括梁式中、小桥梁部及桥面系 |
| 11 | 铺轨、铺岔，架设混凝土梁(简支箱梁除外)、钢梁、钢管拱 | 97.4 | | 包括支座安装，轨道附属工程，线路备料 |
| 12 | 铺碴 | 32.5 | | 包括线路沉落整修、道床清筛 |
| 13 | 无碴道床 | 73.5 | | 包括道床过渡段 |
| 14 | 通信、信号、信息、电力、牵引变电、供电段、机务、车辆、动车，所有安装工程 | 78.9 | |  |
| 15 | 接触网建筑工程 | 69.5 | |  |

注：大型临时设施和过渡工程按表列同类正式工程的费率乘以0.8的系数计列。

3.11税金

指按国家税法规定应计入建筑安装工程造价内的营业税，城市维护建设税及教育费附加。

3.11.1根据国家规定，税金计列标准如下：

(1)营业税按营业额的3% 计列。

(2)城市维护建设税以营业税税额作为其计税基数，其税率随纳税人所在地不同而异，即市区按7%；县城、镇按5%;不在市区、县城或镇者按1%计列。

(3)教育费附加按营业税的3% 计列。

3.11.2为简化概(预)算编制，税金统一按建筑安装工程费(不含税金)的3.35% 计列。

3.12设备购置费

指构成固定资产标准的设备购置和虽低于固定资产标准，但属于设计明确列入设备清单的设备，按设计确定的规格、型号、数量，以设备原价加设备运杂费计算的购置费用。工程竣工验交时，设备(包括备品备件)应移交运营部门。

购买计算机硬设备时所附带的软件若不单独计价，其费用应随设备硬件一起列入设备购置费中。

3.12.1设备购置费的内容:

(1)设备原价

指设计单位根据生产厂家的出厂价及国家机电产品市场价格目录和设备信息价等数据综合确定的设备原价。内容包括按专业标准规定的保证在运输过程中不受损失的一般包装费，及按产品设计规定配带的工具、附件和易损件的费用。非标准设备的原价(包括材料费、加工费及加工厂的管理费等)，可按厂家加工订货等价格数据，并结合设备信息价格，经分析论证后确定。

(2)设备运杂费

设备自生产厂家(来源地)运至施工工地料库(或安装地点) 所发生的运输费、装卸费、供销部门手续费、采购及保管费等统称为设备运杂费。

3.12.2设备购置费的计算规定

(1)编制设计概(预)算时，采用现行的《铁路工程建设设备预算价格》中的设备原价，作为基期设备原价。编制期设备原价由设计单位根据调查数据确定。编制期与基期设备原价的差额按价差处理，直接列入设备购置费中。缺项设备由设计单位进行补充。

(2)设备运杂费:为简化概(预)算编制工作，设备运杂费以基期设备原价为计算基数，一般地区按 6.1% 计列，新疆、西藏按7.8% 计列。

3.13其他费

指根据有关规定，应由基本建设投资支付并列入建设项目总概(预)算内，除建筑安装工程费、设备购置费以外的有关费用。

3.13.1土地征用及拆迁补偿费

指按照《中华人民共和国土地管理法》规定，为进行铁路建设所支付的土地征用及拆迁补偿费用。内容包括:

(1)土地征用补偿费:土地补偿费，安置补助费，被征用土地地上、地下附着物及青苗补偿费，征用城市郊区菜地缴纳的菜地开发建设基金，征用耕地缴纳的耕地开垦费，耕地占用税等。

(2)拆迁补偿费:被征用土地上的房屋及附属构筑物、城市公共设施等迁建补偿费等。

(3)土地征用、拆迁建筑物手续费:在办理征地拆迁过程中，所发生的相关人员的工作经费及土地登记管理费等。

(4)用地勘界费:委托有资质的土地勘界机构对铁路建设用地界进行勘定所发生的费用。

土地征用补偿费、拆迁补偿费应根据设计提出的建设用地面积和补偿动迁工程数量，按工程所在地区的省（自治区、直辖市)人民政府颁发的各项规定和标准计列。

土地征用、拆迁建筑物手续费按土地补偿费与征用土地安置补助费的0.4% 计列。

用地勘界费按国家和工程所在地区的省(自治区、直辖市)人民政府的有关规定计列。

3.13.2建设项目管理费

(1)建设单位管理费

指建设单位从筹建之日起至办理竣工财务决算之日止发生的管理性质开支。

内容包括:工作人员工资、基本养老保险费、基本医疗保险费、失业保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金，办公费、差旅交通费、劳动保护费、工具用具使用费、固定资产使用费、零星购置费、招募生产工人费、技术图书数据费、印花税、业务招待费、施工现场津贴、竣工验收费和其他管理性质开支。

本项费用以第二～第十章费用总额为计算基数，按表18规定的费率采用累进法计列。

**表18 建设单位管理费率**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 第二～第十章费用总额  (万元) | 费率(%) | 算例(万元) | |
| 基数 | 建没单位管理费 |
| 500及以内 | 1.74 | 500 | 500×1.74％=8.7 |
| 501～1000 | 1.64 | 1000 | 8.7十500×1.64％=16.9 |
| 1001～5000 | 1.35 | 5000 | 16.9十4000×1.35％=70.9 |
| 5001～10000 | 1.10 | 10000 | 70.9+5000×1.10％=125.9 |
| 10001～50000 | 0.87 | 50000 | 125.9十40000×0.87％=473.9 |
| 50001～100000 | 0.48 | 100000 | 473.9十50000×0.48％=713.9 |
| 100001～200000 | 0.20 | 200000 | 713.9+100000×0.20％=913.9 |
| 200000以上 | 0.10 | 300000 | 913.9十100000×0.10％=1013.9 |

(2)建设管理其他费

内容包括:建设期交通工具购置费，建设单位前期工作费，建设单位招标工作费,审计(查)费,合同公证费,经济合同仲裁费,法律顾问费,工程总结费,宣传费,按规定应缴纳的税费,以及要求施工单位对具有出厂合格证明的材料进行试验、对构件破坏性试验及其他特殊要求检验试验的费用等。

建设期交通工具购置费按表19所列的标准计列，其他费用按第二～第十章费用总额的0.05% 计列。

**表19 建设期交通工具购置标准**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 线路长度  (正线公里) | 交通工具配置情况 | | | |
| 数量(台) | | 价格(万元/台) |
| 平原丘陵区 | 山区 |
| 100及以内 | 3 | 4 | 20～40 |
| 101~300 | 4 | 5 |
| 301~700 | 6 | 7 |
| 700以上 | 8 | 9 |

注：①平原丘陵区指起伏小或比高≤80m的地区；山区指起伏大或比高>80m的山地。

②工期4年及以上的工程，在计算建设期交通工具购置费时，均按100%摊销；工期小于4年的工程，在计算建设期交通工具购置费时，按每年25%计算。

③海拨4000m以上的工程，交通工具价格另行分析确定。

(3)建设项目管理信息系统购建费

指为利用现代信息技术，实现建设项目管理信息化需购建项目管理信息系统所发生的费用，包括有关设备购置与安装、软件购置与开发等。

本项费用按铁道部有关规定计列。

(4)工程监理与咨询服务费

是指由建设单位委托具有相应资质的单位，在铁路建设项目的招投标、勘察、设计、施工、设备采购监造(包括设备联合调试)等阶段实施监理与咨询的费用(设计概(预)算中每项监理与咨询服务费应列出详细条目)。

①招投标咨询服务费

本项费用按国家和铁道部有关规定计列。

②勘察监理与咨询费

本项费用按国家和铁道部有关规定计列。

③设计咨询服务费

本项费用按国家和铁道部有关规定计列。

④施工监理与咨询费

其中施工监理费以第二～第九章建筑安装工程费用总额为基数，按表20费率采用内插法计列，施工咨询费按国家和铁道部有关规定计列。

**表20 施工监理费率**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 第二～第九章建筑安装工程费用  总额M(万元) | 费率b(%) | |
| 新建单线、独立工程、增建 二线、电气化改造工程 | 新建双线 |
| M≤500 | 2.5 | 0.7 |
| 500＜M≤1000 | 2.5＞b≥2.0 |
| 1000＜M≤5000 | 2.0＞b≥1.7 |
| 5000＜M≤10000 | 1.7＞b≥1.4 |
| 10000＜M≤50000 | 1.4＞b≥1.1 |
| 50000＜M≤100000 | 1.1＞b≥0.8 |
| M＞100000 | 0.8 |

⑤设备采购监造监理与咨询费

本项费用按国家和铁道部有关规定计列。

(5)工程质量检测费

指为保证工程质量，根据铁道部规定由建设单位委托具有相

应资质的单位对工程进行检测所需的费用

本项费用按国家和铁道部有关规定计列。

(6)工程质量安全监督费

工程质量安全监督费是指按国家有关规定实行工程质量安全监督所发生的费用。

本项费用按第二～第十章费用总额的0.02%～0.07% 计列。

(7)工程定额测定费

指为制定铁路工程定额和计价标准，实现对铁路工程造价的动态管理而发生的费用。

本项费用按第二～第九章建筑安装工程费用总额的0.01%～0.05% 计列。

(8)施工图审查费

指建设主管部门认定的施工图审查机构按照有关法律、法规，对施工图涉及公共利益、公共安全和工程建设强制性标准的内容进行审查所需的费用。

本项费用按国家和铁道部有关规定计列。

(9)环境保护专项监理费

指为保证铁路施工对环境及水土保持不造成破坏，而从环保的角度对铁路施工进行专项检测、监督、检查所发生的费用。

本项费用按国家有关部委及建设项目所经地区省(自治区、直辖市)环保监理部门的有关规定计列。

(10)营业线施工配合费。指施工单位在营业在线进行建筑安装工程施工时，需要运营单位在施工期间参加配合工作所发生的费用(含安全监督检查费用)。本项费用按不同工程类别的计算范围，以编制期人工费与编制期施工机械使用费之和为基数，乘以表21所列费率计列。

**表21 营业线施工配合费费率表**

| 工程类别 | 费率(%) | 计算范围 | 说 明 |
| --- | --- | --- | --- |
| 一、路基 |  |  |  |
| 1.石方爆破开挖 | 0.5 | 既有线改建、既有线增建二线需要封锁线路作业的爆破 | 不含石方装、运、卸及压实、码砌 |
| 2.路基基床加固 | 0.9 | 挤密桩等既有基床加固及基床换填 | 仅限于行车线路基，不含土石方装、运、卸 |
| 二、桥涵 |  |  |  |
| 1.架梁 | 9.1 | 既有线改建、增建二线拆除和架设成品梁 | 增建二线限于线间距lOm以内 |
| 2.既有桥涵改建 | 2.7 | 既有桥梁墩台、基础的改建、加固，既有桥梁部加固；既有涵洞接长、加固、改建 |  |
| 3.顶进框架桥、顶进涵洞 | 1.4 | 行车线加固及防护，行车线范围内主体的  开挖及顶进 | 不包括主体预制、工作坑、  引道、土方外运及框架桥、  涵洞内的路面、排水等工程 |
| 三、隧道及明洞 | 4.1 | 需要封锁线路作业的既有隧道及明、棚洞  的改建、加固、整修 |  |
| 四、轨道 |  |  |  |
| 1.正线铺轨 | 3.5 | 既有轨道拆除、起落、重铺及拨移;换铺  无缝线路 | 仅限于行车线 |
| 2.铺岔 | 5.5 | 既有道岔拆除、起落、重铺及拨移 | 仅限于行车线 |
| 3.道床 | 2.4 | 既有道床扒除、清筛、回填或换铺、补碴  及沉落整修 | 仅限于行车线 |
| 五、通信、信息 | 2.0 | 通信、信息改建建安工程 |  |
| 六、信号 | 24.4 | 信号改建建安工程 |  |
| 七、电力 | 1.1 | 电力改建建安工程 |  |
| 八、接触网 | 2.0 | 既有线增建电气化接触网建安工程和既  有电气化改造接触网建安工程 | 已含牵引变电所，供电段等工程的施工配合费 |
| 九、给排水 | 0.5 | 全部建安工程 |  |

3.13.3建设项目前期工作费

(1)项目筹融资费

是指为筹措项目建设资金而支付的各项费用。主要包括向银行借款的手续费以及为发行股票、债券而支付的各项发行费用等。

本项费用根据项目融资情况，按国家和铁道部的有关规定计列。

(2)可行性研究费

是指编制和评估项目建议书（或预可行性研究报告）、可行性研究报告所需的费用。

本项费用按国家和铁道部有关规定计列。

(3)环境影响报告编制与评估费

是指按照有关规定编制与评估建设项目环境影响报告所发生的费用。

本项费用按国家和铁道部有关规定计列。

(4)水土保持方案报告编制与评估费

是指按照有关规定编制与评估建设项目水土保持方案报告所发生的费用。

本项费用按国家和铁道部有关规定计列。

(5)地质灾害危险性评估费

是指按照有关规定对建设项目所在地区的地质灾害危险性进行评估所需的费用。

本项费用按国家有关规定计列。

(6)地震安全性评估费

是指按照有关规定对建设项目进行地震安全性评估所需费用。

本项费用按国家有关规定计列。

(7)洪水影响评价报告编制费

是指按照有关规定就洪水对建设项目可能产生的影响和建设项目对防洪可能产生的影响做出评价，并编制洪水影响评价报告所需的费用。

本项费用按国家有关规定计列。

(8)压覆矿藏评估费

是指按照有关规定对建设项目压覆矿藏情况进行评估所需的费用。

本项费用按国家有关规定计列。

(9)文物保护费

是指按照有关规定对受建设项目影响的文物进行原址保护、迁移、拆除所需的费用。

本项费用按国家有关规定计列。

(10)森林植被恢复费

是指按照有关规定缴纳的所征用林地的植被恢复费用。

本项费用按国家有关规定计列。

(11)勘察设计费

①勘察费。指勘察单位根据国家有关规定，按承担任务的工作量应收取的勘察费用。

本项费用按国家主管部门颁发的工程勘察收费标准和铁道部有关规定计列。

②设计费。指设计单位根据国家有关规定，按承担任务的工作量应收取的设计费用。

本项费用按国家主管部门颁发的工程设计收费标准和铁道部有关规定计列。

③标准设计费。指采用铁路工程建设标准设计图所需支付的费用。

本项费用按国家主管部门颁发的工程设计收费标准和铁道部有关规定计列。

3.13.4研究试验费

指为建设项目提供或验证设计数据、资料等所进行的必要的研究试验，以及按照设计规定在施工中必须进行的试验、验证所需的费用。不包括:

(1)应由科技三项费用(即新产品试制费、中间试验费和重要科学研究补助费)开支的项目。

(2)应由检验试验费开支的施工企业对建筑材料、设备、构件和建筑物等进行一般鉴定、检查所发生的费用及技术革新的研究试验费。

(3)应由勘察设计费开支的项目。

本项费用应根据设计提出的研究试验内容和要求，经建设主管单位批准后按有关规定计列。

3.13.5计算机软件开发与购置费

指购买计算机硬件所附带的单独计价的软件，或需另行开发与购置的软件所需的费用。不包括项目建设、设计、施工、监理、咨询工作所需软件。

本项费用应根据设计提出的开发与购置计划，经建设主管单位批准后按有关规定计列。

3.13.6配合辅助工程费

指在该建设项目中，凡全部或部分投资由铁路基本建设投资支付修建的工程，而修建后的产权不属铁路部门所有者，其费用应按协议额或具体设计工程量，按本办法的有关规定计算完整的第一～第十一章概(预)算费用。

3.13.7联合试运转及工程动态检测费

指铁路建设项目在施工全面完成后至运营部门全面接收前，对整个系统进行负荷或无负荷联合试运转或进行工程动态检测所发生的费用。包括所需的人工、原料、燃料、油料和动力的费用，机械及仪器、仪表使用费用，低值易耗品及其他物品的购置费用等。

本项费用的计算方法:

(1)需要临管运营的，按0.15万元/正线公里计列。

(2)不需临管运营而直接交付运营部门接收的，按下列指标计列:

新建单线铁路:3.0万元/正线公里

新建双线铁路:5.0万元/正线公里

(3)时速200km及以上客运专线铁路联合试运转费另行分析确定。

3.13.8生产准备费

(1)生产职工培训费

指新建和改扩建铁路工程，在交验投产以前对运营部门生产职工培训所必需的费用。内容包括:培训人员的工资、津贴和补贴、职工福利费、差旅交通费、劳动保护费、培训及教学实习费等。本项费用按表22所规定的标准计列。

**表22 生产职工培训费标淮**

单位:元/正线公里

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 铁路类别  线路类别 | 非电气化铁路 | | 电气化铁路 |
| 新建单线 | | 7500 | 11200 |
| 新建双线 | | 11300 | 16000 |
| 增建第二线 | | 5000 | 6400 |
| 既有线增建电气化 | | ―― | 3200 |

注:时速200km及以上客运专线铁路的生产职工培训费另行分析确定。

(2)办公和生活家具购置费

指为保证新建、改扩建项目初期正常生产、使用和管理，所必需购置的办公和生活家具、用具的费用。

范围包括:行政、生产部门的办公室、会议室、资料档案室、文娱室、食堂、浴室、单身宿舍、行车公寓等的家具用具。

不包括应由企业管理费、奖励基金或行政开支的改扩建项目所需的办公和生活家具购置费。本项费用按表23所规定的标准计列。

**表23 办公和生活家具购置费标准**

单位:元/正线公里

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 铁路类别  线路类别 | 非电气化铁路 | | 电气化铁路 |
| 新建单线 | | 6000 | 7000 |
| 新建双线 | | 9000 | 10000 |
| 增建第二线 | | 3500 | 4000 |
| 既有线增建电气化 | | 一 | 2000 |

注:时速200km及以上客运专线铁路的办公和生活家具购置费另行分析确定。

(3)工器具及生产家具购置费

指新建、改建项目和扩建项目的新建车间，验交后为满足初期正常运营必须购置的第一套不构成固定资产的设备、仪器、仪表、工卡模具、器具、工作台(框、架、柜)等的费用。不包括:构成固定资产的设备、工器具和备品、备件;已列入设备购置费中的专用工具和备品、备件。本项费用按表24所规定的标准计列。

**表24 生产工器具购置费标淮**

单位:元/正线公里

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 铁路类别  线路类别 | | 非电气化铁路 | 电气化铁路 |
| 新建单线 | 12000 | | 14000 |
| 新建双线 | 18000 | | 20000 |
| 增建第二线 | 7000 | | 8000 |
| 既有线增建电气化 | ―― | | 4000 |

注:时速2OOkm及以上客运专线铁路的工器具及生产家具购置费标准另行分析确定。

3.13.9其他

指以上费用之外的，经铁道部批准或国家和部委及工程所在省(自治区、直辖市)规定应纳入设计概(预)算的费用。

3.14基本预备费

3.14.1基本预备费主要用途

(1)在进行设计和施工过程中，在批准的设计范围内，必须增加的工程和按规定需要增加的费用。本项费用不含I类变更设计增加的费用。

(2)在建设过程中，未投保工程遭受一般自然灾害所造成的损失和为预防自然灾害所采取的措施费用，及为了规避风险而投保全部或部分工程的建筑、安装工程一切险和第三者责任险的费用。

(3)验收委员会(或小组)为鉴定工程质量，必须开挖和修复隐蔽工程的费用。

(4)由于设计变更所引起的废弃工程，但不包括施工质量不符合设计要求而造成的返工费用和废弃工程。

(5)征地、拆迁的价差。

3.14.2基本预备费的计费标准

本项费用以第一～第十一章费用总额为基数，初步设计概算按5% 计列，施工图预算、投资检算按3% 计列。

3.15工程造价增涨预留费

3.15.1本项费用指为正确反映铁路基本建设工程项目的概(预)算总额，在设计概(预)算编制年度到项目建设竣工的整个期限内，因形成工程造价诸因素的正常变动 (如材料、设备价格的上涨，人工费及其他有关费用标准的调整等)，导致必须对该建设项目所需的总投资额进行合理的核定和调整，而需预留的费用。

3.15.2本项费用应根据建设项目施工组织设计安排，以其分年度投资额及不同年限，按国家及铁道部公布的工程造价年上涨指数计算。计算公式:

*N* *c*+*n*

= ∑ *F n* [( 1 + *P* ) - 1]

*n* =1

式中: *E-*---工程造价增涨预留费；

*N*----施工总工期(年)；

*Fn*---施工期第*n*年的分年度投资额；

*c*----编制年至开工年年限(年)；

*n*----开工年至结(决)算年年限(年)；

*p*----工程造价年增长率。

3.16建设期投资贷款利息

3.16.1本项费用指建设项目中分年度使用国内贷款，在建设期应归还的贷款利息。

3.16.2计算公式:

建设期投资贷款利息 =∑(年初付息贷款本金累计 + 本年度付息贷款额 ÷ 2 ) × 年利率，即:

*N* *n*

*S* =∑（∑ *Fm* × *bm* - *Fn* × *bn* ÷ 2）× *i*

*n* =1 *m* =1

式中: *S* ---建设期投资贷款利息；

*N*----建设总工期；

*n*----施工年度；

*m*----还息年度；

*Fn*、*Fm*----在建设的第*n*、*m*年的分年度资金供应量；

*bn*、*bm*----在建设的笫*n*、*m*年份还息贷款占当年投资比例；

*i*----建设期贷款年利率。

3.17机车车辆购置费

3.17.1根据铁道部铁路机车、客车投资有偿占用有关办法的规定，在新建铁路、增建二线和电气化改造等基建大中型项目总概(预)算中计列按初期运量所需新增机车车辆的购置费。

3.17.2本项费用按设计确定的初期运量所需新增机车车辆的型号、数量及编制期机车车辆购置价格计算。

3.18铺底流动资金

3.18.1为保证新建铁路项目投产初期正常运营所需流动资金有可靠来源，而计列本项费用。主要用于购买原材料、燃料、动力，支付职工工资和其他有关费用。

3.18.2本项费用按下列指标计列:

(1)地方铁路

新建I级地方铁路：6.0万元/正线公里

新建Ⅱ级地方铁路：4.5万元/正线公里

既有地方铁路改扩建、增建二线以及电气化改造工程不计列铺底流动资金。

(2)其他铁路

新建单线I级铁路：8.0万元/正线公里

新建单线Ⅱ级铁路：6.0万元/正线公里

新建双线:12.0万元/正线公里

如初期运量较小，上述指标可酌情核减。

既有线改扩建、增建二线以及电气化改造工程不计列铺底流动资金。

# 4 其他编制规定

4.1价差调整的规定

4.1.1价差调整是指基期至概(预)算编制期、概(预)算编制期至工程结(决)算期对价格所做的合理调整。

4.1.2价差调整的阶段划分

铁路工程造价价差调整的阶段，分为基期至设计概(预)算编制期和设计概(预)算编制期至工程结(决)算期两个阶段。

(1)基期至设计概(预)算编制期所发生的各项价差，由设计单位在编制概(预)算时，按本办法规定的价差调整方法计算，列入单项概(预)算。

(2)设计概(预)算编制期至工程结(决)算期所发生的各项价差调整，应符合国家有关政策，充分体现市场价格机制，按合同约定办理。

4.1.3人工费、材料费、施工机械使用费、设备费等主要项目基期至设计概(预)算编制期价差调整方法。

(1)人工费价差调整方法

按定额统计的人工消耗量(不包括施工机械台班中的人工)乘以编制期综合工费单价与基期综合工费单价的差额计算。

(2)材料费价差调整方法

①水泥、木材、钢材、砖、瓦、砂、石、石灰、黏土、土工材料、花草苗木、钢轨、道岔、轨枕、钢梁、钢管拱、斜拉索、钢筋混凝土梁、铁路桥梁支座、钢筋混凝土预制桩、电杆、铁塔、机柱、接触网支柱、接触网及电力线材、光电缆线、给水排水管材等材料的价差，按定额统计的消耗量乘以编制期价格与基期价格之间的差额计算。

②水、电价差(不包括施工机械台班消耗的水、电)，按定额统计的消耗量乘以编制期价格与基期价格之间的差额计算。

③其他材料的价差以定额消耗材料的基期价格为基数，按部颁材料价差系数调整，系数中不含机械台班中的油燃料价差。

(3)施工机械使用费价差调整方法

按定额统计的机械台班消耗量，乘以编制期施工机械台班单价(按编制期综合工费标准、油燃料价格、水电单价及养路费标准计算)与基期施工机械台班单价的差额计算。

(4)设备费的价差调整方法

编制设计概(预)算时，以现行的《铁路工程建设设备预算价格》中的设备原价作为基期设备原价。编制期设备原价由设计单位按照国家或主管部门发布的信息价和生产厂家的现行出厂价分析确定。基期至编制期设备原价的差额，按价差处理，不计取运杂费。

4.2编制概(预)算小数点后位数取定

4.2.1人工、材料、机械台班单价

单价的单位为 “元”，取2位小数，第3位4舍5入。

4.2.2定额(补充)单价分析

单价和合价的单位为“元”，取2位小数，第3位4舍5入；单重和合重的单位为 “t”，单重取6位小数，第7位4舍5入，合重取3位小数，第4位4舍5入。

4.2.3运杂费单价分析

汽车运价率的单位为 “元/tkm”，取3位小数，第4位4舍5入；火车运价率的单位及运价率按现行《铁路货物运价规则》执行;装卸费单价单位为“元”，取2位小数，第3位4舍5入；综合运价单位为 “元/t”，取2位小数，第3位4舍5入。

4.2.4单项概(预)算

单价和合价的单位为 “元”，单价取2位小数，第3位4舍5入，合价取整数。

4.2.5材料重量

材料单重和合重的单位为 “t”，均取3位小数，第4位4舍5入。

4.2.6人工、材料、机械台班数量统计

按定额中的单位，均取2位小数，第3位4舍5入。

4.2.7综合概(预)算

概(预)算价值和指标的单位为 “元”，概(预)算价值取整，指标取2位小数，第3位4舍5入。

4.2.8总概(预)算

概(预)算价值和指标的单位为 “万元”，均取2位小数，第3位4舍5入;费用比例的单位为“%”，取2位小数，应检算是否闭合。

4.2.9工程数量

(1)计量单位为“立方米”、“平方米”、“米”的取2位，第3位4舍5入。

(2)计量单位为“公里”的，轨道工程取5位，第6位4舍5入；其他工程取3位，第4位4舍5入。

(3)计量单位为“吨”的取3位，第4位4舍5入。

(4)计量单位为“个、处、组、座或其他可以明示的自然计量单位”取整。

4.3概（预）算表格

概（预）算编制应采用统一的表格，详见附表。

# 附录 综合概（预）算章节表

| 章别 | 节号 | 工程及费用名称 | 单位 | 附 注 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **第一部分：静态投资** | | | **正线公里** |  |
| **一** | **1** | **拆迁及征地费用** | 正线公里 |  |
|  |  | 其中：Ⅰ. 建筑工程费 | 正线公里 | 以下各章、节同 |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 正线公里 | 以下各章、节同 |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 正线公里 | 以下各章、节同 |
|  |  | Ⅳ. 其他费 | 正线公里 | 以下各章、节同 |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 正线公里 |  |
|  |  | 一、改移道路 | 元 | 指废除既有道路后引起的有关工程费用 |
|  |  | （一）等级公路 | 公里 |  |
|  |  | 1. 路基 | 公里 |  |
|  |  | （1）土方 | 立方米 | 含路基附属工程的土方 |
|  |  | （2）石方 | 立方米 | 含路基附属工程的石方 |
|  |  | （3）路基附属工程 | 元 |  |
|  |  | ①干砌石 | 立方米 |  |
|  |  | ②浆砌石 | 圬工方 |  |
|  |  | ③混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | ④钢筋混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | ⑤绿色防护、绿化 | 平方米 |  |
|  |  | ⑥地基处理 | 元 | 按处理方式分列 |
|  |  | 2. 路面 | 平方米 |  |
|  |  | （1）垫层 | 平方米 |  |
|  |  | （2）基层 | 平方米 |  |
|  |  | （3）面层 | 平方米 |  |
|  |  | ①沥青混凝土路面 | 平方米 | 含桥梁和隧道的路面面层。包括沥青贯入式路面、沥青表面处治路面和沥青混凝土路面 |
|  |  | ②水泥混凝土路面 | 平方米 | 含桥梁和隧道的路面面层。 |
|  |  | 3. 公路桥（××座） | 延长米 |  |
|  |  | （1）下部建筑 | 圬工方 |  |
|  |  | ①基础 | 圬工方 |  |
|  |  | A. 明挖 | 圬工方 |  |
|  |  | B. 承台 | 圬工方 |  |
|  |  | C. 挖孔桩 | 米 |  |
|  |  | D. 钻孔桩 | 米 |  |
|  |  | E. 管桩 | 米 |  |
|  |  | ②墩台 | 圬工方 |  |
|  |  | （2）上部建筑 | 平方米 |  |
|  |  | （3）附属工程 | 元 |  |
|  |  | ①土方 | 立方米 |  |
|  |  | ②石方 | 立方米 |  |
|  |  | ③干砌石 | 立方米 |  |
|  |  | ④浆砌石 | 圬工方 |  |
|  |  | ⑤混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | ⑥钢筋混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | ⑦台后及锥体填筑 | 立方米 |  |
|  |  | 4. 涵洞（××座） | 横延米 |  |
|  |  | 5. 隧道（××座） | 延长米 |  |
|  |  | （1）开挖 | 立方米 | 含支护及超前地质预报 |
|  |  | （2）衬砌 | 圬工方 |  |
|  |  | ①模筑混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | ②钢筋 | 吨 | 不含挂网喷射混凝土的钢筋网 |
|  |  | （3）洞门 | 圬工方 | 含端翼墙和与洞门连接的挡墙 |
|  |  | （4）附属工程 | 元 |  |
|  |  | 6. 沿线设施 | 公里 |  |
|  |  | （二）泥结碎石路 | 平方米 |  |
|  |  | （三）土路 | 平方米 |  |
|  |  | （四）道路过渡工程 | 元 | 指为了不中断既有道路交通，确保施工、运营安全所修建的过渡工程。包括桥涵 |
|  |  | （五）取弃土（石）场处理 | 元 |  |
|  |  | 二、砍伐、挖根 | 元 | 指修建铁路正式工程所发生的砍伐、挖根或移栽。如土地征用补偿费中已含此费用，则不计列 |
|  |  | 三、管线路防护 | 米 | 指修建铁路时须对属路外产权的管线路进行的防护、加固 |
|  |  | 四、既有建筑物拆除后的垃圾清运 | 元 | 指为修建铁路正式工程须对建筑物拆除后的垃圾进行的清运。如拆迁补偿费中已含此费用，则不计列 |
|  |  | Ⅳ. 其他费 |  |  |
|  |  | 一、土地征用及拆迁补偿费 | 正线公里 | 指为进行铁路建设需征用土地所应支付的土地补偿费、安置补助费、附着物及青苗补偿费、菜地开发建设基金、耕地开垦费、耕地占用税，拆迁补偿费，手续费，用地勘界费等 |
|  |  | （一）土地征用补偿费 | 亩 | 应含砍伐或移栽树木、竹子等的费用 |
|  |  | （二）拆迁补偿费 | 元 | 含拆除费及建筑物垃圾清运费 |
|  |  | 1. 建筑物 | 元 |  |
|  |  | （1）企业厂房 | 平方米 |  |
|  |  | （2）民房 | 平方米 |  |
|  |  | （3）其他建筑物 | 元 |  |
|  |  | 2. 道路 | 公里 | 含桥涵 |
|  |  | 3. 通讯线路 | 公里 |  |
|  |  | 4. 电力线路 | 公里 |  |
|  |  | （三）土地征用、拆迁建筑物手续费 | 元 |  |
|  |  | （四）用地勘界费 | 元 |  |
|  |  | 二、青苗补偿 | 元 | 指在铁路用地界以外修建正式工程发生的青苗补偿 |
| **二** |  | **路基** | 正线公里/路基公里 |  |
|  | **2** | **区间路基土石方** | 施工立方米/断面立方米 | 包括开挖路堑、填筑路堤（含桥台后过渡段），挖除池沼淤泥、多年冻土，路堤夯压、挖台阶，修整边坡、侧沟及路面，清除植被和表土、原地面压实等。不包括桥头锥体土石方及桥台后缺口土石方 |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 施工立方米/断面立方米 |  |
|  |  | 一、土方 | 立方米 |  |
|  |  | （一）挖土方 | 立方米 | 路基设计断面内土方的挖、装、运、卸等 |
|  |  | 1. 挖土方（运距≤1km） | 立方米 | 含铲运机铲运超过1km的部分 |
|  |  | （1）人力施工 | 立方米 |  |
|  |  | （2）机械施工 | 立方米 |  |
|  |  | 2. 增运土方（运距＞1km的部分） | 立方米公里 |  |
|  |  | （二）利用土填方 | 立方米 | 利用土方的摊铺、压实、洒水等 |
|  |  | 1. 人力施工 | 立方米 |  |
|  |  | 2. 机械施工 | 立方米 |  |
|  |  | （三）借土填方 | 立方米 | 借土方的挖、装、运、卸，摊铺、压实、洒水等 |
|  |  | 1. 挖填土方（运距≤1km） | 立方米 |  |
|  |  | （1）人力施工 | 立方米 |  |
|  |  | （2）机械施工 | 立方米 |  |
|  |  | 2. 增运土方（运距＞1km的部分） | 立方米公里 |  |
|  |  | 二、石方 | 立方米 |  |
|  |  | （一）挖石方 | 立方米 | 路基设计断面内石方的开挖，装、运、卸等 |
|  |  | 1. 挖石方（运距≤1km） | 立方米 |  |
|  |  | （1）人力施工 | 立方米 |  |
|  |  | （2）机械施工 | 立方米 |  |
|  |  | 2. 增运石方（运距＞1km的部分） | 立方米公里 |  |
|  |  | （二）利用石填方 | 立方米 | 包括按以石代土路堤设计时利用石方的摊铺、压实、洒水等和按填石路堤设计时利用石方的填筑、码砌等 |
|  |  | 1. 人力施工 | 立方米 |  |
|  |  | 2. 机械施工 | 立方米 |  |
|  |  | （三）借石填方 | 立方米 | 包括按以石代土路堤设计时借石方的开挖、装、运、卸，摊铺、压实、洒水等和按填石路堤设计时借石方的开挖，装、运、卸填筑、码砌等 |
|  |  | 1. 挖填石方（运距≤1km） | 立方米 |  |
|  |  | （1）人力施工 | 立方米 |  |
|  |  | （2）机械施工 | 立方米 |  |
|  |  | 2. 增运石方（运距＞1km的部分） | 立方米公里 |  |
|  |  | 三、填渗水土 | 立方米 | 渗水土的挖、装、运、卸，摊铺、压实、洒水等 |
|  |  | （一）挖填（运距≤1km） | 立方米 |  |
|  |  | 1. 人力施工 | 立方米 |  |
|  |  | 2. 机械施工 | 立方米 |  |
|  |  | （二）增运（运距＞1km的部分） | 立方米公里 |  |
|  |  | 四、填改良土 | 立方米 |  |
|  |  | （一）利用土改良 | 立方米 | 配料、拌制，摊铺、洒水、压实 |
|  |  | （二）借土改良 | 立方米 | 挖、装、运、卸，配料、拌制，摊铺、洒水、压实 |
|  |  | 1. 挖填土方（运距≤1km） | 立方米 |  |
|  |  | 2. 增运土方（运距＞1km的部分） | 立方米公里 |  |
|  |  | 五、级配碎石（砂砾石） | 立方米 | 配料、拌制、堆放；分层摊铺、掺拌水泥、洒水或晾晒、压实，排水；路面及边坡修整 |
|  |  | （一）基床表层 | 立方米 |  |
|  |  | （二）过渡段 | 立方米 |  |
|  |  | 1. 路堤与桥台过渡段 | 立方米 |  |
|  |  | 2. 路堤与横向结构物过渡段 | 立方米 |  |
|  |  | 3. 路堤与路堑过渡段 | 立方米 |  |
|  |  | 六、挖淤泥 | 立方米 | 围堰填筑及拆除、抽水；挖、装、运、卸，排水，弃方堆放、整修 |
|  |  | 七、挖多年冻土 | 立方米 | 开挖、装、运、卸，弃方堆放、整理；路面和边坡修整 |
|  | **3** | **站场土石方** | 施工立方米/断面立方米 | 含站场范围内的正线土石方。内容同区间路基土石方 |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 施工立方米/断面立方米 |  |
|  |  | 一、土方 | 立方米 |  |
|  |  | （一）挖土方 | 立方米 | 工作内容同区间路基土石方 |
|  |  | 1. 挖土方（运距≤1km） | 立方米 | 含铲运机铲运超过1km的部分 |
|  |  | （1）人力施工 | 立方米 |  |
|  |  | （2）机械施工 | 立方米 |  |
|  |  | 2. 增运土方（运距＞1km的部分） | 立方米公里 |  |
|  |  | （二）利用土填方 | 立方米 | 工作内容同区间路基土石方 |
|  |  | 1. 人力施工 | 立方米 |  |
|  |  | 2. 机械施工 | 立方米 |  |
|  |  | （三）借土填方 | 立方米 | 工作内容同区间路基土石方 |
|  |  | 1. 挖填土方（运距≤1km） | 立方米 |  |
|  |  | （1）人力施工 | 立方米 |  |
|  |  | （2）机械施工 | 立方米 |  |
|  |  | 2. 增运土方（运距＞1km的部分） | 立方米公里 |  |
|  |  | 二、石方 | 立方米 |  |
|  |  | （一）挖石方 | 立方米 | 工作内容同区间路基土石方 |
|  |  | 1. 挖石方（运距≤1km） | 立方米 |  |
|  |  | （1）人力施工 | 立方米 |  |
|  |  | （2）机械施工 | 立方米 |  |
|  |  | 2. 增运石方（运距＞1km的部分） | 立方米公里 |  |
|  |  | （二）利用石填方 | 立方米 | 工作内容同区间路基土石方 |
|  |  | 1. 人力施工 | 立方米 |  |
|  |  | 2. 机械施工 | 立方米 |  |
|  |  | （三）借石填方 | 立方米 | 工作内容同区间路基土石方 |
|  |  | 1. 挖填石方（运距≤1km） | 立方米 |  |
|  |  | （1）人力施工 | 立方米 |  |
|  |  | （2）机械施工 | 立方米 |  |
|  |  | 2. 增运石方（运距＞1km的部分） | 立方米公里 |  |
|  |  | 三、填渗水土 | 立方米 | 工作内容同区间路基土石方 |
|  |  | （一）挖填（运距≤1km） | 立方米 |  |
|  |  | 1. 人力施工 | 立方米 |  |
|  |  | 2. 机械施工 | 立方米 |  |
|  |  | （二）增运（运距＞1km的部分） | 立方米公里 |  |
|  |  | 四、填改良土 | 立方米 |  |
|  |  | （一）利用土改良 | 立方米 | 工作内容同区间路基土石方 |
|  |  | （二）借土改良 | 立方米 | 工作内容同区间路基土石方 |
|  |  | 1. 挖填土方（运距≤1km） | 立方米 |  |
|  |  | 2. 增运土方（运距＞1km的部分） | 立方米公里 |  |
|  |  | 五、级配碎石（砂砾石） | 立方米 | 工作内容同区间路基土石方 |
|  |  | （一）基床表层 | 立方米 |  |
|  |  | （二）过渡段 | 立方米 |  |
|  |  | 1. 路堤与桥台过渡段 | 立方米 |  |
|  |  | 2. 路堤与横向结构物过渡段 | 立方米 |  |
|  |  | 3. 路堤与路堑过渡段 | 立方米 |  |
|  |  | 六、挖淤泥 | 立方米 | 工作内容同区间路基土石方 |
|  |  | 七、挖多年冻土 | 立方米 | 工作内容同区间路基土石方 |
|  | **4** | **路基附属工程** | 正线公里 | 包括区间和站场内的附属工程 |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 立方米 | 指区间和站场土石方的总量 |
|  |  | 一、附属土石方及加固防护 | 立方米 | 指支挡结构以外的所有路基附属工程 |
|  |  | （一）土石方 | 立方米 | 指单独挖填土石方的项目（包括平交道的土石方） |
|  |  | 1. 土方 | 立方米 |  |
|  |  | 2. 石方 | 立方米 |  |
|  |  | （二）混凝土及砌体 | 元 |  |
|  |  | 1. 干砌石 | 立方米 |  |
|  |  | 2. 浆砌石 | 圬工方 |  |
|  |  | 3. 混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | 4. 片石混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | 5. 钢筋混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （三）绿色防护 | 元 |  |
|  |  | 1. 铺草皮 | 平方米 |  |
|  |  | 2. 播草籽 | 平方米 | 不含土工网垫中的播草籽 |
|  |  | 3. 喷播植草 | 平方米 |  |
|  |  | 4. 喷混植生 | 平方米 | 不含边坡加固锚杆 |
|  |  | 5. 栽植乔木 | 千株 |  |
|  |  | 6. 栽植灌木 | 千株 |  |
|  |  | 7. 栽植花草 | 平方米 |  |
|  |  | 8. 穴植容器苗 | 千穴 |  |
|  |  | （四）喷水泥砂浆 | 平方米 |  |
|  |  | 1. 素喷水泥砂浆 | 平方米 |  |
|  |  | 2. 网喷水泥砂浆 | 平方米 | 不含边坡加固锚杆 |
|  |  | （五）喷射混凝土 | 平方米 |  |
|  |  | 1. 素喷混凝土 | 平方米 |  |
|  |  | 2. 网喷混凝土 | 平方米 | 不含边坡加固锚杆 |
|  |  | （六）风沙路基防护 | 元 |  |
|  |  | 1. 铺石 | 平方米 |  |
|  |  | 2. 铺粘性土 | 立方米 |  |
|  |  | 3. 草方格 | 平方米 |  |
|  |  | 4. 刺铁丝网 | 米 |  |
|  |  | 5. 沙障 | 米 |  |
|  |  | （七）金属防护网 | 平方米 |  |
|  |  | 1. 高强金属柔性主动防护网 | 平方米 |  |
|  |  | 2. 高强金属柔性被动防护网 | 平方米 |  |
|  |  | （八）土工合成材料 | 平方米 |  |
|  |  | 1. 土工布 | 平方米 |  |
|  |  | 2. 复合土工膜 | 平方米 |  |
|  |  | 3. 土工网 | 平方米 |  |
|  |  | 4. 土工格栅 | 平方米 |  |
|  |  | 5. 土工格室 | 平方米 |  |
|  |  | 6. 土工网垫 | 平方米 |  |
|  |  | （九）地基处理 | 元 |  |
|  |  | 1. 抛填石（片石） | 立方米 |  |
|  |  | 2. 垫层 | 立方米 |  |
|  |  | （1）填砂 | 立方米 |  |
|  |  | （2）填碎石 | 立方米 |  |
|  |  | （3）填卵（砾）石 | 立方米 |  |
|  |  | （4）填石（片石） | 立方米 |  |
|  |  | （5）填砂夹碎石 | 立方米 |  |
|  |  | （6）填砂夹卵（砾）石 | 立方米 |  |
|  |  | （7）填砖 | 立方米 |  |
|  |  | 3. 换填土 | 立方米 |  |
|  |  | 4. 袋装砂井 | 米 |  |
|  |  | 5. 砂桩 | 米 |  |
|  |  | 6. 石灰桩 | 米 |  |
|  |  | 7. 碎石桩 | 米 |  |
|  |  | 8. 旋喷桩 | 米 |  |
|  |  | 9. 粉喷桩 | 米 |  |
|  |  | 10. 水泥搅拌桩 | 米 |  |
|  |  | 11. 水泥土挤密桩 | 米 |  |
|  |  | 12. CFG桩 | 米 |  |
|  |  | 13. 钢筋（预应力）混凝土管桩 | 米 |  |
|  |  | 14. 钢筋混凝土方桩 | 圬工方 |  |
|  |  | 15. 塑料排水板 | 米 |  |
|  |  | 16. 强夯 | 平方米 |  |
|  |  | 17. 重锤夯实 | 平方米 |  |
|  |  | 18. 重型碾压 | 平方米 |  |
|  |  | 19. 填（片石）混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | 20. 真空预压 | 平方米 |  |
|  |  | 21. 堆载预压 | 立方米 |  |
|  |  | （十）地下洞穴处理 | 元 |  |
|  |  | 1. 钻孔 | 米 |  |
|  |  | 2. 注浆 | 立方米 |  |
|  |  | 3. 灌砂 | 立方米 |  |
|  |  | 4. 填土 | 立方米 |  |
|  |  | 5. 填袋装土 | 立方米 |  |
|  |  | 6. 填石（片石） | 立方米 |  |
|  |  | （十一）取弃土（石）场处理 | 元 |  |
|  |  | 1. 干砌石 | 立方米 |  |
|  |  | 2. 浆砌石 | 圬工方 |  |
|  |  | 3. （钢筋）混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | 4. 场地平整、绿化、复垦 | 平方米 |  |
|  |  | （十二）地下排水设施 | 元 |  |
|  |  | 1. 混凝土管 | 米 |  |
|  |  | 2. 钢筋混凝土管 | 米 |  |
|  |  | 3. 聚氯乙烯（UPVC)管 | 米 |  |
|  |  | 4. 铸铁管 | 米 |  |
|  |  | 5. 盲沟 | 米 |  |
|  |  | 6. 渗沟 | 立方米 |  |
|  |  | （十三）降噪声工程 | 元 |  |
|  |  | 1. 加高围墙 | 平方米 |  |
|  |  | 2. 隔声墙 | 平方米 |  |
|  |  | 3. 路基声屏障 | 平方米 |  |
|  |  | 4. 桥上声屏障 | 平方米 |  |
|  |  | （十四）线路防护栅栏 | 单侧公里 |  |
|  |  | （十五）路基护轮轨 | 单轨公里 |  |
|  |  | （十六）路基地段电缆槽 | 公里 |  |
|  |  | （十七）路基地段接触网支柱基础 | 个 |  |
|  |  | （十八）基床表层隔水层 | 平方米 |  |
|  |  | （十九）综合接地引入 | 处 | 指从贯通综合接地铜缆引入的部分 |
|  |  | 1. 路基地段 | 处 |  |
|  |  | 2. 桥梁地段 | 处 |  |
|  |  | 3. 隧道地段 | 处 |  |
|  |  | （二十）其他工程 | 元 |  |
|  |  | 1. 平交道路面 | 平方米 |  |
|  |  | 2. 拆除砌体、圬工 | 立方米 | 指单独拆除的路基附属构筑物 |
|  |  | （1）干砌石 | 立方米 |  |
|  |  | （2）浆砌石 | 圬工方 |  |
|  |  | （3）混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （4）钢筋混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | 二、支挡结构 | 元 | 包括各类挡土墙、抗滑桩等 |
|  |  | （一）挡土墙浆砌石 | 圬工方 |  |
|  |  | （二）挡土墙片石混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （三）挡土墙混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （四）挡土墙钢筋混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （五）挡土墙喷混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （六）锚杆挡土墙 | 圬工方 |  |
|  |  | （七）桩板挡土墙 | 圬工方 |  |
|  |  | （八）加筋土挡土墙 | 平方米 | 加筋挡土墙中填筑的土石方，应列入区间或站场土石方 |
|  |  | 1. 面板 | 圬工方 |  |
|  |  | 2. 拉筋带 | 元 | 按拉筋类型分列 |
|  |  | （1）钢筋混凝土拉筋带 | 圬工方 |  |
|  |  | （2）聚丙烯编织带拉筋带 | 米 |  |
|  |  | （九）锚定板钢筋混凝土挡土墙 | 圬工方 |  |
|  |  | （十）土钉 | 米 | 含边坡加固锚杆 |
|  |  | （十一）抗滑桩 | 圬工方 |  |
|  |  | （十二）预应力锚索 | 米 | 包括预应力锚索、预应力锚索桩、预应力锚索桩板挡土墙三种形式中的预应力锚索 |
| **三** |  | **桥涵** | 正线公里/桥梁公里 | 单线、双线、多线桥分别编列 |
|  | **5** | **特大桥（××座）** | 延长米 | 指桥长500m以上 |
|  |  | 一、复杂特大桥（××座） | 延长米 | 铁路桥 |
|  |  | （一）×××特大桥 | 延长米 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 延长米 |  |
|  |  | 1. 基础 | 圬工方 |  |
|  |  | （1）明挖 | 圬工方 |  |
|  |  | ①混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | ②钢筋 | 吨 |  |
|  |  | ③混凝土冷却管 | 吨 |  |
|  |  | （2）承台 | 圬工方 |  |
|  |  | ①混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | ②钢筋 | 吨 |  |
|  |  | ③混凝土冷却管 | 吨 |  |
|  |  | （3）沉井 | 元 |  |
|  |  | ①陆上 | 元 |  |
|  |  | A. 钢筋混凝土沉井 | 圬工方 |  |
|  |  | B. 钢沉井 | 吨 |  |
|  |  | ②水上 | 元 |  |
|  |  | A. 钢筋混凝土沉井 | 圬工方 |  |
|  |  | B. 钢沉井 | 吨 |  |
|  |  | （4）挖孔桩 | 米 |  |
|  |  | （5）钻孔桩 | 米 |  |
|  |  | ①陆上 | 米 |  |
|  |  | ②水上 | 米 |  |
|  |  | （6）沉入桩 | 元 |  |
|  |  | ①钢筋（预应力）混凝土管桩 | 米 |  |
|  |  | ②钢管桩 | 米 |  |
|  |  | （7）管柱 | 米 |  |
|  |  | ①钢筋（预应力）混凝土管柱 | 米 |  |
|  |  | ②钢管柱 | 米 |  |
|  |  | （8）挖井基础 | 圬工方 |  |
|  |  | ①混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | ②钢筋 | 吨 |  |
|  |  | 2. 墩台 | 圬工方 |  |
|  |  | （1）混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （2）钢筋 | 吨 |  |
|  |  | （3）浆砌石 | 圬工方 |  |
|  |  | 3. 预应力混凝土简支箱梁 | 孔 | 按单线、双线、跨度、设计速度分列。含先简支后连续梁 |
|  |  | （1）预制 | 孔 |  |
|  |  | （2）架设 | 孔 |  |
|  |  | （3）现浇 | 孔 |  |
|  |  | 4. 制架（钢筋）预应力混凝土T梁 | 孔 | 按单线、双线、跨度、梁高、设计速度分列 |
|  |  | （1）预制 | 孔 |  |
|  |  | （2）架设 | 孔 |  |
|  |  | （3）现浇 | 孔 |  |
|  |  | 5. 购架（钢筋）预应力混凝土T梁 | 孔 | 按单线、双线、跨度、梁高、设计速度分列 |
|  |  | 6. 预应力混凝土连续梁 | 圬工方 |  |
|  |  | （1）混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （2）预应力筋 | 吨 |  |
|  |  | （3）普通钢筋 | 吨 |  |
|  |  | 7. 钢桁梁（钢桁拱） | 吨 |  |
|  |  | 8. 钢板梁 | 吨 |  |
|  |  | 9. 钢—混凝土结合梁 | 延长米 |  |
|  |  | （1）混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （2）普通钢筋 | 吨 |  |
|  |  | （3）钢梁 | 吨 |  |
|  |  | 10. 斜拉桥 | 延长米 | 指承台以上部分索塔和斜拉索支承的梁部。不包括桥面系 |
|  |  | （1）斜拉桥索塔 | 圬工方 |  |
|  |  | （2）斜拉索 | 吨 |  |
|  |  | （3）钢梁 | 吨 |  |
|  |  | （4）预应力混凝土梁 | 圬工方 |  |
|  |  | 11. 钢管拱 | 延长米 | 包括拱部和桥面板，不包括桥面系 |
|  |  | （1）钢管 | 吨 |  |
|  |  | （2）钢管内混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （3）系杆（水平索） | 吨 |  |
|  |  | （4）吊杆 | 吨 |  |
|  |  | （5）横梁及桥面板 | 圬工方 |  |
|  |  | 12. 道岔梁 | 圬工方 |  |
|  |  | （1）混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （2）预应力筋 | 吨 |  |
|  |  | （3）普通钢筋 | 吨 |  |
|  |  | 13. 其他特殊梁 | 圬工方 |  |
|  |  | （1）混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （2）预应力筋 | 吨 |  |
|  |  | （3）普通钢筋 | 吨 |  |
|  |  | （4）钢材 | 吨 |  |
|  |  | 14. 支座 | 元 |  |
|  |  | （1）金属支座 | 元 | 按类型、跨度分列 |
|  |  | （2）板式橡胶支座 | 孔 | 按跨度分列 |
|  |  | （3）盆式橡胶支座 | 个 | 按承载力分列 |
|  |  | 15. 桥面系 | 延长米 | 包括围栏、吊篮、防护网、避车台、桥梁检修设备走行轨、检查梯、铁蹬、护栅、通信、信号、电力支架，挡碴墙、竖墙、防撞墙、挡碴块，遮板、栏杆、人行道板及纵向盖板，电缆槽及盖板，护轮轨，地震区防止落梁设施，涂装等 |
|  |  | （1）混凝土梁桥面系 | 延长米 |  |
|  |  | （2）钢梁桥面系 | 延长米 |  |
|  |  | 16. 附属工程 | 元 | 包括锥体填筑及护坡、不设置路桥过渡段的桥台后缺口填筑、桥头搭板、改河、改沟、改渠、导流设施，消能设施，挑水坝，河床加固及河岸防护，地下洞穴、取弃土（石）场处理等 |
|  |  | （1）土方 | 立方米 |  |
|  |  | （2）石方 | 立方米 |  |
|  |  | （3）干砌石 | 立方米 |  |
|  |  | （4）浆砌石 | 圬工方 |  |
|  |  | （5）混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （6）钢筋混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （7）台后及锥体填筑 | 立方米 |  |
|  |  | （8）洞穴处理 | 元 |  |
|  |  | ①钻孔 | 米 |  |
|  |  | ②注浆 | 立方米 |  |
|  |  | ③灌砂 | 立方米 |  |
|  |  | ④填土 | 立方米 |  |
|  |  | ⑤填袋装土 | 立方米 |  |
|  |  | ⑥填石（片石） | 立方米 |  |
|  |  | ⑦填（片石）混凝土 | 立方米 |  |
|  |  | ⑧钻孔填筑 | 立方米 |  |
|  |  | （9）桥上永久照明 | 延长米 |  |
|  |  | （10）其他 | 元 | 包括安全警示标志、保护标志、航标灯等 |
|  |  | 17. 基础施工辅助设施 | 元 | 包括筑岛及堤；土、石围堰；木板桩围堰，钢板桩围堰；混凝土、钢筋混凝土围堰、钢围堰、吊箱围堰、套箱围堰等；围堰下水滑道；工作平台 |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 元 |  |
|  |  | （二）×××特大桥 | 延长米 |  |
|  |  | 细目同（一）×××特大桥 |  |  |
|  |  | 二、一般特大桥（××座） | 延长米 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 延长米 |  |
|  |  | （一）基础 | 圬工方 |  |
|  |  | 1. 明挖 | 圬工方 |  |
|  |  | （1）混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （2）钢筋 | 吨 |  |
|  |  | （3）混凝土冷却管 | 吨 |  |
|  |  | 2. 承台 | 圬工方 |  |
|  |  | （1）混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （2）钢筋 | 吨 |  |
|  |  | （3）混凝土冷却管 | 吨 |  |
|  |  | 3. 沉井 | 元 |  |
|  |  | （1）钢筋混凝土沉井 | 圬工方 |  |
|  |  | （2）钢沉井 | 吨 |  |
|  |  | 4. 挖孔桩 | 米 |  |
|  |  | 5. 钻孔桩 | 米 |  |
|  |  | 6. 沉入桩 | 元 |  |
|  |  | （1）钢筋（预应力）混凝土管桩 | 米 |  |
|  |  | （2）钢管桩 | 米 |  |
|  |  | 7. 挖井基础 | 圬工方 |  |
|  |  | （1）混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （2）钢筋 | 吨 |  |
|  |  | （二）墩台 | 圬工方 |  |
|  |  | 1. 混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | 2. 钢筋 | 吨 |  |
|  |  | 3. 浆砌石 | 圬工方 |  |
|  |  | （三）预应力混凝土简支箱梁 |  | 按单线、双线、跨度、设计速度分列。含先简支后连续梁 |
|  |  | 1. 预制 | 孔 |  |
|  |  | 2. 架设 | 孔 |  |
|  |  | 3. 现浇 | 孔 |  |
|  |  | （四）制架（钢筋）预应力混凝土T梁 | 孔 | 按单线、双线、跨度、梁高、设计速度分列 |
|  |  | 1. 预制 | 孔 |  |
|  |  | 2. 架设 | 孔 |  |
|  |  | 3. 现浇 | 孔 |  |
|  |  | （五）购架（钢筋）预应力混凝土T梁 | 孔 | 按单线、双线、跨度、梁高、设计速度分列 |
|  |  | （六）预应力混凝土连续梁 | 圬工方 |  |
|  |  | 1. 混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | 2. 预应力筋 | 吨 |  |
|  |  | 3. 普通钢筋 | 吨 |  |
|  |  | （七）钢桁梁（钢桁拱） | 吨 |  |
|  |  | （八）钢板梁 | 吨 |  |
|  |  | （九）钢—混凝土结合梁 | 延长米 |  |
|  |  | 1. 混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | 2. 钢筋 | 吨 |  |
|  |  | 3. 钢梁 | 吨 |  |
|  |  | （十）道岔梁 | 圬工方 |  |
|  |  | 1. 混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | 2. 预应力筋 | 吨 |  |
|  |  | 3. 普通钢筋 | 吨 |  |
|  |  | （十一）其他特殊梁 | 圬工方 |  |
|  |  | 1. 混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | 2. 预应力筋 | 吨 |  |
|  |  | 3. 普通钢筋 | 吨 |  |
|  |  | 4. 钢材 | 吨 |  |
|  |  | （十二）支座 | 元 |  |
|  |  | 1. 金属支座 | 元 | 按类型、跨度分列 |
|  |  | 2. 板式橡胶支座 | 孔 | 按跨度分列 |
|  |  | 3. 盆式橡胶支座 | 个 | 按承载力分列 |
|  |  | （十三）桥面系 | 延长米 | 包括围栏、吊篮、防护网、避车台、桥梁检修设备走行轨、检查梯、铁蹬、护栅、通信、信号、电力支架，挡碴墙、竖墙、防撞墙、挡碴块，遮板、栏杆、人行道板及纵向盖板，电缆槽及盖板，护轮轨，地震区防止落梁设施，涂装等 |
|  |  | 1. 混凝土梁桥面系 | 延长米 |  |
|  |  | 2. 钢梁桥面系 | 延长米 |  |
|  |  | （十四）附属工程 | 元 | 包括锥体填筑及护坡、不设置路桥过渡段的桥台后缺口填筑、桥头搭板、改河、改沟、改渠、导流设施，消能设施，挑水坝，河床加固及河岸防护，地下洞穴、取弃土（石）场处理等 |
|  |  | 1. 土方 | 立方米 |  |
|  |  | 2. 石方 | 立方米 |  |
|  |  | 3. 干砌石 | 立方米 |  |
|  |  | 4. 浆砌石 | 圬工方 |  |
|  |  | 5. 混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | 6. 钢筋混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | 7. 台后及锥体填筑 | 立方米 |  |
|  |  | 8. 洞穴处理 | 元 |  |
|  |  | （1）钻孔 | 米 |  |
|  |  | （2）注浆 | 立方米 |  |
|  |  | （3）灌砂 | 立方米 |  |
|  |  | （4）填土 | 立方米 |  |
|  |  | （5）填袋装土 | 立方米 |  |
|  |  | （6）填石（片石） | 立方米 |  |
|  |  | （7）填（片石）混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （8）钻孔填筑 | 立方米 |  |
|  |  | 9. 桥上永久照明 | 延长米 |  |
|  |  | 10. 其他 | 元 | 包括安全警示标志、保护标志等 |
|  |  | （十五）基础施工辅助设施 | 元 | 包括筑岛及堤；土、石围堰；木板桩围堰，钢板桩围堰；混凝土、钢筋混凝土围堰；工作平台 |
|  |  | 三、公铁两用特大桥（××座） | 延长米 |  |
|  |  | （一）×××特大桥 | 延长米 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 延长米 |  |
|  |  | 1. 正桥 | 延长米 |  |
|  |  | （1）基础 | 圬工方 |  |
|  |  | ①明挖 | 圬工方 |  |
|  |  | A. 混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | B. 钢筋 | 吨 |  |
|  |  | C. 混凝土冷却管 | 吨 |  |
|  |  | ②承台 | 圬工方 |  |
|  |  | A. 混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | B. 钢筋 | 吨 |  |
|  |  | C. 混凝土冷却管 | 吨 |  |
|  |  | ③沉井 | 元 |  |
|  |  | A. 陆上 | 元 |  |
|  |  | A1. 钢筋混凝土沉井 | 圬工方 |  |
|  |  | A2. 钢沉井 | 吨 |  |
|  |  | B. 水上 | 元 |  |
|  |  | B1. 钢筋混凝土沉井 | 圬工方 |  |
|  |  | B2. 钢沉井 | 吨 |  |
|  |  | ④挖孔桩 | 米 |  |
|  |  | ⑤钻孔桩 | 米 |  |
|  |  | A. 陆上 | 米 |  |
|  |  | B. 水上 | 米 |  |
|  |  | ⑥沉入桩 | 元 |  |
|  |  | A. 钢筋（预应力）混凝土管桩 | 米 |  |
|  |  | B. 钢管桩 | 米 |  |
|  |  | ⑦管柱 | 米 |  |
|  |  | A. 钢筋（预应力）混凝土管柱 | 米 |  |
|  |  | B. 钢管柱 | 米 |  |
|  |  | ⑧挖井基础 | 圬工方 |  |
|  |  | A. 混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | B. 钢筋 | 吨 |  |
|  |  | （2）墩台 | 圬工方 |  |
|  |  | ①混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | ②钢筋 | 吨 |  |
|  |  | ③浆砌石 | 圬工方 |  |
|  |  | （3）预应力混凝土简支箱梁 | 孔 | 按单线、双线、跨度、设计速度分列。含先简支后连续梁 |
|  |  | ①预制 | 孔 |  |
|  |  | ②架设 | 孔 |  |
|  |  | ③现浇 | 孔 |  |
|  |  | （4）制架（钢筋）预应力混凝土T梁 | 孔 | 按单线、双线、跨度、梁高、设计速度分列 |
|  |  | ①预制 | 孔 |  |
|  |  | ②架设 | 孔 |  |
|  |  | ③现浇 | 孔 |  |
|  |  | （5）购架（钢筋）预应力混凝土T梁 | 孔 | 按单线、双线、跨度、梁高、设计速度分列 |
|  |  | （6）预应力混凝土连续梁 | 圬工方 |  |
|  |  | ①混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | ②预应力筋 | 吨 |  |
|  |  | ③普通钢筋 | 吨 |  |
|  |  | （7）钢桁梁（钢桁拱） | 吨 |  |
|  |  | （8）钢板梁 | 吨 |  |
|  |  | （9）钢—混凝土结合梁 | 延长米 |  |
|  |  | ①混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | ②钢筋 | 吨 |  |
|  |  | ③钢梁 | 吨 |  |
|  |  | （10）斜拉桥 | 延长米 | 指承台以上部分索塔和斜拉索支承的梁部。不包括桥面系 |
|  |  | ①斜拉桥索塔 | 圬工方 |  |
|  |  | ②斜拉索 | 吨 |  |
|  |  | ③钢梁 | 吨 |  |
|  |  | ④预应力混凝土梁 | 圬工方 |  |
|  |  | （11）钢管拱 | 延长米 | 包括拱部和桥面板，不包括桥面系 |
|  |  | ①钢管 | 吨 |  |
|  |  | ②钢管内混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | ③系杆（水平索） | 吨 |  |
|  |  | ④吊杆 | 吨 |  |
|  |  | ⑤横梁及桥面板 | 圬工方 |  |
|  |  | （12）道岔梁 | 圬工方 |  |
|  |  | ①混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | ②预应力筋 | 吨 |  |
|  |  | ③普通钢筋 | 吨 |  |
|  |  | （13）其他特殊梁 | 圬工方 |  |
|  |  | ①混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | ②预应力筋 | 吨 |  |
|  |  | ③普通钢筋 | 吨 |  |
|  |  | ④钢材 | 吨 |  |
|  |  | （14）支座 | 元 |  |
|  |  | ①金属支座 | 元 | 按类型、跨度分列 |
|  |  | ②板式橡胶支座 | 孔 | 按跨度分列 |
|  |  | ③盆式橡胶支座 | 个 | 按承载力分列 |
|  |  | （15）铁路桥面系 | 延长米 | 包括围栏、吊篮、防护网、避车台、桥梁检修设备走行轨、检查梯、铁蹬、护栅、通信、信号、电力支架，挡碴墙、竖墙、防撞墙、挡碴块，遮板、栏杆、人行道板及纵向盖板，电缆槽及盖板，护轮轨，地震区防止落梁设施，涂装等 |
|  |  | ①混凝土梁桥面系 | 延长米 |  |
|  |  | ②钢梁桥面系 | 延长米 |  |
|  |  | （16）公路桥面系 | 延长米 | 包括车行道、人行道、伸缩装置、湿接缝、变形缝、泄水管（孔）、综合管沟，护栏、隔离栅、中间带、隔离块、标志牌、标线、标桩、界牌等 |
|  |  | ①混凝土梁桥面系 | 延长米 |  |
|  |  | ②钢梁桥面系 | 延长米 |  |
|  |  | 2. 引桥 | 延长米 |  |
|  |  | （1）铁路 | 延长米 |  |
|  |  | ①基础 | 圬工方 |  |
|  |  | A. 明挖 | 圬工方 |  |
|  |  | A1. 混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | A2. 钢筋 | 吨 |  |
|  |  | A3. 混凝土冷却管 | 吨 |  |
|  |  | B. 承台 | 圬工方 |  |
|  |  | B1. 混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | B2. 钢筋 | 吨 |  |
|  |  | B3. 混凝土冷却管 | 吨 |  |
|  |  | C. 沉井 | 圬工方 |  |
|  |  | C1. 钢筋混凝土沉井 | 圬工方 |  |
|  |  | C2. 钢沉井 | 吨 |  |
|  |  | D. 挖孔桩 | 米 |  |
|  |  | E. 钻孔桩 | 米 |  |
|  |  | F. 沉入桩 | 元 |  |
|  |  | F1. 钢筋（预应力）混凝土管桩 | 米 |  |
|  |  | F2. 钢管桩 | 米 |  |
|  |  | G. 挖井基础 | 圬工方 |  |
|  |  | G1. 混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | G2. 钢筋 | 吨 |  |
|  |  | ②墩台 | 圬工方 |  |
|  |  | A. 混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | B. 钢筋 | 吨 |  |
|  |  | C. 浆砌石 | 圬工方 |  |
|  |  | ③预应力混凝土简支箱梁 | 孔 | 按单线、双线、跨度、设计速度分列。含先简支后连续梁 |
|  |  | A. 预制 | 孔 |  |
|  |  | B. 架设 | 孔 |  |
|  |  | C. 现浇 | 孔 |  |
|  |  | ④制架（钢筋）预应力混凝土T梁 | 孔 | 按单线、双线、跨度、梁高、设计速度分列 |
|  |  | A. 预制 | 孔 |  |
|  |  | B. 架设 | 孔 |  |
|  |  | C. 现浇 | 孔 |  |
|  |  | ⑤购架（钢筋）预应力混凝土T梁 | 孔 | 按单线、双线、跨度、梁高、设计速度分列 |
|  |  | ⑥预应力混凝土连续梁 | 圬工方 |  |
|  |  | A. 混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | B. 预应力筋 | 吨 |  |
|  |  | C. 普通钢筋 | 吨 |  |
|  |  | ⑦钢桁梁（钢桁拱） | 吨 |  |
|  |  | ⑧钢板梁 | 吨 |  |
|  |  | ⑨钢—混凝土结合梁 | 延长米 |  |
|  |  | A. 混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | B. 钢筋 | 吨 |  |
|  |  | C. 钢梁 | 吨 |  |
|  |  | ⑩道岔梁 | 圬工方 |  |
|  |  | A. 混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | B. 预应力筋 | 吨 |  |
|  |  | C. 普通钢筋 | 吨 |  |
|  |  | ⑾其他特殊梁 | 圬工方 |  |
|  |  | A. 混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | B. 预应力筋 | 吨 |  |
|  |  | C. 普通钢筋 | 吨 |  |
|  |  | D. 钢材 | 吨 |  |
|  |  | ⑿支座 | 元 |  |
|  |  | A. 金属支座 | 元 | 按类型、跨度分列 |
|  |  | B. 板式橡胶支座 | 孔 | 按跨度分列 |
|  |  | C. 盆式橡胶支座 | 个 | 按承载力分列 |
|  |  | ⒀桥面系 | 延长米 | 包括围栏、吊篮、防护网、避车台、桥梁检修设备走行轨、检查梯、铁蹬、护栅、通信、信号、电力支架，挡碴墙、竖墙、防撞墙、挡碴块，遮板、栏杆、人行道板及纵向盖板，电缆槽及盖板，护轮轨，地震区防止落梁设施，涂装等 |
|  |  | A. 混凝土梁桥面系 | 延长米 |  |
|  |  | B. 钢梁桥面系 | 延长米 |  |
|  |  | （2）公路 | 平方米 |  |
|  |  | ①基础 | 圬工方 |  |
|  |  | A. 明挖 | 圬工方 |  |
|  |  | A1. 混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | A2. 钢筋 | 吨 |  |
|  |  | A3. 混凝土冷却管 | 吨 |  |
|  |  | B. 承台 | 圬工方 |  |
|  |  | B1. 混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | B2. 钢筋 | 吨 |  |
|  |  | B3. 混凝土冷却管 | 吨 |  |
|  |  | C. 沉井 | 圬工方 |  |
|  |  | C1. 钢筋混凝土沉井 | 圬工方 |  |
|  |  | C2. 钢沉井 | 吨 |  |
|  |  | D. 挖孔桩 | 米 |  |
|  |  | E. 钻孔桩 | 米 |  |
|  |  | F. 沉入桩 | 元 |  |
|  |  | F1. 钢筋（预应力）混凝土管桩 | 米 |  |
|  |  | F2. 钢管桩 | 米 |  |
|  |  | G. 挖井基础 | 圬工方 |  |
|  |  | G1. 混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | G2. 钢筋 | 吨 |  |
|  |  | ②墩台 | 圬工方 |  |
|  |  | A. 混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | B. 钢筋 | 吨 |  |
|  |  | C. 浆砌石 | 圬工方 |  |
|  |  | ③上部建筑 | 平方米 |  |
|  |  | 3. 附属工程 | 元 | 包括锥体填筑及护坡、不设置路桥过渡段的桥台后缺口填筑、桥头搭板、改河、改沟、改渠、导流设施，消能设施，挑水坝，河床加固及河岸防护，地下洞穴、取弃土（石）场处理等 |
|  |  | （1）土方 | 立方米 |  |
|  |  | （2）石方 | 立方米 |  |
|  |  | （3）干砌石 | 立方米 |  |
|  |  | （4）浆砌石 | 圬工方 |  |
|  |  | （5）混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （6）钢筋混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （7）台后及锥体填筑 | 立方米 |  |
|  |  | （8）洞穴处理 | 元 |  |
|  |  | ①钻孔 | 米 |  |
|  |  | ②注浆 | 立方米 |  |
|  |  | ③灌砂 | 立方米 |  |
|  |  | ④填土 | 立方米 |  |
|  |  | ⑤填袋装土 | 立方米 |  |
|  |  | ⑥填石（片石） | 立方米 |  |
|  |  | ⑦填（片石）混凝土 | 立方米 |  |
|  |  | ⑧钻孔填筑 | 立方米 |  |
|  |  | （9）桥头建筑物 | 一座桥 | 包括工艺建筑、桥名标记、电梯井等 |
|  |  | （10）桥上永久照明 | 延长米 |  |
|  |  | （11）其他 | 元 | 包括安全警示标志、保护标志、航标灯等 |
|  |  | 4. 基础施工辅助设施 | 元 | 包括筑岛及堤；土、石围堰；木板桩围堰，钢板桩围堰；混凝土、钢筋混凝土围堰、钢围堰、吊箱围堰、套箱围堰等；围堰下水滑道；工作平台 |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 元 |  |
|  |  | （二）×××特大桥 | 延长米 |  |
|  |  | 细目同（一）×××特大桥 |  |  |
|  | **6** | **大桥（××座）** | 延长米 | 指桥长100m以上至500m |
|  |  | 甲、新建（ 座） | 延长米 |  |
|  |  | 一、复杂大桥（××座） | 延长米 | 包括高桥 |
|  |  | 细目同复杂特大桥 |  |  |
|  |  | 二、一般梁式大桥（××座） | 延长米 |  |
|  |  | 细目同一般特大桥 |  |  |
|  |  | 三、拱桥（××座） | 延长米 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 延长米 |  |
|  |  | （一）基础 | 圬工方 |  |
|  |  | 1. 明挖 | 圬工方 |  |
|  |  | （1）混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （2）钢筋 | 吨 |  |
|  |  | （3）混凝土冷却管 | 吨 |  |
|  |  | 2. 承台 | 圬工方 |  |
|  |  | （1）混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （2）钢筋 | 吨 |  |
|  |  | （3）混凝土冷却管 | 吨 |  |
|  |  | 3. 沉井 | 元 |  |
|  |  | （1）陆上 | 元 |  |
|  |  | ①钢筋混凝土沉井 | 圬工方 |  |
|  |  | ②钢沉井 | 吨 |  |
|  |  | （2）水上 | 元 |  |
|  |  | ①钢筋混凝土沉井 | 圬工方 |  |
|  |  | ②钢沉井 | 吨 |  |
|  |  | 4. 挖孔桩 | 米 |  |
|  |  | 5. 钻孔桩 | 米 |  |
|  |  | （1）陆上 | 米 |  |
|  |  | （2）水上 | 米 |  |
|  |  | 6. 沉入桩 | 元 |  |
|  |  | （1）钢筋（预应力）混凝土管桩 | 米 |  |
|  |  | （2）钢管桩 | 米 |  |
|  |  | 7. 管柱 | 米 |  |
|  |  | （1）钢筋（预应力）混凝土管柱 | 米 |  |
|  |  | （2）钢管柱 | 米 |  |
|  |  | 8. 挖井基础 | 圬工方 |  |
|  |  | （1）混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （2）钢筋 | 吨 |  |
|  |  | （二）墩台 | 圬工方 |  |
|  |  | 1. 混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | 2. 钢筋 | 吨 |  |
|  |  | 3. 浆砌石 | 圬工方 |  |
|  |  | （三）拱圈（拱肋） | 圬工方 |  |
|  |  | （四）拱上结构 | 圬工方 |  |
|  |  | （五）吊杆或系杆 | 圬工方 |  |
|  |  | （六）桥面 | 圬工方 |  |
|  |  | （七）桥面系 | 延长米 | 同特大桥 |
|  |  | （八）附属工程 | 元 | 同特大桥 |
|  |  | 1. 土方 | 立方米 |  |
|  |  | 2. 石方 | 立方米 |  |
|  |  | 3. 干砌石 | 立方米 |  |
|  |  | 4. 浆砌石 | 圬工方 |  |
|  |  | 5. 混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | 6. 钢筋混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | 7. 台后及锥体填筑 | 立方米 |  |
|  |  | 8. 洞穴处理 | 元 |  |
|  |  | （1）钻孔 | 米 |  |
|  |  | （2）注浆 | 立方米 |  |
|  |  | （3）灌砂 | 立方米 |  |
|  |  | （4）填土 | 立方米 |  |
|  |  | （5）填袋装土 | 立方米 |  |
|  |  | （6）填石（片石） | 立方米 |  |
|  |  | （7）填（片石）混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （8）钻孔填筑 | 立方米 |  |
|  |  | 9. 桥上永久照明 | 延长米 |  |
|  |  | 10. 其他 | 元 | 包括安全警示标志、保护标志、航标灯等 |
|  |  | （九）基础施工辅助设施 | 元 | 筑岛及堤；土、石围堰；木板桩围堰，钢板桩围堰；混凝土、钢筋混凝土围堰；钢围堰、吊箱围堰、套箱围堰等；围堰下水滑道；工作平台 |
|  |  | 乙、改建（×× 座） | 延长米 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 延长米 |  |
|  |  | 一、梁式大桥（×× 座） | 延长米 |  |
|  |  | （一）基础 | 圬工方 |  |
|  |  | 1. 明挖 | 圬工方 |  |
|  |  | （1）混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （2）钢筋 | 吨 |  |
|  |  | 2. 承台 | 圬工方 |  |
|  |  | （1）混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （2）钢筋 | 吨 |  |
|  |  | 3. 沉井 | 元 |  |
|  |  | （1）钢筋混凝土沉井 | 圬工方 |  |
|  |  | （2）钢沉井 | 吨 |  |
|  |  | 4. 挖孔桩 | 米 |  |
|  |  | 5. 钻孔桩 | 米 |  |
|  |  | 6. 沉入桩 | 元 |  |
|  |  | （1）钢筋（预应力）混凝土管桩 | 米 |  |
|  |  | （2）钢管桩 | 米 |  |
|  |  | （3）钢筋混凝土方桩 | 圬工方 |  |
|  |  | 7. 挖井基础 | 圬工方 |  |
|  |  | （1）混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （2）钢筋 | 吨 |  |
|  |  | （二）墩台 | 圬工方 |  |
|  |  | 1. 混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | 2. 钢筋 | 吨 |  |
|  |  | 3. 浆砌石 | 圬工方 |  |
|  |  | （三）梁部加固 | 元 |  |
|  |  | 1. 混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | 2. 预应力筋 | 吨 |  |
|  |  | 3. 普通钢筋 | 吨 |  |
|  |  | 4. 钢材 | 吨 |  |
|  |  | （四）更换梁 | 元 |  |
|  |  | 1. 预应力混凝土简支箱梁 | 孔 |  |
|  |  | （1）拆除 | 孔 |  |
|  |  | （2）预制 | 孔 |  |
|  |  | （3）架设 | 孔 |  |
|  |  | （4）现浇 | 孔 |  |
|  |  | 2. （钢筋）预应力混凝土T梁 | 孔 |  |
|  |  | （1）拆除 | 孔 |  |
|  |  | （2）预制 | 孔 |  |
|  |  | （3）架设 | 孔 |  |
|  |  | （4）现浇 | 孔 |  |
|  |  | （5）购架（钢筋）预应力混凝土T梁 | 孔 |  |
|  |  | 3. 钢板梁 | 孔 |  |
|  |  | （1）拆除 | 孔 |  |
|  |  | （2）架设 | 孔 |  |
|  |  | 4. 其他特殊梁 | 圬工方 |  |
|  |  | （1）拆除 | 孔 |  |
|  |  | （2）混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （3）预应力筋 | 吨 |  |
|  |  | （4）普通钢筋 | 吨 |  |
|  |  | （5）钢材 | 吨 |  |
|  |  | （五）更换支座 | 元 |  |
|  |  | 1. 金属支座 | 元 |  |
|  |  | 2. 板式橡胶支座 | 孔 |  |
|  |  | 3. 盆式橡胶支座 | 个 |  |
|  |  | （六）桥面系 | 延长米 | 内容同特大桥 |
|  |  | （七）附属工程 | 元 | 包括锥体填筑及护坡、不设置路桥过渡段的桥台后缺口填筑、桥头搭板、改河、改沟、改渠、导流设施，消能设施，挑水坝，河床加固及河岸防护等 |
|  |  | 1. 土方 | 立方米 |  |
|  |  | 2. 石方 | 立方米 |  |
|  |  | 3. 干砌石 | 立方米 |  |
|  |  | 4. 浆砌石 | 立方米 |  |
|  |  | 5. 混凝土 | 立方米 |  |
|  |  | 6. 钢筋混凝土 | 元 |  |
|  |  | 7. 台后及锥体填筑 | 立方米 |  |
|  |  | （八）拆除砌体、圬工 | 元 |  |
|  |  | 1. 干砌石 | 立方米 |  |
|  |  | 2. 浆砌石 | 圬工方 |  |
|  |  | 3. 混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | 4. 钢筋混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （九）基础施工辅助设施 | 元 |  |
|  |  | 二、拱桥（×× 座） | 延长米 |  |
|  |  | （一）基础 | 圬工方 |  |
|  |  | 1. 明挖 | 圬工方 |  |
|  |  | （1）混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （2）钢筋 | 吨 |  |
|  |  | 2. 承台 | 圬工方 |  |
|  |  | （1）混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （2）钢筋 | 吨 |  |
|  |  | 3. 沉井 | 元 |  |
|  |  | （1）钢筋混凝土沉井 | 圬工方 |  |
|  |  | （2）钢沉井 | 吨 |  |
|  |  | 4. 挖孔桩 | 米 |  |
|  |  | 5. 钻孔桩 | 米 |  |
|  |  | 6. 沉入桩 | 元 |  |
|  |  | （1）钢筋（预应力）混凝土管桩 | 米 |  |
|  |  | （2）钢管桩 | 米 |  |
|  |  | （3）钢筋混凝土方桩 | 圬工方 |  |
|  |  | 7. 挖井基础 | 圬工方 |  |
|  |  | （1）混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （2）钢筋 | 吨 |  |
|  |  | （二）墩台 | 圬工方 |  |
|  |  | 1. 混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | 2. 钢筋 | 吨 |  |
|  |  | 3. 浆砌石 | 圬工方 |  |
|  |  | （三）拱部 | 延长米 |  |
|  |  | 1. 混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | 2. 预应力筋 | 吨 |  |
|  |  | 3. 普通钢筋 | 吨 |  |
|  |  | 4. 钢材 | 吨 |  |
|  |  | 5. 浆砌石 | 圬工方 |  |
|  |  | （四）桥面系 | 延长米 | 内容同特大桥 |
|  |  | （五）附属工程 | 元 | 包括锥体填筑及护坡、不设置路桥过渡段的桥台后缺口填筑、桥头搭板、改河、改沟、改渠、导流设施，消能设施，挑水坝，河床加固及河岸防护等 |
|  |  | 1. 土方 | 立方米 |  |
|  |  | 2. 石方 | 立方米 |  |
|  |  | 3. 干砌石 | 立方米 |  |
|  |  | 4. 浆砌石 | 圬工方 |  |
|  |  | 5. 混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | 6. 钢筋混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | 7. 台后及锥体填筑 | 立方米 |  |
|  |  | （六）拆除砌体、圬工 | 元 |  |
|  |  | 1. 干砌石 | 立方米 |  |
|  |  | 2. 浆砌石 | 圬工方 |  |
|  |  | 3. 混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | 4. 钢筋混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （七）基础施工辅助设施 | 元 | 筑岛及堤；土、石围堰；木板桩围堰，钢板桩围堰；混凝土、钢筋混凝土围堰；工作平台 |
|  | **7** | **中桥（×× 座）** | 延长米 | 指桥长20m以上至100m |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 延长米 |  |
|  |  | 甲、新建（×× 座） | 延长米 |  |
|  |  | 一、梁式中桥（×× 座） | 延长米 |  |
|  |  | 细目同一般特大桥 |  |  |
|  |  | 二、拱桥（×× 座） | 延长米 |  |
|  |  | 细目同大桥拱桥 |  |  |
|  |  | 三、框架式桥（×× 座） | 顶面平方米/延长米 | 不含出入口两端的等级公路引道 |
|  |  | （一）明挖（×× 座） | 顶面平方米 |  |
|  |  | 1. 框架桥身及附属 | 顶面平方米 |  |
|  |  | 2. 明挖基础（含承台） | 圬工方 |  |
|  |  | 3. 地基处理 | 元 |  |
|  |  | （1）换填 | 立方米 |  |
|  |  | （2）砂桩 | 米 |  |
|  |  | （3）石灰桩 | 米 |  |
|  |  | （4）碎石桩 | 米 |  |
|  |  | （5）旋喷桩 | 米 |  |
|  |  | （6）粉喷桩 | 米 |  |
|  |  | （7）水泥搅拌桩 | 米 |  |
|  |  | （8）水泥土挤密桩 | 米 |  |
|  |  | （9）CFG桩 | 米 |  |
|  |  | （10）钻孔桩 | 米 |  |
|  |  | （11）钢筋（预应力）混凝土管桩 | 米 |  |
|  |  | （12）钢管桩 | 米 |  |
|  |  | （13）钢筋混凝土方桩 | 圬工方 |  |
|  |  | （14）强夯 | 平方米 |  |
|  |  | （15）地表（洞穴）注浆 | 米 |  |
|  |  | （二）顶进（×× 座） | 顶面平方米 |  |
|  |  | 乙、改建（×× 座） | 延长米 |  |
|  |  | 一、梁式中桥（×× 座） | 延长米 |  |
|  |  | 细目同大桥改建 |  |  |
|  |  | 二、拱桥（×× 座） | 延长米 |  |
|  |  | 细目同大桥改建 |  |  |
|  |  | 三、框架式桥（×× 座） | 顶面平方米 | 不含出入口两端的等级公路引道 |
|  |  | （一）明挖基础（含承台） | 圬工方 |  |
|  |  | （二）地基处理 | 元 | 按不同处理方式编列 |
|  |  | 1. 换填 | 立方米 |  |
|  |  | 2. 砂桩 | 米 |  |
|  |  | 3. 石灰桩 | 米 |  |
|  |  | 4. 碎石桩 | 米 |  |
|  |  | 5. 旋喷桩 | 米 |  |
|  |  | 6. 粉喷桩 | 米 |  |
|  |  | 7. 水泥搅拌桩 | 米 |  |
|  |  | 8. 水泥土挤密桩 | 米 |  |
|  |  | 9. CFG桩 | 米 |  |
|  |  | 10. 钻孔桩 | 米 |  |
|  |  | 11. 钢筋（预应力）混凝土管桩 | 米 |  |
|  |  | 12. 钢管桩 | 米 |  |
|  |  | 13. 钢筋混凝土方桩 | 圬工方 |  |
|  |  | 14. 强夯 | 平方米 |  |
|  |  | 15. 地表（洞穴）注浆 | 米 |  |
|  |  | （三）框架桥身接长及附属 | 顶面平方米 |  |
|  |  | （四）拆除砌体、圬工 | 元 |  |
|  |  | 1. 干砌石 | 立方米 |  |
|  |  | 2. 浆砌石 | 圬工方 |  |
|  |  | 3. 混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | 4. 钢筋混凝土 | 圬工方 |  |
|  | **8** | **小桥（×× 座）** | 延长米 | 指桥长20m及以下 |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 延长米 |  |
|  |  | 甲、新建（×× 座） | 延长米 |  |
|  |  | 一、梁式小桥（×× 座） | 延长米 |  |
|  |  | 细目同一般特大桥 |  |  |
|  |  | 二、拱桥（×× 座） | 延长米 |  |
|  |  | 细目同中桥拱桥 |  |  |
|  |  | 三、框架式桥（×× 座） | 顶面平方米/延长米 |  |
|  |  | （一）明挖（×× 座） | 顶面平方米 |  |
|  |  | 细目同中桥框架式桥 |  |  |
|  |  | （二）顶进（×× 座） | 顶面平方米 |  |
|  |  | 乙、改建（×× 座） | 延长米 |  |
|  |  | 一、梁式小桥（×× 座） | 延长米 |  |
|  |  | 细目同中桥改建 |  |  |
|  |  | 二、拱桥（×× 座） | 延长米 |  |
|  |  | 细目同中桥改建 |  |  |
|  |  | 三、框架式桥（×× 座） | 顶面平方米 |  |
|  |  | 细目同中桥改建 |  |  |
|  | **9** | **涵洞（×× 座）** | 横延米 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 横延米 |  |
|  |  | 甲、新建（×× 座） | 横延米 | 按不同孔径、孔数分别编列 |
|  |  | 一、圆涵（×× 座） | 横延米 |  |
|  |  | （一）明挖（×× 座） | 横延米 |  |
|  |  | 1. 单孔（××座） | 横延米 |  |
|  |  | （1）涵身及附属 | 横延米 |  |
|  |  | （2）明挖基础（含承台） | 圬工方 |  |
|  |  | （3）地基处理 | 元 | 按不同处理方式编列 |
|  |  | ①换填 | 立方米 |  |
|  |  | ②砂桩 | 米 |  |
|  |  | ③石灰桩 | 米 |  |
|  |  | ④碎石桩 | 米 |  |
|  |  | ⑤旋喷桩 | 米 |  |
|  |  | ⑥粉喷桩 | 米 |  |
|  |  | ⑦水泥搅拌桩 | 米 |  |
|  |  | ⑧水泥土挤密桩 | 米 |  |
|  |  | ⑨CFG桩 | 米 |  |
|  |  | ⑩钻孔桩 | 米 |  |
|  |  | ⑾钢筋（预应力）混凝土管桩 | 米 |  |
|  |  | ⑿钢管桩 | 米 |  |
|  |  | ⒀钢筋混凝土方桩 | 圬工方 |  |
|  |  | ⒁强夯 | 平方米 |  |
|  |  | ⒂地表（洞穴）注浆 | 米 |  |
|  |  | 2双孔（××座） | 横延米 |  |
|  |  | 细 目同明挖圆涵单孔 |  |  |
|  |  | 3. 三孔（××座） | 横延米 |  |
|  |  | 细目同明挖圆涵单孔 |  |  |
|  |  | （二）顶进（×× 座） | 横延米 |  |
|  |  | 二、拱涵（×× 座） | 横延米 |  |
|  |  | 细目同明挖圆涵 |  |  |
|  |  | 三、盖板箱涵（×× 座） | 横延米 |  |
|  |  | 细目同明挖圆涵 |  |  |
|  |  | 四、矩形涵（×× 座） | 横延米 |  |
|  |  | （一）明挖（×× 座） | 横延米 | 不含出入口两端的等级公路引道 |
|  |  | 细目同明挖圆涵 |  |  |
|  |  | （二）顶进（×× 座） | 横延米 | 不含出入口两端的等级公路引道 |
|  |  | 五、框架涵（×× 座） | 横延米 |  |
|  |  | （一）明挖（×× 座） | 横延米 | 不含出入口两端的等级公路引道 |
|  |  | 细目同明挖圆涵 |  |  |
|  |  | （二）顶进（×× 座） | 横延米 | 不含出入口两端的等级公路引道 |
|  |  | 六、肋板涵 | 横延米 |  |
|  |  | 细目同明挖圆涵 |  |  |
|  |  | 七、倒虹吸管（×× 座） | 横延米 |  |
|  |  | （一）铸铁管 | 横延米 |  |
|  |  | （二）钢筋混凝土管 | 横延米 |  |
|  |  | 八、渡槽（×× 座） | 横延米 |  |
|  |  | 九、上下游铺砌及顺沟顺渠顺路 | 元 |  |
|  |  | （一）土方 | 立方米 |  |
|  |  | （二）石方 | 立方米 |  |
|  |  | （三）干砌石 | 立方米 |  |
|  |  | （四）浆砌石 | 圬工方 |  |
|  |  | （五）混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （六）钢筋 | 吨 |  |
|  |  | 乙、改建（ 座） | 横延米 | 按不同孔径、孔数分别编列 |
|  |  | 一、接长 | 横延米 |  |
|  |  | （一）圆涵（×× 座） | 横延米 |  |
|  |  | 1. 单孔（××座） | 横延米 |  |
|  |  | （1）涵身及附属 | 横延米 |  |
|  |  | （2）明挖基础（含承台） | 圬工方 |  |
|  |  | （3）地基处理 | 元 |  |
|  |  | ①换填 | 立方米 |  |
|  |  | ②砂桩 | 米 |  |
|  |  | ③石灰桩 | 米 |  |
|  |  | ④碎石桩 | 米 |  |
|  |  | ⑤旋喷桩 | 米 |  |
|  |  | ⑥粉喷桩 | 米 |  |
|  |  | ⑦水泥搅拌桩 | 米 |  |
|  |  | ⑧水泥土挤密桩 | 米 |  |
|  |  | ⑨CFG桩 | 米 |  |
|  |  | ⑩钻孔桩 | 米 |  |
|  |  | ⑾钢筋（预应力）混凝土管桩 | 米 |  |
|  |  | ⑿钢管桩 | 米 |  |
|  |  | ⒀钢筋混凝土方桩 | 圬工方 |  |
|  |  | ⒁强夯 | 平方米 |  |
|  |  | ⒂地表（洞穴）注浆 | 米 |  |
|  |  | 2. 双孔（××座） | 横延米 |  |
|  |  | 细目同改建圆涵单孔 |  |  |
|  |  | 3. 三孔（××座） | 横延米 |  |
|  |  | 细目同改建圆涵单孔 |  |  |
|  |  | （二）拱涵（×× 座） | 横延米 |  |
|  |  | 细目同改建圆涵 |  |  |
|  |  | （三）盖板箱涵（×× 座） | 横延米 |  |
|  |  | 细目同改建圆涵 |  |  |
|  |  | （四）矩形涵（×× 座） | 横延米 | 不含出入口两端的等级公路引道 |
|  |  | 细目同改建圆涵 |  |  |
|  |  | （五）框架涵（×× 座） | 横延米 | 不含出入口两端的等级公路引道 |
|  |  | 细目同改建圆涵 | 横延米 |  |
|  |  | （六）肋板涵 | 横延米 |  |
|  |  | 细目同改建圆涵 |  |  |
|  |  | （七）倒虹吸管（×× 座） | 横延米 |  |
|  |  | 1. 铸铁管（××座） | 横延米 |  |
|  |  | 2. 钢筋混凝土管（××座） | 横延米 |  |
|  |  | （八）渡槽（××座） | 横延米 |  |
|  |  | 二、局部加固 | 元 |  |
|  |  | （一）干砌石 | 立方米 |  |
|  |  | （二）浆砌石 | 圬工方 |  |
|  |  | （三）混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （四）钢筋 | 吨 |  |
|  |  | 三、拆除砌体、圬工 | 元 |  |
|  |  | （一）干砌石 | 立方米 |  |
|  |  | （二）浆砌石 | 圬工方 |  |
|  |  | （三）混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （四）钢筋混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | 四、上下游铺砌及顺沟顺渠顺路 | 元 |  |
|  |  | （一）土方 | 立方米 |  |
|  |  | （二）石方 | 立方米 |  |
|  |  | （三）干砌石 | 立方米 |  |
|  |  | （四）浆砌石 | 圬工方 |  |
|  |  | （五）混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （六）钢筋 | 吨 |  |
| **四** |  | **隧道及明洞** | 正线公里/隧道公里 | 单线、双线、多线隧道分别编列 |
|  | **10** | **隧道（×× 座）** | 延长米 |  |
|  |  | 甲、新建（×× 座） | 延长米 |  |
|  |  | 一、L＞4km的隧道（××座） | 延长米 |  |
|  |  | （一）×××隧道 | 延长米 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 延长米 |  |
|  |  | 1. 正洞 | 延长米 |  |
|  |  | （1）Ⅰ级围岩 | 延长米 |  |
|  |  | ① 开挖 | 立方米 | 含施工期间通风、洞内排水及管线路的安装、使用、维护及拆除，洞外弃碴远运 |
|  |  | ②衬砌 | 圬工方 |  |
|  |  | A. 模筑混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | B. 钢筋 | 吨 | 不含挂网喷射混凝土的钢筋网 |
|  |  | ③支护 | 延长米 |  |
|  |  | A. 喷射混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | B. 喷射纤维混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | C. 钢筋网 | 吨 |  |
|  |  | D. 管棚 | 米 |  |
|  |  | E. 超前小导管 | 米 |  |
|  |  | F. 锚杆 | 米 |  |
|  |  | G. 钢支撑 | 吨 |  |
|  |  | ④拱顶压浆 | 延长米 |  |
|  |  | （2）Ⅱ级围岩 | 延长米 |  |
|  |  | 细目同（1）Ⅰ级围岩 |  |  |
|  |  | （3）Ⅲ级围岩 | 延长米 |  |
|  |  | 细目同（1）Ⅰ级围岩 |  |  |
|  |  | （4）Ⅳ级围岩 | 延长米 |  |
|  |  | 细目同（1）Ⅰ级围岩 |  |  |
|  |  | （5）Ⅴ级围岩 | 延长米 |  |
|  |  | 细目同（1）Ⅰ级围岩 |  |  |
|  |  | （6）Ⅵ级围岩 | 延长米 |  |
|  |  | 细目同（1）Ⅰ级围岩 |  |  |
|  |  | 2. 明洞及棚洞 | 延长米 | 指与隧道相连的明洞及棚洞 |
|  |  | 3. 辅助坑道 | 延长米 |  |
|  |  | （1）平行导坑 | 延长米 |  |
|  |  | ①设计开挖断面≤16平方米 | 延长米 | 按不同围岩级别分列 |
|  |  | ②设计开挖断面≤25平方米 | 延长米 | 按不同围岩级别分列 |
|  |  | ③设计开挖断面＞25平方米 | 延长米 | 按不同围岩级别分列 |
|  |  | （2）斜井 | 延长米 |  |
|  |  | ①设计开挖断面≤16平方米 | 延长米 | 按不同围岩级别分列 |
|  |  | ②设计开挖断面≤25平方米 | 延长米 | 按不同围岩级别分列 |
|  |  | ③设计开挖断面＞25平方米 | 延长米 | 按不同围岩级别分列 |
|  |  | （3）横洞 | 延长米 |  |
|  |  | ①设计开挖断面≤16平方米 | 延长米 | 按不同围岩级别分列 |
|  |  | ②设计开挖断面≤25平方米 | 延长米 | 按不同围岩级别分列 |
|  |  | ③设计开挖断面＞25平方米 | 延长米 | 按不同围岩级别分列 |
|  |  | （4）竖井 | 米 |  |
|  |  | ①设计开挖断面≤16平方米 | 米 | 按不同围岩级别分列 |
|  |  | ②设计开挖断面≤25平方米 | 米 | 按不同围岩级别分列 |
|  |  | ③设计开挖断面＞25平方米 | 米 | 按不同围岩级别分列 |
|  |  | 4. 洞门 | 圬工方 | 包括端翼墙、缓冲结构和与洞门连接的挡墙以及洞门牌、号标、检查梯等 |
|  |  | 5. 附属工程 | 延长米 |  |
|  |  | （1）洞口防护 | 圬工方 | 包括洞口边仰坡及基础，挡土墙、支撑墙、拦石墙，锚索桩，土钉墙，坡面防护，排水沟，抗滑桩等 |
|  |  | ①浆砌砌体 | 圬工方 |  |
|  |  | ②混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | ③土钉 | 米 | 含边坡加固锚杆 |
|  |  | ④锚索 | 米 |  |
|  |  | ⑤抗滑桩 | 圬工方 |  |
|  |  | ⑥素喷混凝土 | 平方米 |  |
|  |  | ⑦网喷混凝土 | 平方米 | 不含边坡加固锚杆 |
|  |  | ⑧钢筋 | 吨 | 不含挂网喷射混凝土的钢筋网 |
|  |  | （2）地表加固 | 元 |  |
|  |  | ①注浆 | 钻孔米 |  |
|  |  | ②钢管桩 | 米 |  |
|  |  | ③锚杆 | 米 |  |
|  |  | ④旋喷桩 | 米 |  |
|  |  | ⑤碎石桩 | 米 |  |
|  |  | ⑥钻（挖）孔桩 | 米 |  |
|  |  | ⑦锚索 | 米 |  |
|  |  | （3）洞口绿化 | 平方米 |  |
|  |  | （4）隧道照明 | 元 |  |
|  |  | （5）永久通风 | 元 |  |
|  |  | （6）消防 | 元 |  |
|  |  | （7）供水管路 | 公里 |  |
|  |  | （8）弃碴场处理 | 元 |  |
|  |  | ①干砌石 | 立方米 |  |
|  |  | ②浆砌石 | 圬工方 |  |
|  |  | ③（钢筋）混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | ④场地平整、绿化、复垦 | 平方米 |  |
|  |  | 6. 洞穴处理 | 元 |  |
|  |  | （1）钻孔 | 米 |  |
|  |  | （2）注浆 | 立方米 |  |
|  |  | （3）灌砂 | 立方米 |  |
|  |  | （4）填碎石 | 立方米 |  |
|  |  | （5）填土 | 立方米 |  |
|  |  | （6）填石（片石） | 立方米 |  |
|  |  | （7）填浆砌石 | 圬工方 |  |
|  |  | （8）填（片石）混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （9）钢筋（预应力）混凝土管桩 | 米 |  |
|  |  | （10）钢管桩 | 米 |  |
|  |  | （11）钻（挖）孔桩 | 米 |  |
|  |  | （12）喷射混凝土 | 圬工方 | 含钢筋网 |
|  |  | （13）锚杆 | 米 |  |
|  |  | （14）钢筋混凝土盖板 | 圬工方 |  |
|  |  | （15）涵洞 | 横延米 |  |
|  |  | （16）泄水洞 | 米 |  |
|  |  | （17）小桥 | 延长米 |  |
|  |  | （18）中桥 | 延长米 |  |
|  |  | （19）防排水 | 米 |  |
|  |  | （20）锚索 | 米 |  |
|  |  | 7. 隧道内地基处理 | 元 |  |
|  |  | （1）注浆 | 立方米 |  |
|  |  | （2）钢管桩 | 米 |  |
|  |  | （3）旋喷桩 | 米 |  |
|  |  | （4）钻（挖）孔桩 | 米 |  |
|  |  | （5）CFG桩 | 米 |  |
|  |  | 8. 帷幕注浆 | 米 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 元 |  |
|  |  | （二）×××隧道 | 延长米 |  |
|  |  | 细目同（一）×××隧道 |  |  |
|  |  | 二、3km＜L≤4km的隧道（××座） | 延长米 |  |
|  |  | 细目同一、L＞4km的隧道 |  |  |
|  |  | 三、2km＜L≤3km的隧道（××座 | 延长米 |  |
|  |  | 细目同一、3km＜L≤4km的隧道 |  |  |
|  |  | 四、1km＜L≤2km的隧道（×× 座） | 延长米 |  |
|  |  | 细止同一、3km＜L≤4km的隧道 |  |  |
|  |  | 五、L≤1km的隧道（××座） | 延长米 |  |
|  |  | 细目同一、L＞4km的隧道 |  |  |
|  |  | 乙、改建（××座） | 延长米 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 延长米 |  |
|  |  | 一、开挖 | 立方米 |  |
|  |  | 二、衬砌 | 圬工方 |  |
|  |  | （一）混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （二）钢筋 | 吨 | 不含挂网喷射混凝土的钢筋网 |
|  |  | 三、支护 | 延长米 |  |
|  |  | （一）喷射混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （二）喷射纤维混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （三）钢筋网 | 吨 |  |
|  |  | （四）锚杆 | 米 |  |
|  |  | （五）钢支撑 | 吨 |  |
|  |  | 四、圬工凿除 | 立方米 |  |
|  |  | （一）浆砌石 | 立方米 |  |
|  |  | （二）混凝土 | 立方米 |  |
|  |  | （三）钢筋混凝土 | 立方米 |  |
|  |  | 五、衬砌背后压浆 | 立方米 |  |
|  |  | 六、漏水处理 | 米 |  |
|  |  | 七、洞门 | 圬工方 |  |
|  |  | 八、附属工程 | 元 |  |
|  |  | （一）洞口防护 | 元 |  |
|  |  | 1. 浆砌砌体 | 圬工方 |  |
|  |  | 2. 混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | 3. 土钉 | 米 |  |
|  |  | 4. 锚索 | 米 |  |
|  |  | 5. 抗滑桩 | 圬工方 |  |
|  |  | 6. 素喷混凝土 | 平方米 |  |
|  |  | 7. 网喷混凝土 | 平方米 | 不含边坡加固锚杆 |
|  |  | 8. 钢筋 | 吨 | 不含挂网喷射混凝土的钢筋网 |
|  |  | （二）地表加固 | 元 |  |
|  |  | 1. 注浆 | 钻孔米 |  |
|  |  | 2. 钢管桩 | 米 |  |
|  |  | 3. 锚杆 | 米 |  |
|  |  | 4旋喷桩 | 米 |  |
|  |  | 5. 碎石桩 | 米 |  |
|  |  | 6. 钻（挖）孔桩 | 米 |  |
|  |  | 7. 锚索 | 米 |  |
|  |  | （三）洞口绿化 | 平方米 |  |
|  |  | （四）隧道照明 | 元 |  |
|  |  | （五）永久通风 | 元 |  |
|  |  | （六）消防 | 元 |  |
|  |  | （七）供水管路 | 公里 |  |
|  |  | （八）弃碴场处理 | 元 |  |
|  |  | 1. 干砌石 | 立方米 |  |
|  |  | 2. 浆砌石 | 圬工方 |  |
|  |  | 3. （钢筋）混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | 4. 场地平整、绿化、复垦 | 平方米 |  |
|  | **11** | **明洞（×× 座）** | 延长米 |  |
|  |  | 甲、新建（×× 座） | 延长米 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 延长米 |  |
|  |  | 一、明洞 | 延长米 |  |
|  |  | （一）开挖 | 立方米 |  |
|  |  | （二）衬砌 | 圬工方 |  |
|  |  | （三）拱顶回填 | 立方米 |  |
|  |  | （四）洞门 | 圬工方 | 包括端翼墙、缓冲结构和与洞门连接的挡墙以及洞门牌、号标、检查梯等 |
|  |  | （五）附属工程 | 延长米 |  |
|  |  | 1. 洞口防护 | 元 |  |
|  |  | （1）浆砌砌体 | 圬工方 |  |
|  |  | （2）混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （3）土钉 | 米 | 含边坡防护锚杆 |
|  |  | （4）锚索 | 米 |  |
|  |  | （5）抗滑桩 | 圬工方 |  |
|  |  | （6）素喷混凝土 | 平方米 |  |
|  |  | （7）网喷混凝土 | 平方米 | 不含边坡加固锚杆 |
|  |  | （8）钢筋 | 吨 | 不含挂网喷射混凝土的钢筋网 |
|  |  | 2. 地表加固 | 元 |  |
|  |  | （1）注浆 | 钻孔米 |  |
|  |  | （2）钢管桩 | 米 |  |
|  |  | （3）锚杆 | 米 |  |
|  |  | （4）旋喷桩 | 米 |  |
|  |  | （5）碎石桩 | 米 |  |
|  |  | （6）钻（挖）孔桩 | 米 |  |
|  |  | （7）锚索 | 米 |  |
|  |  | 3. 洞门绿化 | 平方米 |  |
|  |  | 4. 弃碴场处理 | 元 |  |
|  |  | （1）干砌石 | 立方米 |  |
|  |  | （2）浆砌石 | 圬工方 |  |
|  |  | （3）（钢筋）混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （4）场地平整、绿化、复垦 | 平方米 |  |
|  |  | 二、棚洞（×× 座） | 延长米 |  |
|  |  | 细目同一、明洞 |  |  |
|  |  | 乙、改建（×× 座） | 延长米 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 延长米 |  |
|  |  | 一、开挖 | 立方米 |  |
|  |  | 二、衬砌 | 圬工方 |  |
|  |  | 三、圬工凿除 | 立方米 |  |
|  |  | （一）浆砌石 | 立方米 |  |
|  |  | （二）混凝土 | 立方米 |  |
|  |  | （三）钢筋混凝土 | 立方米 |  |
|  |  | 四、衬砌背后压浆 | 立方米 |  |
|  |  | 五、漏水处理 | 米 |  |
|  |  | 六、洞门 | 圬工方 |  |
|  |  | 七、附属工程 | 元 |  |
|  |  | （一）洞口防护 | 元 |  |
|  |  | 1. 浆砌砌体 | 圬工方 |  |
|  |  | 2. 混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | 3. 土钉 | 米 | 含边坡防护锚杆 |
|  |  | 4. 锚索 | 米 |  |
|  |  | 5. 抗滑桩 | 圬工方 |  |
|  |  | 6. 素喷混凝土 | 平方米 |  |
|  |  | 7. 网喷混凝土 | 平方米 | 不含边坡加固锚杆 |
|  |  | 8. 钢筋 | 吨 | 不含挂网喷射混凝土的钢筋网 |
|  |  | （二）地表加固 | 元 |  |
|  |  | 1. 注浆 | 钻孔米 |  |
|  |  | 2. 钢管桩 | 米 |  |
|  |  | 3. 锚杆 | 米 |  |
|  |  | 4. 旋喷桩 | 米 |  |
|  |  | 5. 碎石桩 | 米 |  |
|  |  | 6. 钻（挖）孔桩 | 米 |  |
|  |  | 7. 锚索 | 米 |  |
|  |  | （三）洞口绿化 | 平方米 |  |
|  |  | （四）弃碴场处理 | 元 |  |
|  |  | 1. 干砌石 | 立方米 |  |
|  |  | 2. 浆砌石 | 圬工方 |  |
|  |  | 3. （钢筋）混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | 4. 场地平整、绿化、复垦 | 平方米 |  |
| **五** |  | **轨道** | 正线公里 |  |
|  | **12** | **正线** | 铺轨公里 |  |
|  |  | 甲、新建 | 铺轨公里 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 铺轨公里 |  |
|  |  | 一、铺新轨 | 铺轨公里 | 包括铺轨、铺枕及安装防爬支撑、防爬器、调节器、轨距杆、轨撑等。按铺设标准轨和长钢轨分列 |
|  |  | （一）木枕 | 铺轨公里 | 按轨型分列 |
|  |  | （二）钢筋混凝土枕 | 铺轨公里 | 按轨型、枕型分列 |
|  |  | （三）钢筋混凝土桥枕 | 铺轨公里 | 按轨型、枕型分列 |
|  |  | （四）钢筋混凝土宽枕 | 铺轨公里 | 按轨型分列 |
|  |  | （五）无碴道床 | 铺轨公里 | 按轨型分列。不包括道床 |
|  |  | （六）无枕地段铺轨 | 铺轨公里 | 按轨型分列 |
|  |  | （七）过渡段铺轨 | 铺轨公里 | 按轨型分列。含无碴道床与粒料道床过渡的有碴部分铺设的轨枕 |
|  |  | 二、铺旧轨 | 铺轨公里 | 包括铺轨、铺枕及安装防爬支撑、防爬器、调节器、轨距杆、轨撑等。按铺设标准轨和长钢轨分列 |
|  |  | （一）木枕 | 铺轨公里 | 按轨型分列 |
|  |  | （二）钢筋混凝土枕 | 铺轨公里 | 按轨型、枕型分列 |
|  |  | （三）钢筋混凝土桥枕 | 铺轨公里 | 按轨型、枕型分列 |
|  |  | （四）钢筋混凝土宽枕 | 铺轨公里 | 按轨型分列 |
|  |  | （五）无碴道床 | 铺轨公里 | 按轨型分列。不包括道床 |
|  |  | （六）无枕地段铺轨 | 铺轨公里 | 按轨型分列 |
|  |  | （七）过渡段铺轨 | 铺轨公里 | 按轨型分列。含无碴道床与粒料道床过渡的有碴部分铺设的轨枕 |
|  |  | 三、铺道床 | 铺轨公里 |  |
|  |  | （一）粒料道床 | 立方米 | 不含混凝土宽枕地段粒料道床 |
|  |  | 1. 面碴 | 立方米 |  |
|  |  | 2. 底碴 | 立方米 |  |
|  |  | 3. 减振橡胶垫层 | 平方米 |  |
|  |  | （二）无碴道床 | 米 |  |
|  |  | 1. 路基地段无碴道床 | 米 | 按道床结构类型分列 |
|  |  | 2. 桥梁地段无碴道床 | 米 | 按道床结构类型分列 |
|  |  | 3. 隧道地段无碴道床 | 米 | 按道床结构类型分列 |
|  |  | （三）道床过渡段 | 米 | 不含无碴道床与粒料道床过渡段的有碴部分铺设的轨枕 |
|  |  | （四）混凝土宽枕道床 | 立方米 |  |
|  |  | 1. 面层 | 立方米 |  |
|  |  | （1）碎石道碴 | 立方米 |  |
|  |  | （2）沥青碎石 | 立方米 |  |
|  |  | 2. 底碴 | 立方米 |  |
|  |  | 乙、改建 | 元 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 公里 |  |
|  |  | 一、线路 | 公里 |  |
|  |  | （一）拆除 | 公里 |  |
|  |  | （二）重铺 | 公里 |  |
|  |  | 1. 标准轨 | 公里 | 按轨型、枕型分列 |
|  |  | 2. 长钢轨 | 公里 | 按轨型、枕型分列 |
|  |  | （三）起落道 | 公里 |  |
|  |  | （四）拨移线路 | 公里 |  |
|  |  | （五）换轨 | 公里 |  |
|  |  | 1. 标准轨 | 公里 | 按轨型分列 |
|  |  | 2. 长钢轨 | 公里 | 按轨型分列 |
|  |  | （六）换枕 | 元 |  |
|  |  | 1. 抽换轨枕 | 根 | 按枕型分列 |
|  |  | 2. 整段更换 | 公里 | 按枕型分列 |
|  |  | （七）无缝线路应力放散 | 公里 |  |
|  |  | （八）无缝线路锁定 | 公里 |  |
|  |  | 二、道床 | 元 |  |
|  |  | （一）粒料道床 | 立方米 |  |
|  |  | 1. 清筛道碴 | 立方米 |  |
|  |  | 2. 补充道碴 | 立方米 |  |
|  |  | （二）无碴道床 | 米 |  |
|  | **13** | **站线** | 铺轨公里 | 站场中的正线应列入第12节。本节包括通往机务段、车辆段、动车段、材料厂的线路（不包括厂房、库房内的轨道）以及三角线、回转线、套线、安全线、避难线、厂库线、石碴场、牵引变电所、供电段专用线等 |
|  |  | 甲、新建 | 铺轨公里 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 铺轨公里 |  |
|  |  | 一、铺新轨 | 铺轨公里 | 内容同正线铺轨。按铺设标准轨、长钢轨和异形轨分列 |
|  |  | （一）木枕 | 铺轨公里 | 按轨型分列 |
|  |  | （二）钢筋混凝土枕 | 铺轨公里 | 按轨型、枕型分列 |
|  |  | （三）钢筋混凝土桥枕 | 铺轨公里 | 按轨型、枕型分列 |
|  |  | （四）钢筋混凝土宽枕 | 铺轨公里 | 按轨型分列 |
|  |  | （五）无碴道床 | 铺轨公里 | 按轨型分列。不包括道床 |
|  |  | （六）无枕地段铺轨 | 铺轨公里 | 按轨型分列 |
|  |  | （七）过渡段铺轨 | 铺轨公里 | 按轨型分列。含无碴道床与粒料道床过渡的有碴部分铺设的轨枕 |
|  |  | 二、铺旧轨 | 铺轨公里 | 内容同正线铺轨。按铺设标准轨、长钢轨和异形轨分列 |
|  |  | （一）木枕 | 铺轨公里 | 按轨型分列 |
|  |  | （二）钢筋混凝土枕 | 铺轨公里 | 按轨型、枕型分列 |
|  |  | （三）钢筋混凝土桥枕 | 铺轨公里 | 按轨型、枕型分列 |
|  |  | （四）钢筋混凝土宽枕 | 铺轨公里 | 按轨型分列 |
|  |  | （五）无碴道床 | 铺轨公里 | 按轨型分列。不包括道床 |
|  |  | （六）无枕地段铺轨 | 铺轨公里 | 按轨型分列 |
|  |  | （七）过渡段铺轨 | 铺轨公里 | 按轨型分列。含无碴道床与粒料道床过渡的有碴部分铺设的轨枕 |
|  |  | 三、铺新岔 | 组 | 包括铺岔、铺岔枕、无缝线路接头焊接、胶接绝缘接头及安装防爬支撑、防爬器、轨距杆、转辙器等 |
|  |  | （一）单开道岔 | 组 |  |
|  |  | 1. 有碴道床铺道岔 | 组 | 按轨型、岔型、枕型、速度值分列 |
|  |  | 2. 无碴道床铺道岔 | 组 | 按轨型、岔型、枕型、速度值分列 |
|  |  | （二）特种道岔 | 组 |  |
|  |  | 1. 有碴道床铺道岔 | 组 | 按轨型、岔型、枕型、速度值分列 |
|  |  | 2. 无碴道床铺道岔 | 组 | 按轨型、岔型、枕型、速度值分列 |
|  |  | 四、铺旧岔 | 组 | 包括铺岔、铺岔枕、无缝线路接头焊接、胶接绝缘接头及安装防爬支撑、防爬器、轨距杆、转辙器等 |
|  |  | （一）单开道岔 | 组 | 按轨型、岔型、枕型、速度值分列 |
|  |  | （二）特种道岔 | 组 | 按轨型、岔型、枕型、速度值分列 |
|  |  | 五、铺道床 | 铺轨公里 |  |
|  |  | （一）粒料道床 | 立方米 | 不含混凝土宽枕地段粒料道床 |
|  |  | 1. 面碴 | 立方米 |  |
|  |  | 2. 底碴 | 立方米 |  |
|  |  | 3. 减振橡胶垫层 | 平方米 |  |
|  |  | （二）无碴道床 | 米 |  |
|  |  | 1. 路基地段无碴道床 | 米 | 按道床结构类型分列 |
|  |  | 2. 桥梁地段无碴道床 | 米 | 按道床结构类型分列 |
|  |  | 3. 隧道地段无碴道床 | 米 | 按道床结构类型分列 |
|  |  | 4. 道岔地段无碴道床 | 组 | 按轨型、岔型、枕型、速度值分列 |
|  |  | （1）单开道岔 | 组 |  |
|  |  | （2）特种道岔 | 组 |  |
|  |  | （三）道床过渡段 | 米 | 不含无碴道床与粒料道床过渡段的有碴部分铺设的轨枕 |
|  |  | （四）混凝土宽枕道床 | 立方米 |  |
|  |  | 1. 面层 | 立方米 |  |
|  |  | （1）碎石道碴 | 立方米 |  |
|  |  | （2）沥青碎石 | 立方米 |  |
|  |  | 2. 底碴 | 立方米 |  |
|  |  | 乙、改建 | 元 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 公里 |  |
|  |  | 一、线路 | 公里 |  |
|  |  | （一）拆除 | 公里 |  |
|  |  | （二）重铺 | 公里 |  |
|  |  | 1. 标准轨 | 公里 | 按轨型、枕型分列 |
|  |  | 2. 长钢轨 | 公里 | 按轨型、枕型分列 |
|  |  | （三）起落道 | 公里 |  |
|  |  | （四）拨移线路 | 公里 |  |
|  |  | （五）换轨 | 公里 |  |
|  |  | 1. 标准轨 | 公里 | 按轨型分列 |
|  |  | 2. 长钢轨 | 公里 | 按轨型分列 |
|  |  | （六）换枕 | 根 |  |
|  |  | 1. 抽换轨枕 | 根 | 按枕型分列 |
|  |  | 2. 整段更换 | 公里 | 按枕型分列 |
|  |  | （七）无缝线路应力放散 | 公里 |  |
|  |  | （八）无缝线路锁定 | 公里 |  |
|  |  | 二、道岔 | 组 |  |
|  |  | （一）拆除 | 组 |  |
|  |  | 1. 单开道岔 | 组 | 按轨型、岔型、枕型、速度值分列 |
|  |  | 2. 特种道岔 | 组 | 按轨型、岔型、枕型、速度值分列 |
|  |  | （二）重铺 | 组 |  |
|  |  | 1. 单开道岔 | 组 | 按轨型、岔型、枕型、速度值分列 |
|  |  | 2. 特种道岔 | 组 | 按轨型、岔型、枕型、速度值分列 |
|  |  | （三）起落道岔 | 组 |  |
|  |  | 1. 单开道岔 | 组 | 按轨型、岔型、枕型、速度值分列 |
|  |  | 2. 特种道岔 | 组 | 按轨型、岔型、枕型、速度值分列 |
|  |  | （四）拨移道岔 | 组 |  |
|  |  | 1. 单开道岔 | 组 | 按轨型、岔型、枕型、速度值分列 |
|  |  | 2. 特种道岔 | 组 | 按轨型、岔型、枕型、速度值分列 |
|  |  | 三、道床 | 公里 |  |
|  |  | （一）粒料道床 | 立方米 |  |
|  |  | 1. 清筛道碴 | 立方米 |  |
|  |  | 2. 补充道碴 | 立方米 |  |
|  |  | （二）无碴道床 | 米 |  |
|  | **14** | **线路有关工程** | 正线公里 |  |
|  |  | Ⅰ.建筑工程费 | 正线公里 |  |
|  |  | 一、附属工程 | 元 | 包括区间和站内平交道口铺砌（不包括平交道土石方和路面），平交道口护轮轨及防护设施；车挡，各种线路、信号标志（标牌），扳道器、钢轨脱鞋器 |
|  |  | 二、线路备料 | 正线公里 |  |
| **六** |  | **通信、信号及信息** | 正线公里 |  |
|  | **15** | **通信** | 正线公里 |  |
|  |  | 一、通信线路 | 公里 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 公里 |  |
|  |  | （一）长途干线光缆 | 公里 |  |
|  |  | 1. 光缆沟 | 沟公里 |  |
|  |  | 2. 光缆管道 | 公里 |  |
|  |  | 3. 光缆槽道 | 米 |  |
|  |  | 4. 敷设光缆 | 条公里 |  |
|  |  | 5. 光缆保护及防护 | 元 |  |
|  |  | 6. 备用光缆 | 条公里 |  |
|  |  | （二）长途干线电缆 | 公里 |  |
|  |  | 1. 电缆沟 | 沟公里 |  |
|  |  | 2. 电缆管道 | 公里 |  |
|  |  | 3. 电缆槽道 | 米 |  |
|  |  | 4. 敷设电缆 | 条公里 |  |
|  |  | 5. 电缆保护及防护 | 元 |  |
|  |  | 6. 备用电缆 | 条公里 |  |
|  |  | （三）地区及站场光、电缆 | 公里 |  |
|  |  | 1. 光、电缆沟 | 沟公里 |  |
|  |  | 2. 光、电缆管道 | 公里 |  |
|  |  | 3. 光、电缆槽道 | 米 |  |
|  |  | 4. 敷设地区及站场光、电缆 | 条公里 |  |
|  |  | （1）敷设光缆 | 条公里 |  |
|  |  | （2）敷设电缆 | 条公里 |  |
|  |  | 5. 光、电缆保护及防护 | 元 |  |
|  |  | 6. 备用光、电缆 | 条公里 |  |
|  |  | （1）备用光缆 | 条公里 |  |
|  |  | （2）备用电缆 | 条公里 |  |
|  |  | （四）微波通信天线铁塔 | 处 |  |
|  |  | （五）集群移动通信天线铁塔 | 处 |  |
|  |  | （六）无线列调 | 公里 |  |
|  |  | 二、通信设备 | 公里 |  |
|  |  | （一）长途通信 | 公里 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 公里 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 公里 |  |
|  |  | （二）区段及站场通信 | 公里 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 公里 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 公里 |  |
|  |  | （三）地区通信 | 门 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 门 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 门 |  |
|  |  | （四）电源设备 | 站 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 站 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 站 |  |
|  |  | （五）微波通信 | 处 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 处 |  |
|  |  | （六）集群移动通信 | 处 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 处 |  |
|  |  | （七）无线列调 | 处 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 处 |  |
|  |  | （八）通信号线管理系统 | 系统 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 系统 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 系统 |  |
|  |  | （九）其他通信 | 元 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 元 |  |
|  | **16** | **信号** | 正线公里 |  |
|  |  | 一、闭塞设备 | 正线公里 |  |
|  |  | （一）自动闭塞 | 区间公里 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 区间公里 |  |
|  |  | 1. 电缆沟 | 沟公里 |  |
|  |  | 2. 电缆槽道 | 米 |  |
|  |  | 3. 敷设电缆 | 条公里 |  |
|  |  | 4. 电缆保护及防护 | 元 |  |
|  |  | 5. 敷设贯通接地铜缆 | 条公里 |  |
|  |  | 6. 设备基础 | 处 | 指与设备购置费对应的设备基础 |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 闭塞分区 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 闭塞分区 |  |
|  |  | （二）自动站间闭塞 | 每一方向 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 每一方向 |  |
|  |  | 细目同自动闭塞 |  |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 每一方向 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 每一方向 |  |
|  |  | （三）半自动闭塞 | 每一方向 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 每一方向 |  |
|  |  | 细目同自动闭塞 |  |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 每一方向 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 每一方向 |  |
|  |  | （四）道口信号 | 处 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 处 |  |
|  |  | 细目同自动闭塞 |  |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 处 |  |
|  |  | 二、列车运行控制系统 | 元 |  |
|  |  | （一）列车超速防护设备 | 套 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 套 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 套 |  |
|  |  | （二）机车信号设备 | 台机车 | 新建铁路机车信号车载设备纳入车辆购置费用，改建铁路应计列车载信号设备更新的费用 |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 台机车 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 台机车 |  |
|  |  | 三、联锁装置 | 联锁道岔 |  |
|  |  | （一）电气集中联锁 | 联锁道岔 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 联锁道岔 |  |
|  |  | 细目同自动闭塞 |  |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 联锁道岔 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 联锁道岔 |  |
|  |  | （二）计算机联锁 | 联锁道岔 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 联锁道岔 |  |
|  |  | 细目同自动闭塞 |  |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 联锁道岔 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 联锁道岔 |  |
|  |  | （三）电锁器联锁 | 联锁道岔 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 联锁道岔 |  |
|  |  | 细目同自动闭塞 |  |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 联锁道岔 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 联锁道岔 |  |
|  |  | 四、驼峰信号 | 场 |  |
|  |  | （一）驼峰控制系统 | 场 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 场 |  |
|  |  | 1. 进路控制 | 场 |  |
|  |  | 细目同自动闭塞 |  |  |
|  |  | 2. 进路及速度控制 | 场 |  |
|  |  | 细目同自动闭塞 |  |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 场 |  |
|  |  | 1. 进路控制 | 股道 |  |
|  |  | 2. 进路及速度控制 | 股道 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 股道 |  |
|  |  | （二）减速器 | 股道 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 股道 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 股道 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 股道 |  |
|  |  | （三）可控停车器系统 | 股道 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 股道 |  |
|  |  | 细目同自动闭塞 |  |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 股道 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 股道 |  |
|  |  | （四）驼峰机车遥控和机车信号 | 场 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 场 |  |
|  |  | 细目同自动闭塞 |  |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 场 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 场 |  |
|  |  | （五）驼峰机械 | 处 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 处 |  |
|  |  | 1. 空压站设备基础及室内管道 | 处 |  |
|  |  | 2. 液压站设备基础及室内管道 | 处 |  |
|  |  | 3. 室外空压管道 | 场 |  |
|  |  | 4. 室外液压管道 | 场 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 处 |  |
|  |  | 1. 空压站 | 处 |  |
|  |  | 2. 液压站 | 处 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 处 |  |
|  |  | 五、其他信号设备 | 处 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 处 |  |
|  |  | （一）信号检修测试所（工区） | 处 |  |
|  |  | （二）机车信号检修测试所（工区） | 处 |  |
|  |  | Ⅱ.安装工程费 | 处 |  |
|  |  | （一）信号检修测试所（工区） | 处 |  |
|  |  | （二）机车信号检修测试所（工区） | 处 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 处 |  |
|  |  | 六、拆除 | 元 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 元 |  |
|  | **17** | **信息** | 正线公里 |  |
|  |  | 一、公共基础平台 | 元 |  |
|  |  | （一）计算机网络 | 元 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 元 | 指局域网室外光电缆及楼宇布线 |
|  |  | 1. 光、电缆沟 | 沟公里 |  |
|  |  | 2. 光、电缆管道 | 公里 |  |
|  |  | 3. 光、电缆槽道 | 米 |  |
|  |  | 4. 敷设光、电缆 | 条公里 |  |
|  |  | （1）敷设光缆 | 条公里 |  |
|  |  | （2）敷设电缆 | 条公里 |  |
|  |  | 5. 光、电缆保护及防护 | 元 |  |
|  |  | 6. 备用光、电缆 | 条公里 |  |
|  |  | （1）备用光缆 | 条公里 |  |
|  |  | （2）备用电缆 | 条公里 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 元 | 指局域网网络设备及广域网接入设备安装 |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 元 |  |
|  |  | （二）计算机网络与信息安全 | 元 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 元 |  |
|  |  | （三）信息共享 | 元 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 元 |  |
|  |  | （四）公用基础信息 | 元 | 包括公共基础编码平台和铁路空间信息平台 |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 元 |  |
|  |  | （五）铁路门户 | 元 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 元 |  |
|  |  | 二、应用系统 | 元 | 包括计算机设备购置与安装。不包括网络布线 |
|  |  | （一）运输调度指挥 | 元 |  |
|  |  | 1. 列车调度指挥系统（TDCS） | 元 | 包括列车调度的计算机管理与指挥 |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 元 |  |
|  |  | 2. 计划调度管理系统（OPMS） | 元 | 包括计划、机车、货车等调度的计算机管理 |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 元 |  |
|  |  | 3. 调度集中系统（CTC） | 元 | 包括列车调度计算机集中控制与指挥 |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 元 |  |
|  |  | （二）运输生产组织 | 元 |  |
|  |  | 1. 货物运输管理系统（FTMS） | 元 | 包括货运制票，技术站、货运站管理、车务段管理、列车预确报、货运安全管理、货车追踪等 |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 元 |  |
|  |  | 2. 旅客运输管理系统（PTMS） | 元 | 包括客运质量、安全等管理，客运组织及客运站、段管理等 |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 元 |  |
|  |  | 3. 专业运输管理系统（STMS） | 元 | 指专业运输公司的集装箱、特货等的运输管理等 |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 元 |  |
|  |  | 4. 车号自动识别系统（ATIS） | 元 | 包括自动采集机车、车辆相关信息 |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 元 |  |
|  |  | （三）行车安全监控 | 元 |  |
|  |  | 1. 行车安全监控系统（TOSMS） | 元 | 包括机车、车辆（5T）、动车组、线路、桥梁、隧道、信号、工务、电务、气象、自然灾害、异物侵限及非法侵入等的集中监控、预警。应按专业分别列出 |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 元 |  |
|  |  | 2. 救援指挥系统（RCS） | 元 | 包括指挥中心和救援物资调配 |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 元 |  |
|  |  | （四）客运营销 | 元 |  |
|  |  | 1. 客票发售与预订系统（TRS） | 元 | 包括客票发售与预订、客运售票组织等 |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 元 |  |
|  |  | 2. 客运服务系统（PTSS） | 元 | 包括客运站、列车旅客服务，客户服务中心及对外信息服务等 |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 元 |  |
|  |  | （五）货运营销 | 元 |  |
|  |  | 1. 货运营销及运力配置系统（FMCOS） | 元 | 包括货运计划、技术计划管理，空车优化配置等 |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 元 |  |
|  |  | 2. 货运服务系统（FTSS） | 元 | 包括货运服务中心、客户关系管理、对外信息服务等 |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 元 |  |
|  |  | （六）运力资源管理 | 元 |  |
|  |  | 1. 机务管理信息系统（LMIS） | 元 | 包括机车运用安全、检修与运用、备件、牵引供电、机务段、水电段管理等 |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 元 |  |
|  |  | 2. 车辆管理信息系统（CMIS） | 元 | 包括客车、货车、动车组技术与使用管理，检修与运用、车辆段、车辆工厂安全质量及生产管理 |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 元 |  |
|  |  | 3. 工务管理信息系统（PWMIS） | 元 | 线路、桥隧、房建及大型设备管理，工务段管理等 |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 元 |  |
|  |  | 4. 电务管理信息系统（CSMIS） | 元 | 包括电务设备检修、运用、安全、质量管理，铁路无线电管理、电务段管理等 |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 元 |  |
|  |  | （七）其他管理 | 元 |  |
|  |  | 1. 公安管理信息系统（PSMIS） | 元 | 包括警衔管理、指纹识别、刑事案件管理、治安管理等 |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 元 |  |
|  |  | 2. 车站（段）安全监控系统 | 元 | 包括火灾报警、防范监控等 |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 元 |  |
| **七** |  | **电力及电力牵引供电** | 正线公里 |  |
|  | **18** | **电力** | 正线公里 |  |
|  |  | 一、供电线路 | 正线公里 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 正线公里 |  |
|  |  | （一）高压架空线路 | 条公里 |  |
|  |  | （二）低压与高压合架线路 | 条公里 |  |
|  |  | （三）低压架空线路 | 条公里 |  |
|  |  | （四）低压与接触网柱合架线路 | 条公里 |  |
|  |  | （五）高压干线电缆线路 | 条公里 |  |
|  |  | （六）高压站场电缆线路 | 条公里 |  |
|  |  | （七）高压桥隧电缆线路 | 条公里 |  |
|  |  | （八）低压电缆线路 | 条公里 |  |
|  |  | （九）低压控制电缆线路 | 条公里 |  |
|  |  | （十）电源线路 | 条公里 |  |
|  |  | 1. 电源架空线路 | 条公里 |  |
|  |  | 2. 电源电缆线路 | 条公里 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 元 |  |
|  |  | 二、电源设备 | 正线公里 |  |
|  |  | （一）高压变电所、站 | 座 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 座 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 座 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 座 |  |
|  |  | （二）低压变电所、站 | 座 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 座 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 座 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 座 |  |
|  |  | （三）配电所 | 座 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 座 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 座 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 座 |  |
|  |  | （四）杆架式变电台 | 座 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 座 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 座 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 座 |  |
|  |  | （五）箱式变电站 | 座 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 座 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 座 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 座 |  |
|  |  | （六）电力调度所 | 座 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 座 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 座 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 座 |  |
|  |  | 三、其他电力 | 座 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 座 |  |
|  |  | （一）灯塔 | 座 |  |
|  |  | （二）灯桥 | 座 |  |
|  |  | （三）灯柱 | 座 |  |
|  |  | （四）室内动力配电 | 千瓦 |  |
|  |  | （五）室外触滑线 | 三相百米 |  |
|  |  | （六）独立、构筑物避雷器（网） | 处 |  |
|  |  | （七）室外落地式配电箱 | 处 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 处 |  |
|  |  | 四、电力自动控制 | 处 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 处 |  |
|  |  | （一）电力远动 | 处 |  |
|  |  | （二）信号电源监测 | 站 |  |
|  |  | （三）地区隔离开关远动 | 系统 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 处 |  |
|  |  | 五、拆除 | 元 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 元 |  |
|  |  | 六、地基处理 | 元 | 处理方式 |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 元 |  |
|  |  | （一）换填 | 立方米 |  |
|  |  | （二）砂桩 | 米 |  |
|  |  | （三）石灰桩 | 米 |  |
|  |  | （四）碎石桩 | 米 |  |
|  |  | （五）旋喷桩 | 米 |  |
|  |  | （六）粉喷桩 | 米 |  |
|  |  | （七）水泥搅拌桩 | 米 |  |
|  |  | （八）水泥土挤密桩 | 米 |  |
|  |  | （九）CFG桩 | 米 |  |
|  |  | （十）钻孔桩 | 米 |  |
|  |  | （十一）钢筋（预应力）混凝土管桩 | 米 |  |
|  |  | （十二）钢管桩 | 米 |  |
|  |  | （十三）钢筋混凝土方桩 | 圬工方 |  |
|  |  | （十四）强夯 | 平方米 |  |
|  |  | （十五）地表（洞穴）注浆 | 米 |  |
|  | **19** | **电力牵引供电** | 正线公里 |  |
|  |  | 一、接触网 | 正线公里 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 正线公里 |  |
|  |  | （一）接触导线 | 条公里 |  |
|  |  | （二）供电线 | 条公里 |  |
|  |  | 1. 供电线 | 条公里 |  |
|  |  | 2. 独立架空供电线路 | 条公里 |  |
|  |  | 3. 高压电缆供电线路 | 条公里 |  |
|  |  | （三）回流线 | 条公里 |  |
|  |  | （四）正馈线 | 条公里 |  |
|  |  | （五）保护线（架空地线） | 条公里 |  |
|  |  | （六）其他（接地极、标牌、限界门等） | 元 |  |
|  |  | （七）拆除 | 元 |  |
|  |  | 1. 支柱 | 根 |  |
|  |  | 2. 接触导线 | 条公里 |  |
|  |  | 3. 附加导线 | 条公里 |  |
|  |  | 4. 设备 | 元 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 正线公里 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 正线公里 |  |
|  |  | 二、牵引变电 | 正线公里 |  |
|  |  | （一）牵引变电所 | 处 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 处 |  |
|  |  | （二）分区亭 | 处 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 处 |  |
|  |  | （三）开闭所 | 处 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 处 |  |
|  |  | （四）自耦所 | 处 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 处 |  |
|  |  | （五）电力调度所 | 处 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 处 |  |
|  |  | （六）网上开关站 | 处 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 处 |  |
|  |  | 三、供电段 | 处 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 处 |  |
|  |  | 四、地基处理 | 元 |  |
|  |  | 细目同18节地基处理 |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **八** | **20** | **房屋** | 正线公里 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 平方米 |  |
|  |  | 一、生产及办公房屋 | 平方米 | 包括室内工程：库内线、检查坑、落轮坑、吊车轨道、地沟等 |
|  |  | （一）客货运房屋 | 平方米 |  |
|  |  | 1. 客运房屋 | 平方米 | 包括站房（办公、乘降、候车、问询、广播、售票、检票、行包、存物、售货、餐厅、邮电、旅客候车用座椅等）以及为客运服务的附属房屋 |
|  |  | （1）3000人及以上的站房 | 平方米 |  |
|  |  | （2）其他客运房屋 | 平方米 |  |
|  |  | 2. 货运房屋 | 平方米 | 包括货运办公室（楼）、货物仓库、换装库、蓬布修理间、集装箱修理间、装卸机械修理间、行包机械维修所、装卸工休息室、充电间、汽车（轨道）衡称重计量室等以及为货运服务的其他附属房屋 |
|  |  | 3. 运转技术作业房屋 | 平方米 | 包括车务段办公室（楼）、列车段办公室（楼）、运转室、列车调度所、站调楼、守车整备室、商检室、待班室、道岔清扫房、扳道房、货票传送动力室、上水人员值班室、调车员休息室、行车分室、牵引车库、运转车长派班室、车号室、鼓风机房、驼峰运转综合房、驼峰尾部空线防溜室、编尾运转综合房、拉风制动守车整备室、减速顶维修工区、尾部停车器工区、车站值班室等为运转技术作业服务的其他办公、生产及附属房屋 |
|  |  | （二）通信房屋 | 平方米 | 包括通信站、通信综合楼、电报所、机械室、检查所、电源所、电务段办公室、通信（领）工区、修理房、贮藏室、料具间、料棚、无人增音站、光电缆工区、光电缆中修队、无线检修所、公共移动检修所、区间中继房、油机房、电缆充气房等办公、生产及附属房屋 |
|  |  | （三）信号房屋 | 平方米 | 包括办公室、机械房、信号室（楼）、信号（领）工区、驼峰压缩空气站、驼峰机械修配所、减速器工区、机车信号测试工区、信号检修所、试验综合楼等办公、生产及附属房屋 |
|  |  | （四）信息房屋 | 平方米 | 包括客货运信息管理用房屋、计算机房等办公、生产及附属房屋 |
|  |  | （五）电力房屋 | 平方米 | 包括水电段电力办公室（楼）、电力（领）工区、发电所、变电所、配电所、电力检修车间等办公、生产及附属房屋 |
|  |  | （六）电力牵引供电房屋 | 平方米 | 包括牵引变电所、供电段、梯车（间）库、接触网（领）工区、开闭所、自耦所、电力调度所、分区亭等办公、生产及附属房屋 |
|  |  | （七）给排水房屋 | 平方米 | 包括水电段给水办公室（楼）、给水所、给水处理间、给水修理工厂、给水（领）工区、油库消防泵房、深井泵间、加压站、消毒间、污水处理房、污泥脱水间、污（雨）水抽升站等办公、生产及附属房屋 |
|  |  | （八）机务房屋 | 平方米 |  |
|  |  | 1. 机务检修库 | 平方米 | 为检修机车而设置的生产车间 |
|  |  | 2. 机务其他房屋 | 平方米 | 包括机务折返段、整备所、救援列车等办公、生产以及检修库以外的其他附属房屋 |
|  |  | （九）车辆房屋 | 平方米 |  |
|  |  | 1. 车辆检修库 | 平方米 | 为检修车辆而设置的生产车间 |
|  |  | 2. 车辆其他房屋 | 平方米 | 包括客车整备所、站修所、列检所、探测站、洗罐站、冷藏车辆库、边修线房屋、车辆装卸机械维修所等办公、生产及检修库以外的其他附属房屋 |
|  |  | （十）工务房屋 | 平方米 | 包括工务段、建筑段、线路（领）工区、桥梁（领）工区、隧道（领）工区、工务修配所、探伤组房屋、轨道车库、机械化清筛队、轨料基地、大型养路机械段、综合检测中心、综合维修段、综合工区、桥隧等看守房屋、苗圃、石碴场等办公、生产及附属房屋 |
|  |  | （十一）动车房屋 | 平方米 |  |
|  |  | 1. 动车组检修基地 | 平方米 | 包括检查库、修车库、不落轮旋轮库、车体外皮清洗库、材料库等办公、生产及附属房屋 |
|  |  | 2. 动车组运用所 | 平方米 | 包括检查库、临修库、不落轮旋轮库等办公、生产及附属房屋 |
|  |  | （十二）其他生产办公房屋 | 平方米 | 包括属材料供应部门的材料厂、材料棚、危险品库、油库等，政工、公安、军供部门等办公、生产及附属房屋 |
|  |  | 二、居住及公共房屋 | 平方米 |  |
|  |  | （一）居住房屋 | 平方米 | 包括住宅、单身宿舍、行车公寓、乘务员公寓、招待所等及附属房屋 |
|  |  | （二）文化生活公共房屋 | 平方米 | 包括浴室、食堂、阅览室等及附属房屋 |
|  |  | 三、附属工程 | 元 |  |
|  |  | （一）道路 | 平方米 |  |
|  |  | 1. 混凝土路面 | 平方米 |  |
|  |  | 2. 沥青路面 | 平方米 | 包括沥青贯入式路面、沥青表面处治路面和沥青混凝土路面 |
|  |  | 3. 泥结碎石路面 | 平方米 |  |
|  |  | 4. 块料铺砌路面 | 平方米 |  |
|  |  | （二）围墙 | 米 | 含大门 |
|  |  | 1. 实体围墙 | 米 |  |
|  |  | 2. 镂空围墙 | 米 |  |
|  |  | 3. 金属围墙 | 米 |  |
|  |  | （三）其他 | 元 | 包括土石方、热网管道、排水沟、硬化面、挡土墙、护坡、砖、（钢筋）混凝土烟囱，绿化、取弃土（石）场处理等 |
|  |  | 1. 土方 | 立方米 |  |
|  |  | 2. 石方 | 立方米 |  |
|  |  | 3. 热网管道 | 米 |  |
|  |  | （1）管道 | 米 |  |
|  |  | （2）管沟 | 米 |  |
|  |  | 4. 排水沟 | 米 |  |
|  |  | 5. 硬化面 | 平方米 |  |
|  |  | 6. 挡土墙 | 圬工方 |  |
|  |  | 7. 护坡 | 立方米 |  |
|  |  | 8. 砖、（钢筋）混凝土烟囱 | 座 | 含室外烟道（以房屋外墙面为界），不含附墙烟囱。按筒身砌体圬工类型分列 |
|  |  | 9. 绿化 | 元 |  |
|  |  | （1）栽植花草、灌木 | 平方米 |  |
|  |  | （2）栽植乔木 | 株 |  |
|  |  | 10. 取弃土（石）场处理 | 元 |  |
|  |  | （1）干砌石 | 立方米 |  |
|  |  | （2）浆砌石 | 圬工方 |  |
|  |  | （3）（钢筋）混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （4）场地平整、绿化、复垦 | 平方米 |  |
|  |  | 四、房屋基础及地基处理 | 元 | 含列入房屋的室内给排水、电照、采暖、通风、空调、消防等的设备基础和各种锅炉基础 |
|  |  | （一）明挖基础 | 圬工方 | 不包括房屋附属工程的基础 |
|  |  | 1. 浆砌砖 | 圬工方 |  |
|  |  | 2. 浆砌石 | 圬工方 |  |
|  |  | 3. 混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | 4. 钢筋 | 吨 |  |
|  |  | （二）地基处理 | 元 |  |
|  |  | 1. 换填 | 立方米 |  |
|  |  | 2. 砂桩 | 米 |  |
|  |  | 3. 石灰桩 | 米 |  |
|  |  | 4. 碎石桩 | 米 |  |
|  |  | 5. 旋喷桩 | 米 |  |
|  |  | 6. 粉喷桩 | 米 |  |
|  |  | 7. 水泥搅拌桩 | 米 |  |
|  |  | 8. 水泥土挤密桩 | 米 |  |
|  |  | 9. CFG桩 | 米 |  |
|  |  | 10. 钻孔桩 | 米 |  |
|  |  | 11. 钢筋（预应力）混凝土管桩 | 米 |  |
|  |  | 12. 钢管桩 | 米 |  |
|  |  | 13. 钢筋混凝土方桩 | 圬工方 |  |
|  |  | 14. 强夯 | 平方米 |  |
|  |  | 15. 地表（洞穴）注浆 | 米 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 元 | 包括各类室内给排水、电照、空调、通风、净化、锅炉、饮水炉、消防等设备的安装、调试、调试，钢制烟囱制作安装，电梯、自动扶梯安装、调试 |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 元 |  |
| **九** |  | **其他运营生产设备及建筑物** | 正线公里 |  |
|  | **21** | **给排水** | 正线公里 |  |
|  |  | 一、给水 | 正线公里 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 正线公里 |  |
|  |  | （一）水源 | 处 | 含堤坝修筑、引水设备的护岸及加固、各种井室、坑道等 |
|  |  | 1. 管井 | 米 | 不含附属工程 |
|  |  | 2. 大口井 | 座 | 不含附属工程 |
|  |  | 3. 集水井 | 座 | 不含附属工程 |
|  |  | 4. 趸船取水 | 座 | 不含附属工程 |
|  |  | 5. 取水口 | 座 |  |
|  |  | 6. 导水渠 | 处 |  |
|  |  | 7. 钢筋混凝土水泵井 | 座 |  |
|  |  | 8. 水平集水管 | 米 |  |
|  |  | 9. 地表水源附属工程 | 元 |  |
|  |  | （1）土方 | 立方米 |  |
|  |  | （2）石方 | 立方米 |  |
|  |  | （3）干砌石 | 立方米 |  |
|  |  | （4）浆砌石 | 圬工方 |  |
|  |  | （5）混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （6）钢筋混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （7）栈桥 | 米 |  |
|  |  | （二）管道 | 公里 | 按不同管材和管径分列 |
|  |  | 1. 钢管 | 米 |  |
|  |  | 2. 铸铁管 | 米 |  |
|  |  | 3. 聚氯乙烯（UPVC）管 | 米 |  |
|  |  | 4. 聚乙烯（PE）管 | 米 |  |
|  |  | 5. 防护涵管 | 米 |  |
|  |  | （三）建筑物 | 元 |  |
|  |  | 1. 水塔 | 座 |  |
|  |  | 2. 蓄水池 | 座 |  |
|  |  | 3. 给水处理构筑物 | 座 |  |
|  |  | （1）澄清池 | 座 |  |
|  |  | （2）滤池 | 座 |  |
|  |  | （3）沉淀池 | 座 |  |
|  |  | （4）贮酸（盐、液）池、搅拌池 | 座 |  |
|  |  | 4. 其他建筑物 | 元 | 按材质分列 |
|  |  | （1）玻璃钢水箱 | 座 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 元 |  |
|  |  | 二、排水 | 正线公里 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 正线公里 |  |
|  |  | （一）管道 | 公里 | 按管材和管径分列 |
|  |  | 1. 钢筋混凝土管 | 米 |  |
|  |  | 2. 混凝土管 | 米 |  |
|  |  | 3. 铸铁管 | 米 |  |
|  |  | 4. 双壁波纹管（HDPE）管 | 米 |  |
|  |  | 5. 聚氯乙烯（UPVC）管 | 米 |  |
|  |  | 6. 防护涵管 | 米 |  |
|  |  | （二）排水沟、渠 | 米 |  |
|  |  | （三）其他建筑物 | 元 |  |
|  |  | 1. 化粪池 | 座 |  |
|  |  | （1）容积＜10立方米 | 座 |  |
|  |  | （2）容积≥10立方米 | 座 |  |
|  |  | 2. 沉淀池 | 座 |  |
|  |  | 3. 隔油池 | 座 |  |
|  |  | （1）处理能力＜10立方米/小时 | 座 |  |
|  |  | （2）处理能力≥10立方米/小时 | 座 |  |
|  |  | 4. 降温池 | 座 |  |
|  |  | 5. 污泥干化场 | 座 |  |
|  |  | 6. 污（雨）水泵站 | 座 |  |
|  |  | 7. 接触消毒池 | 座 |  |
|  |  | 8. 氧化沟 | 座 |  |
|  |  | 9. SBR处理池 | 座 |  |
|  |  | 10. 低动力污水处理池 | 座 |  |
|  |  | 11. 污泥浓缩池 | 座 |  |
|  |  | 12. 污泥脱水设备 | 座 |  |
|  |  | 13. 人工湿地 | 处 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 元 |  |
|  |  | 三、地基处理 | 元 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 元 |  |
|  |  | （一）换填 | 立方米 |  |
|  |  | （二）砂桩 | 米 |  |
|  |  | （三）石灰桩 | 米 |  |
|  |  | （四）碎石桩 | 米 |  |
|  |  | （五）旋喷桩 | 米 |  |
|  |  | （六）粉喷桩 | 米 |  |
|  |  | （七）水泥搅拌桩 | 米 |  |
|  |  | （八）水泥土挤密桩 | 米 |  |
|  |  | （九）CFG桩 | 米 |  |
|  |  | （十）钻孔桩 | 米 |  |
|  |  | （十一）钢筋（预应力）混凝土管桩 | 米 |  |
|  |  | （十二）钢管桩 | 米 |  |
|  |  | （十三）钢筋混凝土方桩 | 圬工方 |  |
|  |  | （十四）强夯 | 平方米 |  |
|  |  | （十五）地表（洞穴）注浆 | 米 |  |
|  | **22** | **机务** | 正线公里 |  |
|  |  | 一、机务段 | 处 |  |
|  |  | （一）整备设备 | 处 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 处 |  |
|  |  | 1. 燃油库 | 处 | 包括卸油栈台、油库、防火堤 |
|  |  | 2. 生产车间设备基础、水池及室内工艺管道 | 处 | 包括整备场、机油库、燃油泵间、冷却水制备间、干砂间、给砂设备、行修组（间）、油脂（水）发放间、化验室、列车运行监控记录装置工作所 |
|  |  | 3. 室外检查坑 | 座 |  |
|  |  | 4. 转车盘 | 处 |  |
|  |  | 5. 机车外壁清洗装置基础及管道 | 处 |  |
|  |  | 6. 受电弓测试装置基础及管道 | 处 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 处 |  |
|  |  | 1. 燃油库 | 处 | 包括卸油栈台、油库 |
|  |  | 2. 生产车间 | 处 | 包括整备场、机油库、燃油泵间、冷却水制备间、干砂间、给砂设备、行修组（间）、油脂（水）发放间、化验室、列车运行监控记录装置工作所等 |
|  |  | 3. 转车盘 | 处 |  |
|  |  | 4. 机车外壁清洗装置 | 处 |  |
|  |  | 5. 受电弓测试装置 | 处 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 处 |  |
|  |  | （二）检修设备 | 处 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 处 |  |
|  |  | 生产车间设备基础、水池及室内工艺管道 | 处 | 包括中修库、小（辅）修库、柴油机间、燃料器械间、过滤器间、冷却器热交换器间、清洗间、探伤间、电机（轮对）间、转向架轮对间、轴承检测中心、电器间、存轮棚、浸漆干燥间、机床间、制动空气压缩机间、制动间、空气压缩机检修间、仪表间、熔焊间、工具维修（发放）间、木工（油漆）间、库整备间、蓄电池间、水阻试验间、计量室、材料库、棉丝再生间、滤油间、毛线间、挂瓦间、受电弓间、锻工间、喷漆库、教育室、设备（维修）间、汽车库、备品库（间）、空压机间等 |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 处 |  |
|  |  | （三）室外工艺管道 | 处 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 处 |  |
|  |  | 二、折返段、派驻折返段 | 处 | 内容同整备设备 |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 处 |  |
|  |  | （一）燃油库 | 处 | 包括卸油栈台、油库 |
|  |  | （二）生产车间设备基础、水池及室内工艺管道 | 处 | 包括整备场、机油库、燃油泵间、冷却水制备间、干砂间、给砂设备、辅修库、行修组（间）、油脂（水）发放间、化验室、列车运行监控记录装置工作所等 |
|  |  | （三）室外工艺管道 | 处 |  |
|  |  | （四）室外检查坑 | 座 |  |
|  |  | （五）转车盘 | 处 |  |
|  |  | Ⅱ .安装工程费 | 处 |  |
|  |  | （一）燃油库 | 处 |  |
|  |  | （二）生产车间 | 处 |  |
|  |  | （三）转车盘 | 处 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 处 |  |
|  |  | 三、整备所 | 处 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 处 |  |
|  |  | （一）燃油库 | 处 | 包括卸油栈台、油库、防火堤 |
|  |  | （二）生产车间设备基础、水池及室内工艺管道 | 处 | 包括整备场、机油库、燃油泵间、冷却水制备间、干砂间、给砂设备、行修组（间）、油脂（水）发放间、化验室、列车运行监控记录装置工作所 |
|  |  | （三）室外工艺管道 | 处 |  |
|  |  | （四）室外检查坑 | 座 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 处 |  |
|  |  | （一）燃油库 | 处 |  |
|  |  | （二）生产车间 | 处 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 处 |  |
|  |  | 四、救援列车设备 | 处 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 处 | 包括设备基础、工艺管道及清洗水池等 |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 处 |  |
|  |  | 五、地基处理 | 元 |  |
|  |  | 细目同21节地基处理 |  |  |
|  | **23** | **车辆** | 正线公里 |  |
|  |  | 一、客车段 | 处 | 包括修车库、油漆库、门窗修理间、钩缓间、水暖间、钳工白铁间、灯具修理间、缝纫间、转向架间、转向架清洗棚、配件加修间、油压减振器间、机械钳工间、轮轴间、滚动轴承间、存轮棚、制动间、锻工间、设备维修间、工具间、木材干燥室、木工机械间、汽车库、调车库、材料库（棚）、化验室、计量室、空压机间、脱轨器等 |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 处 |  |
|  |  | （一）生产车间设备基础、水池及室内工艺管道 | 处 |  |
|  |  | （二）室外工艺管道 | 处 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 处 |  |
|  |  | 二、货车段 | 处 | 包括修车库、钩缓间、铆焊间、调梁棚（库）、转向架间、转向架清洗棚、配件加修间、轮轴间、滚动轴承间、存轮棚、锻工间、机械钳工间、设备维修间、制动间、木工机械间、工具间、汽车库、调机库、材料库（棚）、化验室、计量室、空压机间等 |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 处 |  |
|  |  | （一）生产车间设备基础、水池及室内工艺管道 | 处 |  |
|  |  | （二）室外工艺管道 | 处 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 处 |  |
|  |  | 三、客车整备所 | 处 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 处 |  |
|  |  | （一）燃油库 | 处 | 包括卸油栈台、油库、防火堤 |
|  |  | （二）生产车间设备基础、水池及室内工艺管道 | 处 | 包括机械燃油泵间、钳工间、锻工间、木工纱窗间、发电机间、电梯间、蓄电池间、手提灯充电间、电扇间、逆变器轴温报警器间、整备场、制动间、空调客车临修综合检修棚、柴油发电机检修间、空调机组检修间、电器仪表检修间、客车洗刷库、存轮库、化验室、计量室、汽车库、空压机间等 |
|  |  | （三）室外工艺管道 | 处 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 处 |  |
|  |  | （一）燃油库 | 处 |  |
|  |  | （二）生产车间 | 处 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 处 |  |
|  |  | 四、列车检修所 | 处 | 包括油润间、钳工间、充电间、脱轨器、边修线、列检轨道运输小车、列车试验器室等 |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 处 |  |
|  |  | （一）生产车间设备基础、水池及室内工艺管道 | 处 |  |
|  |  | （二）室外工艺管道 | 处 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 处 |  |
|  |  | 五、站修所 | 处 | 包括修车棚、制动间、机械钳工间、锻工间、配件加修间、木工间、汽车库、空压机间 |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 处 |  |
|  |  | （一）生产车间设备基础、水池及室内工艺管道 | 处 |  |
|  |  | （二）室外工艺管道 | 处 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 处 |  |
|  |  | 六、洗罐站 | 处 | 包括洗罐站、换轮厂等 |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 元 |  |
|  |  | 七、换轮厂 | 处 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 元 |  |
|  |  | 八、地基处理 | 元 |  |
|  |  | 细目同21节地基处理 |  |  |
|  | **24** | **动车** | 正线公里 |  |
|  |  | 一、动车组检修基地 | 处 | 包括检查库、修车库、不落轮旋轮库、车体外皮清洗库、转向架（轮对）间、电机间、电机试验间、清洗间、电气及控制设备间、受电弓间、制动设备间、空调设备间、车内设备间、熔焊间、蓄电池间、计量仪表间、材料库等 |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 处 |  |
|  |  | （一）生产车间设备基础、水池及室内工艺管道 | 处 |  |
|  |  | （二）室外工艺管道 | 处 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 处 |  |
|  |  | 二、动车组运用所 | 处 | 包括检查库、临修库、不落轮旋轮库、转向架（轮对）存放间、互换电机存放间、电器备品及电子组件存放间、车内设备备品存放间、制动设备备品存放间等 |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 处 |  |
|  |  | （一）生产车间设备基础、水池及室内工艺管道 | 处 |  |
|  |  | （二）室外工艺管道 | 处 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 处 |  |
|  |  | 三、地基处理 | 元 |  |
|  |  | 细目同21节地基处理 |  |  |
|  | **25** | **站场** | 正线公里 |  |
|  |  | 一、站场建筑 | 元 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 元 |  |
|  |  | （一）站台墙 | 米 |  |
|  |  | 1. 旅客站台墙 | 米 |  |
|  |  | 2. 货物站台墙 | 米 |  |
|  |  | （二）站台面 | 平方米 |  |
|  |  | 1. 旅客站台面 | 平方米 |  |
|  |  | 2. 货物站台面 | 平方米 |  |
|  |  | （三）综合管沟 | 米 |  |
|  |  | （四）堆积场地面 | 平方米 |  |
|  |  | （五）集装箱场地地面 | 平方米 |  |
|  |  | （六）平过道 | 平方米 |  |
|  |  | （七）地道 | 平方米 |  |
|  |  | （八）天桥 | 平方米 |  |
|  |  | （九）站名牌 | 个 |  |
|  |  | （十）雨棚 | 平方米 |  |
|  |  | （十一）检票口 | 处 |  |
|  |  | （十二）上站台阶 | 平方米 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 元 |  |
|  |  | 二、站场机械设备 | 元 | 包括轨道衡、汽车衡、装卸机械、行包机械、集装箱结点站、减速顶及停车器工区、货票传输系统、垃圾转运站等 |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 元 |  |
|  |  | （一）轨道衡 | 座 |  |
|  |  | （二）汽车衡 | 座 |  |
|  |  | （三）装卸机械基础及走行轨 | 单轨公里 |  |
|  |  | （四）装卸机械维修所设备基础 | 处 |  |
|  |  | （五）集装箱中心站设备基础 | 处 |  |
|  |  | （六）行包机械维修所设备基础 | 处 |  |
|  |  | （七）减速顶及停车器工区设备基础 | 处 |  |
|  |  | （八）货票传输系统 | 套 |  |
|  |  | （九）垃圾转运站 | 处 |  |
|  |  | （十）加工机械设备基础 | 处 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 元 |  |
|  |  | 三、站场附属工程 | 元 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 元 |  |
|  |  | （一）围墙 | 米 |  |
|  |  | （二）栅栏 | 米 | 包括站台上及站房区域的栅栏 |
|  |  | （三）道路 | 平方米 |  |
|  |  | 1. 混凝土路面 | 平方米 |  |
|  |  | （1）面层厚度≤20厘米 | 平方米 |  |
|  |  | （2）面层厚度>20厘米 | 平方米 |  |
|  |  | 2. 沥青路面 | 平方米 |  |
|  |  | 3. 泥结碎石路面 | 平方米 |  |
|  |  | （四）硬化面 | 平方米 |  |
|  |  | （五）排水管 | 米 |  |
|  |  | （六）排水沟 | 元 |  |
|  |  | 1. 浆砌石 | 圬工方 |  |
|  |  | 2. 混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | 3. 钢筋混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | （七）绿化、美化 | 元 |  |
|  |  | 1. 栽植花草、灌木 | 平方米 |  |
|  |  | 2. 栽植乔木 | 株 |  |
|  |  | 3. 假山、盆景山等 | 处 |  |
|  |  | （八）取弃土（石）场处理 | 元 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 元 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 元 |  |
|  |  | 四、地基处理 | 元 |  |
|  |  | 细目同21节地基处理 |  |  |
|  | **26** | **工务** | 正线公里 |  |
|  |  | 一、石碴场 | 处 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 处 |  |
|  |  | 二、苗圃 | 处 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 处 |  |
|  |  | 三、其他工务建筑设备 | 元 |  |
|  |  | （一）综合检测中心 | 处 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 处 |  |
|  |  | （二）大型养路机械段 | 处 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 处 |  |
|  |  | （三）综合维修段 | 处 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 处 |  |
|  |  | （四）综合工区 | 处 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 处 |  |
|  |  | （五）工务修配所 | 处 |  |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 处 |  |
|  |  | （六）地基处理 | 元 |  |
|  |  | 细目同21节地基处理 |  |  |
|  | **27** | **其他建筑及设备** | 正线公里 | 包括制加冰所、洗刷消毒所等 |
|  |  | 一、制加冰所 | 处 | 包括机器间、设备间、牵车机间、制冰间、冰库、上冰设备、维修间等 |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 处 |  |
|  |  | 二、洗刷消毒所 | 处 | 包括机械钳工间、水泵间、冲洗间、药液间等 |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 处 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 处 |  |
|  |  | 三、地基处理 | 元 |  |
|  |  | 细目同21节地基处理 |  |  |
| **十** | **28** | **大型临时设施和过渡工程** | 正线公里 | 含租用土地、青苗补偿、拆迁补偿及复耕费等 |
|  |  | Ⅰ. 建筑工程费 | 正线公里 |  |
|  |  | 一、大型临时设施 | 正线公里 |  |
|  |  | （一）铁路岔线、便桥 | 公里 | 指设计接轨点道岔基本轨接缝至场（厂）内第一组道岔的基本轨接缝之间的部分（不含道岔长度）。含养护费 |
|  |  | （二）铁路便线、便桥 | 公里 | 指场（厂）内第一组道岔的基本轨接缝以后的部分。含养护费 |
|  |  | （三）汽车运输便道 | 公里 | 含便桥、便涵。含养护费 |
|  |  | 1. 新建干线 | 公里 |  |
|  |  | 2. 新建引入线 | 公里 |  |
|  |  | 3. 改（扩）建便道 | 公里 |  |
|  |  | 4. 利用地方既有道路补偿费 | 元 |  |
|  |  | （四）运梁便道 | 公里 | 含便桥、便涵。含养护费 |
|  |  | （五）轨节拼装场 | 处 | 包括场地土石方、圬工及地基处理 |
|  |  | （六）混凝土成品预制厂 | 处 | 包括场地土石方、圬工及地基处理 |
|  |  | （七）材料厂 | 处 | 包括场地土石方、圬工及地基处理 |
|  |  | （八）制（存）梁场 | 处 | 包括场地土石方、圬工及地基处理 |
|  |  | （九）钢梁拼装场 | 处 | 包括场地土石方、圬工及地基处理 |
|  |  | （十）混凝土集中拌和站 | 处 | 包括场地土石方、圬工及地基处理 |
|  |  | （十一）填料集中拌和站 | 处 | 包括场地土石方、圬工及地基处理 |
|  |  | （十二）大型道碴存放场 | 处 | 包括场地土石方、圬工及地基处理 |
|  |  | （十三）长钢轨焊接基地 | 处 | 包括场地土石方、圬工及地基处理 |
|  |  | （十四）换装站 | 处 | 包括场地土石方、圬工及地基处理 |
|  |  | （十五）通信 | 元 |  |
|  |  | （十六）集中发电站、集中变电站 | 处 | 包括场地土石方、圬工及地基处理 |
|  |  | （十七）电力线路 | 公里 |  |
|  |  | （十八）给水干管路 | 公里 |  |
|  |  | （十九）渡口、码头 | 处 |  |
|  |  | （二十）缆索吊 | 处 |  |
|  |  | （二十一）栈桥 | 米 |  |
|  |  | 二、过渡工程 | 正线公里 |  |
|  |  | （一）铁路便线、便桥 | 元 | 含养护费 |
|  |  | （二）线路 | 元 |  |
|  |  | （三）站场 | 元 |  |
|  |  | （四）通信 | 元 |  |
|  |  | （五）信号 | 元 |  |
|  |  | （六）信息 | 元 |  |
|  |  | （七）电力 | 元 |  |
|  |  | （八）电气化 | 元 |  |
|  |  | （九）其他 | 元 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 元 |  |
| **十一** | **29** | **其他费用** | 正线公里 |  |
|  |  | Ⅳ. 其他费 | 元 |  |
|  |  | 一、建设项目管理费 | 元 |  |
|  |  | （一）建设单位管理费 | 元 |  |
|  |  | （二）建设管理其他费 | 元 |  |
|  |  | （三）建设项目管理信息系统购建费 | 元 |  |
|  |  | （四）工程监理与咨询服务费 | 元 |  |
|  |  | 1. 招投标监理与咨询费 | 元 |  |
|  |  | 2. 勘察监理与咨询费 | 元 |  |
|  |  | 3. 设计监理与咨询费 | 元 |  |
|  |  | 4. 施工监理与咨询费 | 元 |  |
|  |  | 5. 设备采购监造监理与咨询费 | 元 |  |
|  |  | （五）工程质量检测费 | 元 |  |
|  |  | （六）工程质量安全监督费 | 元 |  |
|  |  | （七）工程定额测定费 | 元 |  |
|  |  | （八）施工图审查费 | 元 |  |
|  |  | （九）环境保护专项监理费 | 元 |  |
|  |  | （十）营业线施工配合费 | 元 |  |
|  |  | 二、建设项目前期工作费 | 元 |  |
|  |  | （一）项目筹融资费 | 元 |  |
|  |  | （二）可行性研究费 | 元 |  |
|  |  | （三）环境影响报告编制与评估费 | 元 |  |
|  |  | （四）水土保持方案报告编制与评估费 | 元 |  |
|  |  | （五）地质灾害危险性评估费 | 元 |  |
|  |  | （六）地震安全性评估费 | 元 |  |
|  |  | （七）洪水影响评价报告编制费 | 元 |  |
|  |  | （八）压覆矿藏评估费 | 元 |  |
|  |  | （九）文物保护费 | 元 |  |
|  |  | （十）森林植被恢复费 | 元 |  |
|  |  | （十一）勘察设计费 | 元 |  |
|  |  | 1. 勘察费 | 元 |  |
|  |  | 2. 设计费 | 元 |  |
|  |  | 3. 标准设计费 | 元 |  |
|  |  | 三、研究试验费 | 元 |  |
|  |  | 四、计算机软件开发与购置费 | 正线公里 |  |
|  |  | 五、配合辅助工程费 | 元 |  |
|  |  | （一）立交桥（涵）两端引道 | 元 | 指等级公路 |
|  |  | 1. 路基 | 公里 |  |
|  |  | （1）土方 | 立方米 |  |
|  |  | （2）石方 | 立方米 |  |
|  |  | （3）路基附属工程 | 元 |  |
|  |  | ①干砌石 | 立方米 |  |
|  |  | ②浆砌石 | 圬工方 |  |
|  |  | ③混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | ④钢筋混凝土 | 圬工方 |  |
|  |  | ⑤绿色防护、绿化 | 平方米 |  |
|  |  | ⑥地基处理 | 元 |  |
|  |  | 2. 路面 | 平方米 |  |
|  |  | （1）垫层 | 平方米 |  |
|  |  | （2）基层 | 平方米 |  |
|  |  | （3）面层 | 平方米 |  |
|  |  | ①沥青混凝土路面 | 平方米 |  |
|  |  | ②水泥混凝土路面 | 平方米 |  |
|  |  | 3. 沿线设施 | 公里 | 包括护栏、隔离带（栅、块）、标志牌、标线、界牌、标桩，路面标线、轮廓标，路面及中央分隔带、排水设施等 |
|  |  | （二）立交桥综合排水工程 | 处 | 包括排水泵站房屋、排水设施及设备 |
|  |  | 六、联合试运转及工程动态检测费 | 元 |  |
|  |  | 七、生产准备费 | 正线公里 |  |
|  |  | （一）生产职工培训费 | 正线公里 |  |
|  |  | （二）办公和生活家具购置费 | 正线公里 |  |
|  |  | （三）工器具及生产家具购置费 | 正线公里 |  |
|  |  | 八、其他 | 元 |  |
|  |  | 以上各章合计 | 正线公里 |  |
|  |  | 其中：Ⅰ. 建筑工程费 | 正线公里 |  |
|  |  | Ⅱ. 安装工程费 | 正线公里 |  |
|  |  | Ⅲ. 设备购置费 | 正线公里 |  |
|  |  | Ⅳ. 其他费 | 正线公里 |  |
| **十二** | **30** | **基本预备费** | 正线公里 |  |
| 以上总计 | | | 正线公里 |  |
| **第二部分：动态投资** | | | 正线公里 |  |
| **十三** | **31** | **工程造价增涨预留费** | 正线公里 |  |
| **十四** | **32** | **建设期投资贷款利息** | 正线公里 |  |
| **第三部分：机车车辆购置费** | | | 正线公里 |  |
| **十五** | **33** | **机车车辆购置费** | 正线公里 |  |
| **第四部分：铺底流动资金** | | | 正线公里 |  |
| **十六** | **34** | **铺底流动资金** | 正线公里 |  |
| **概（预）算总额** | | | 正线公里 | 第一、二、三、四部分之和 |

注：①编制概（预）算时，在不变动表中章、节的前提下，应根据实际需要、编制阶段和具体工程内容增减各节细目。

②枢纽建设项目应将“正线公里”改按“铺轨公里”编制综合概（预）算；专用线项目，如站线所占比重较大，亦可改按“铺轨公里”编制；表列“单位”，除章与节的“单位”不得变更外，其细目中的“单位”也可采用比表列“单位”更为具体的计量单位。

③土方和石方。除区间路基土石方和站场土石方外，仅指单独挖填土石方的项目和无需砌筑的各种沟渠等的土石方。如改河、改沟、改渠、平交道土石方，刷坡、滑坡减载土石方，挡沙堤、截沙沟土方，为防风固沙工程需预先进行处理的场地平整土方。与砌筑等工程有关的土石方开挖，其费用计入主体工程。如挡墙的基坑开挖及回填费用计入挡墙，桥涵明挖基础的基坑开挖及回填费用计入基础圬工。

④路基地基处理所列的项目不包括路基本体或基床以外构筑物的地基处理。挡土墙、护坡、护墙等的地基处理及墙背所设垫层等的费用应分别列入挡土墙、护坡、护墙等项目。

⑤锚杆挡土墙、桩板挡土墙、加筋土挡土墙、抗滑桩、预应力锚索、预应力锚索桩、桩板挡土墙等特殊形式的支挡结构，其费用列入独立的项目；其余重力式挡土墙、扶壁式挡土墙、悬臂式挡土墙等一般形式的支挡结构及抗滑桩桩间挡墙按圬工类别划分，其费用分别列入挡土墙浆砌石、挡土墙片石混凝土、挡土墙混凝土、挡土墙钢筋混凝土等四个项目；土钉墙的费用按土钉、基础圬工和喷混凝土等项目分列。

⑥预应力锚索桩桩身的费用列入抗滑桩项目，桩间挡墙圬工的费用列入一般形式支挡结构的项目；预应力锚索桩板挡土墙圬工的费用列入桩板挡土墙项目，预应力锚索单独计列；格梁等圬工的费用列入一般形式支挡结构的项目。

⑦路桥分界：不设置路桥过渡段时，桥台后缺口填筑属桥梁范围，设置路桥过渡段时，台后过渡段属路基范围。

⑧铺轨和铺道床应包含满足设计开通速度的全部内容。

⑨无论设计分工如何，各专业凡与信息系统有关的费用一律列入第六章17节相应的项目中。

⑩房屋附属工程土石方是指为达到设计要求的标高，在原地面修建房屋及附属工程而必须进行的修建场地范围的土石方填挖工程，不含已由线路、站场进行调配的土石方。修建房屋进行的平整场地（厚度±0.3m以内）和基础及道路、围墙、绿化、圬工防护等土石方，不单独计算，其费用计入房屋及附属工程的有关细目。

⑾与第九章有关的围墙、栅栏、道路、硬化面、绿化和取弃土（石）场处理等附属工程列入第25节的站场附属工程，其余均列入房屋附属工程相应细目。

⑿室内外界线划分：

a．给水管道：以入户水表井或交汇井为界，无入户水表井或交汇井而直接入户的，以建筑物外墙皮为界。水表井或交汇井的费用计入第九章第21节的给水管道。

B．排水管道：以出户第一个排水检查井或化粪池为界。检查井的费用计入第九章第21节的排水管道，化粪池列入第九章第21节的排水建筑物下。

C．热网管道：以建筑物外墙皮为界。

D．工艺管道：以建筑物外墙皮为界。

E：电力、照明线路：以入户配电箱为界。配电箱的费用计入房屋。

⒀房屋基础与墙身的分界

a．砖基础与砖墙（身）划分应以设计室内地坪为界（有地下室的按地下室室内设计地坪为界），以下为基础，以上为墙（柱）身。基础与墙身使用不同材料，位于设计地坪±0.3m以内时以不同材料为界，超过±0.3m，应以设计室内地坪为界。

B．石基础、石勒脚、石墙的划分。基础与勒脚应与设计室外的地坪为界，勒脚与墙身应以设计室内地坪为界。

⒁除非另有规定，石碴场和苗圃不单独编制概（预）算。

⒂由于环境保护工程是结合主体工程设计统筹考虑的，其费用应与主体工程配套计列。

⒃第九章范围内的地面水（雨水、融化雪水、客车上水时的漏水、无专用洗车机的洗刷机车及车辆的废水等）的排水沟渠及管道，列入第25节的站场附属工程，其余地下水、生产废水和生活污水的排水沟沟渠及管道，列入第21节的排水工程。

# 附表：概（预）算表格

总概（预）算汇总表

总概（预）算（汇总）对照表

总概（预）算表

综合概（预）算（汇总）表

综合概（预）算（汇总）对照表

单项概（预）算表

单项概（预）算费用汇总表

主要材料平均运杂费单价分析表

补充单价分析汇总表

补充单价分析表

补充材料单价表

主要材料预算价格表

设备单价汇总表

技术经济指标统计表

**总概（预）算汇总表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 建设名称 | |  | | | 工程总量 | | | |  | | |
| 概（预）算总额 | |  | | | 技术经济指标 | | | |  | | |
| 总概（预）算编号 | | |  |  |  |  | 合计 | | | 技术经  济指标  （万元） | 费用  比例  （%） |
| 编制范围 | | |  |  |  |  |
| 章别 | 费用类别 | | 概算价值（万元） | | | | | | |
| 第一部分：静态投资 | | |  |  |  |  | |  | |  |  |
| 一 | 拆迁及征地费用 | |  |  |  |  | |  | |  |  |
| 二 | 路基 | |  |  |  |  | |  | |  |  |
| 三 | 桥涵 | |  |  |  |  | |  | |  |  |
| 四 | 隧道及明洞 | |  |  |  |  | |  | |  |  |
| 五 | 轨道 | |  |  |  |  | |  | |  |  |
| 六 | 通信、信号及信息 | |  |  |  |  | |  | |  |  |
| 七 | 电力及电力牵引供电 | |  |  |  |  | |  | |  |  |
| 八 | 房屋 | |  |  |  |  | |  | |  |  |
| 九 | 其他运营生产设备及建筑物 | |  |  |  |  | |  | |  |  |
| 十 | 大临和过渡工程 | |  |  |  |  | |  | |  |  |
| 十一 | 其他费用 | |  |  |  |  | |  | |  |  |
| 以上各章合计 | | |  |  |  |  | |  | |  |  |
| 十二 | 基本预备费 | |  |  |  |  | |  | |  |  |
| 第二部分：动态投资 | | |  |  |  |  | |  | |  |  |
| 十三 | 工程造价增涨预留费 | |  |  |  |  | |  | |  |  |
| 十四 | 建设期投资贷款利息 | |  |  |  |  | |  | |  |  |
| 第三部分：机车车辆购置费 | | |  |  |  |  | |  | |  |  |
| 十五 | 机车车辆购置费 | |  |  |  |  | |  | |  |  |
| 第四部分：铺底流动资金 | | |  |  |  |  | |  | |  |  |
| 十六 | 铺底流动资金 | |  |  |  |  | |  | |  |  |
| 概（预）算总额 | | |  |  |  |  | |  | |  |  |

编制 年 月 日 复核 年 月 日

**总概（预）算（汇总）对照表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 建设名称 |  | 编制范围 | |  | | | | 编号 | |  | | | |
| 工程总量 |  | 概（预）  算总额 | |  | |  | | 技术经济指标 | |  | |  | |
|  | |  | |  | |  | |
| 章别 | 费用类别 | | 概（预）算价值（万元） | | | | | | 指标（万元） | | | | |
|  | |  | | 增减 | |  | |  | | 增减 |
| 第一部分：静态投资 | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
| 一 | 拆迁及征地费用 | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
| 二 | 路基 | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
| 三 | 桥涵 | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
| 四 | 隧道及明洞 | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
| 五 | 轨道 | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
| 六 | 通信、信号及信息 | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
| 七 | 电力及电力牵引供电 | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
| 八 | 房屋 | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
| 九 | 其他运营生产设备及建筑物 | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
| 十 | 大临和过渡工程 | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
| 十一 | 其他费用 | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
| 以上各章合计 | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
| 十二 | 基本预备费 | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
| 第二部分：动态投资 | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
| 十三 | 工程造价增涨预留费 | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
| 十四 | 建设期投资贷款利息 | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
| 第三部分：机车车辆购置费 | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
| 十五 | 机车车辆购置费 | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
| 第四部分：铺底流动资金 | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
| 十六 | 铺底流动资金 | |  | |  | |  | |  | |  | |  |
| 概（预）算总额 | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |

编制 年 月 日 复核 年 月 日

注：对照表可按实际需要确定是鉴定前后对照，还是不同设计阶段对照。

**总概(预)算表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 建设名称 | |  | | | | 编 号 | | |  | |
| 编制范围 | |  | | | | 概(预)算总额 | | |  | |
| 工程总量 | |  | | | | 技术经济指标 | | |  | |
| 章别 | 费用类别 | | 概(预)算价值(万元) | | | | | | 技术  经济  指标  (万元) | 费用 比例 (%) |
| Ⅰ 建筑 工程费 | Ⅱ 安装 工程费 | Ⅲ 设备 购置费 | | Ⅳ 其他费 | 合计 |
| 第一部分:静态投资 | | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 一 | 拆迁及征地费用 | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 二 | 路基 | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 三 | 桥涵 | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 四 | 隧道及明洞 | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 五 | 轨道 | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 六 | 通信、信号及信息 | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 七 | 电力及电力牵引供电 | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 八 | 房屋 | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 九 | 其他运营生产设备及  建筑物 | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 十 | 大临和过渡工程 | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 十一 | 其他费用 | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 以上各章合计 | | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 十二 | 基本预备费 | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 第二部分:动态投资 | | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 十三 | 工程造价增涨预留费 | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 十四 | 建设期投资贷款利息 | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 第三部分:机车车辆购置费 | | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 十五 | 机车车辆购置费 | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 第四部分:铺底流动资金 | | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 十六 | 铺底流动资金 | |  |  |  | |  |  |  |  |
| 概(预)算总额 | | |  |  |  | |  |  |  |  |

编制 年 月 日 复核 年 月 日

**综合概(预)算(汇总)表**

表甲 第 页 共 页

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 建设名称 | |  | 工程总量 |  | 编号 |  |
| 编制范围 | |  | 概(预)算总额 |  | 技术经济指标 |  |
| 章别 | 节号 | 工程及费用名称 | 单位 | 数量 | 概(预)算价值  (元) | 指标  (元) |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

编制 年 月 日 复核 年 月 日

**综合概(预)算(汇总)表**

表乙 第 页 共 页

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 章别 | 节号 | 工程及费用名称 | 单位 | 数量 | 概(预)算价值  (元) | 指标  (元) |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

**综合概(预)算(汇总)对照表**

表甲 第 页 共 页

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 建设名称 | |  | 编制范围 | | |  | | | | | | | 编号 | | | | | |  | | | | |
| 工程总量 | |  | 概(预)算总额 | | |  | | | |  | | | 技本经济指标 | | | | | |  | |  | | |
|  | | | |  | | |  | |  | | |
| 章  别 | 节  号 | 工程及费用名称 | 单  位 | 工程数量 | | | | | | | | 概(预)算价值(元) | | | | | | 指标(元) | | | | | |
|  | |  | | | 增减 | | |  | |  | | 增减 | |  | |  | | 增减 | |
|  |  |  |  | |  | |  |  | | |  | | | |  |  |  | | |  | | |  |
|  |  |  |  | |  | |  |  | | |  | | | |  |  |  | | |  | | |  |
|  |  |  |  | |  | |  |  | | |  | | | |  |  |  | | |  | | |  |
|  |  |  |  | |  | |  |  | | |  | | | |  |  |  | | |  | | |  |
|  |  |  |  | |  | |  |  | | |  | | | |  |  |  | | |  | | |  |
|  |  |  |  | |  | |  |  | | |  | | | |  |  |  | | |  | | |  |
|  |  |  |  | |  | |  |  | | |  | | | |  |  |  | | |  | | |  |
|  |  |  |  | |  | |  |  | | |  | | | |  |  |  | | |  | | |  |
|  |  |  |  | |  | |  |  | | |  | | | |  |  |  | | |  | | |  |
|  |  |  |  | |  | |  |  | | |  | | | |  |  |  | | |  | | |  |
|  |  |  |  | |  | |  |  | | |  | | | |  |  |  | | |  | | |  |

编制 年 月 日 复核 年 月 日

**综合概(预)算(汇总)对照表**

表乙 第 页 共 页

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 章  别 | 节  号 | 工程及费用名称 | 单  位 | 工程数量 | | | | 概(预)算价值(元) | | | | 指标(元) | | | |
|  |  | | 增减 |  |  | 增减 | |  | |  | 增减 |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  |  | |  |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  |  | |  |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  |  | |  |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  |  | |  |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  |  | |  |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  |  | |  |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  |  | |  |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  |  | |  |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  |  | |  |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  |  | |  |
|  |  |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  |  | |  |

**单项概(预)算表**

表甲 第 页 共 页

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 建设名称 |  | | | 编 号 | |  | |
| 工程名称 |  | | | 工程总量 | |  | |
| 工程地点 |  | | | 概(预)算价值 | |  | |
| 所属章节 | 章 节 | | | 概(预)算指标 | |  | |
| 单价编号 | 工作项目或费用名称 | 单位 | 数量 | | 费用(元) | | |
| 单价 | | 合价 |
|  |  |  |  | |  | |  |
|  |  |  |  | |  | |  |
|  |  |  |  | |  | |  |
|  |  |  |  | |  | |  |
|  |  |  |  | |  | |  |
|  |  |  |  | |  | |  |
|  |  |  |  | |  | |  |
|  |  |  |  | |  | |  |
|  |  |  |  | |  | |  |
|  |  |  |  | |  | |  |
|  |  |  |  | |  | |  |
|  |  |  |  | |  | |  |
|  |  |  |  | |  | |  |

编制 年 月 日 复核 年 月 日

**单项概(预)算表**

表乙 第 页 共 页

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 单价编号 | 工作项目或费用名称 | 单位 | 数量 | 费用(元) | |
| 单价 | 合价 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

**单项概（预）算费用汇总表**

单位：元 第 页 共 页

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 建设名称 | | |  | | 编制范围 | |  | | |
| 工程总量 | | |  | | 概（预）算总额 | |  | | |
| 序号 | 章别  单项 概 节号  （预）算 编号  费用名称 | | |  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
|  | |  |  |  |  |
| 1 | 直接费 | 直接工程费 | 基期人工费 |  | |  |  |  |  |
| 2 | 基期材料费 |  | |  |  |  |  |
| 3 | 基期施工机械使用费 |  | |  |  |  |  |
| 4 | 运杂费 |  | |  |  |  |  |
| 5 | 价 差 |  | |  |  |  |  |
| 6 | 填料费 |  | |  |  |  |  |
| 7 | 小计 |  | |  |  |  |  |
| 8 | 施工措施费 | |  | |  |  |  |  |
| 9 | 特殊施工增加费 | |  | |  |  |  |  |
| 10 | 合 计 | |  | |  |  |  |  |
| 11 | 间接费 | | |  | |  |  |  |  |
| 12 | 税 金 | | |  | |  |  |  |  |
| 13 | 合 计 | | |  | |  |  |  |  |
| 14 | 设备费 | | |  | |  |  |  |  |

编制 年 月 日 复核 年 月 日

**主要材料平均运杂费单价分析表**

建设名称

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 适用范围 | |  | | | | | | | | | | | | 编号 | |  | |
| 材  料  名  称 | 各种运输方法的全程运价（t） | | | | | | | | | | | | 全程综合运价（t） | | | | |
| 运杂费 | | | | | | | 杂 费 | | | 采购 及保 管费 （元） | 共计  （元） | 运输  方法  比重  （%） | | 运 杂 费  （元） | | 合 计  （元） |
| 运输方法 | | 起迄点 | | 运距（km） | 单价  （元） | 小 计（元） | 装卸  次数 | 装卸 单价（元） | 小计  （元） |
| 起点 | 终点 |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | |  |

编制 年 月 日 复核 年 月 日

**补充单价分析汇总表**

第 页 共 页

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 单价  编号 | 名 称 | 单位 | 基价  （元） | 其中 | | | 工作内容 |
| 人工费 | 材料费 | 机械 使用费 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

编制 年 月 日 复核 年 月 日

**补充单价分析表**

**第 页 共 页**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 工程类别 |  | | | | 单价编号 | | |  | |
| 工作内容 |  | | | | 计算单位 | | |  | |
| 说 明 |  | | | | | | | | |
| 编 号 | 费用名称 | 单位 | 数量 | 单 价 (元) | | 合 价 (元) | 重量(t) | | |
| 单重 | | 合重 |
|  |  |  |  |  | |  |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  |  | |  |
|  |  |  |  |  | |  |  | |  |

编制 年 月 日 复核 年 月 日

**补充材料单价表**

**第 页 共 页**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 电算代号 | 材料名称 | 单位 | 材料预算价格(元) | 材料单重(t) |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

编制 年 月 日 复核 年 月 日

**主要材料预算价格表**

表甲 第 页 共 页

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 建设名称 |  | | 编制范围 |  | |
| 工程总量 |  | | 价格年度 |  | |
| 电算代号 | 材料名称 | 单位 | 材料原价 (元) | 采购及保管费 (元) | 材料预算价格 (元) |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

编制 年 月 日 复核 年 月 日

**主要材料预算价格表**

表乙 第 页 共 页

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 电算代号 | 材料名称 | 单位 | 材料原价 (元) | 采购及保管费 (元) | 材料预算价格 (元) |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

注：本表所填报的材料项目与本办法表4相对应。

**设备单价汇总表**

表甲 第 页 共 页

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 建设名称 |  | | 编制范围 |  |
| 工程总量 |  | | 编制年度 |  |
| 电算代号 | 设备名称及规格型号 | 单位 | 单价(元) | 说 明 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

编制 年 月 日 复核 年 月 日

**设备单价汇总表**

表乙 第 页 共 页

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 电算代号 | 设备名称及规格型号 | 单位 | 单价(元) | 说 明 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

**技术经济指标统计表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 建设名称 | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 主要技术条件 | | 等级铁路 | | | 正线数目 | | | 速度目标值 | | | 牵引种类 | | | 闭塞方式 | | | 编制办法 | | | 编制年度 | | |
|  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | | |
| 主要数量 | | 正线长度 |  | | | | 路基长度 | |  | | | | 桥梁长度 | |  | | | 隧道长度 | | |  | |
| 序号 | 名称 | 主要工程数量 | | | | | | | | | | 序号 | 名称 | | | 费用 | | | | | | |
| 数 量 | | | | 数量指标 | | | | | | 概算价值 （万元） | | | 费用指标 | | | |
| 单位 | | 总量 | | 单位 | | | | 指标 | | 单位 | | | 指标 |
| 1 | 永久征地 | 亩 | |  | | 亩/正线公里 | | | |  | | 1 | 征地拆迁 | | |  | | | 万元/正线公里 | | |  |
| 2 | 临时征地 | 亩 | |  | | 亩/正线公里 | | | |  | | 2 | 路基 | | |  | | | 万元/正线公里 | | |  |
| 3 | 拆迁房屋 | 万平米 | |  | | 万平米/正线公里 | | | |  | | ⑴ | 区间土石方 | | |  | | | 元/立方米 | | |  |
| 4 | 区间土石方 | 万断面方 | |  | | 万方/路基公里 | | | |  | | ⑵ | 站场土石方 | | |  | | | 元/立方米 | | |  |
| 5 | 站场土石方 | 万断面方 | |  | | 万方/站 | | | |  | | ⑶ | 边坡防护圬工 | | |  | | | 元/圬工方 | | |  |
| 6 | 边坡防护圬工 | 万圬工方 | |  | | 万方/路基公里 | | | |  | | ⑷ | 软土路基处理 | | |  | | | 万元/软土公里 | | |  |
| 7 | 软土路基处理 | 公里 | |  | | 公里/路基公里 | | | |  | | ① | 搅拌桩 | | |  | | | 元/米 | | |  |
| ⑴ | 搅拌桩 | 万米 | |  | | 万米/软土公里 | | | |  | | ② | CFG桩 | | |  | | | 元/米 | | |  |
| ⑵ | CFG桩 | 万米 | |  | | 万米/软土公里 | | | |  | | ③ | 管桩 | | |  | | | 元/米 | | |  |
| ⑶ | 管桩 | 万米 | |  | | 万米/软土公里 | | | |  | | ④ | 粉喷桩 | | |  | | | 元/米 | | |  |
| ⑷ | 粉喷桩 | 万米 | |  | | 万米/软土公里 | | | |  | | ⑤ | 碎石桩 | | |  | | | 元/米 | | |  |
| ⑸ | 碎石桩 | 万米 | |  | | 万米/软土公里 | | | |  | | ⑥ | 旋喷桩 | | |  | | | 元/米 | | |  |
| ⑹ | 旋喷桩 | 万米 | |  | | 万米/软土公里 | | | |  | | ⑦ | 砂桩 | | |  | | | 元/米 | | |  |
| ⑺ | 砂桩 | 万米 | |  | | 万米/软土公里 | | | |  | | ⑧ | 插塑料排水板 | | |  | | | 元/米 | | |  |
| ⑻ | 插塑料排水板 | 万米 | |  | | 万米/软土公里 | | | |  | | ⑸ | 挡土墙 | | |  | | | 元/圬工方 | | |  |

| 序号 | 名称 | 主要工程数量 | | | | 序号 | 名称 | 费用 | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 数 量 | | 数量指标 | | 概算价值 （万元） | 费用指标 | |
| 单位 | 总量 | 单位 | 指标 | 单位 | 指标 |
| 8 | 挡土墙 | 万圬工方 |  | 万方/路基公里 |  | ⑹ | 抗滑桩 |  | 元/圬工方 |  |
| 9 | 桥梁 | 延长米 |  | 延长米/正线公里 |  | 3 | 桥梁 |  | 万元/桥梁公里 |  |
| ⑴ | 双线桥 | 延长米 |  | 延长米/正线公里 |  | ⑴ | 双线桥 |  | 元/延长米 |  |
| 1） | 下部工程 | 万圬工方 |  | 万方/延长米 |  | 1） | 下部工程 |  | 元/延长米 |  |
| ① | 明挖 | 万圬工方 |  | 万方/延长米 |  | ① | 明挖 |  | 元/圬工方 |  |
| ② | 承台 | 万圬工方 |  | 万方/延长米 |  | ② | 承台 |  | 元/圬工方 |  |
| ③ | 钻孔桩 | 万圬工方 |  | 万方/延长米 |  | ③ | 钻孔桩 |  | 元/圬工方 |  |
| A | 桩径1.0 m | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ④ | 沉井 |  | 元/圬工方 |  |
| a | 软塑 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ⑤ | 管桩 |  | 元/圬工方 |  |
| b | 可塑 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ⑥ | 挖井 |  | 元/圬工方 |  |
| c | 硬塑 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ⑦ | 墩台 |  | 元/圬工方 |  |
| d | 软石 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | 2） | 梁部 |  | 元/延长米 |  |
| e | 次坚石 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ① | 制(购)架简支T梁 |  | 万元/孔 |  |
| f | 坚石 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ② | 现浇简支T梁 |  | 万元/孔 |  |
| B | 桩径1.25 m | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ③ | 制架简支箱梁 |  | 万元/孔 |  |
| a | 软塑 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ④ | 现浇简支箱梁 |  | 万元/孔 |  |
| b | 可塑 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ⑤ | 钢混结合梁 |  | 万元/孔 |  |
| c | 硬塑 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ⑥ | 钢筋混凝土连续梁 |  | 元/圬工方 |  |
| d | 软石 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ⑦ | 钢梁 |  | 元/吨 |  |
| e | 次坚石 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ⑧ | 钢管拱 |  | 元/延长米 |  |
| f | 坚石 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ⑨ | 道岔梁 |  | 元/圬工方 |  |
| C | 桩径1.5 m | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ⑩ | 其他特殊梁 |  | 元/圬工方 |  |
| a | 软塑 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | 3） | 桥面系 |  | 元/延长米 |  |
| b | 可塑 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | 4） | 附属工程 |  | 元/延长米 |  |
| c | 硬塑 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | 5） | 基础施工辅助设施 |  | 元/延长米 |  |
| d | 软石 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ⑵ | 单线桥 |  | 元/延长米 |  |
| e | 次坚石 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | 1） | 下部工程 |  | 元/延长米 |  |
| f | 坚石 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ① | 明挖 |  | 元/圬工方 |  |
| ④ | 沉井 | 万圬工方 |  | 万方/延长米 |  | ② | 承台 |  | 元/圬工方 |  |
| ⑤ | 管桩 | 万圬工方 |  | 万方/延长米 |  | ③ | 钻孔桩 |  | 元/圬工方 |  |
| ⑥ | 挖井 | 万圬工方 |  | 万方/延长米 |  | ④ | 沉井 |  | 元/圬工方 |  |
| ⑦ | 墩台 | 万圬工方 |  | 万方/延长米 |  | ⑤ | 管桩 |  | 元/圬工方 |  |
| ⑵ | 单线桥 | 延长米 |  | 延长米/正线公里 |  | ⑥ | 挖井 |  | 元/圬工方 |  |
| 1） | 下部工程 | 万圬工方 |  | 万方/延长米 |  | ⑦ | 墩台 |  | 元/圬工方 |  |
| ① | 明挖 | 万圬工方 |  | 万方/延长米 |  | 2） | 梁部 |  | 元/延长米 |  |
| ② | 承台 | 万圬工方 |  | 万方/延长米 |  | ① | 制(购)架简支T梁 |  | 万元/孔 |  |
| ③ | 钻孔桩 | 万米 |  | 万方/延长米 |  | ② | 现浇简支T梁 |  | 万元/孔 |  |
| A | 桩径1.0 m | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ③ | 制架简支箱梁 |  | 万元/孔 |  |
| a | 软塑 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ④ | 现浇简支箱梁 |  | 万元/孔 |  |
| b | 可塑 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ⑤ | 钢混结合梁 |  | 万元/孔 |  |
| c | 硬塑 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ⑥ | 钢筋混凝土连续梁 |  | 元/圬工方 |  |
| d | 软石 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ⑦ | 钢梁 |  | 元/吨 |  |
| e | 次坚石 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ⑧ | 钢管拱 |  | 元/延长米 |  |
| f | 坚石 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ⑨ | 道岔梁 |  | 元/圬工方 |  |
| B | 桩径1.25 m | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ⑩ | 其他特殊梁 |  | 元/圬工方 |  |
| a | 软塑 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | 3） | 桥面系 |  | 元/延长米 |  |
| b | 可塑 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | 4） | 附属工程 |  | 元/延长米 |  |
| c | 硬塑 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | 5） | 基础施工辅助设施 |  | 元/延长米 |  |
| d | 软石 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ⑶ | 多线(车站)桥 |  | 元/延长米 |  |
| e | 次坚石 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | 1） | 下部工程 |  | 元/圬工方 |  |
| f | 坚石 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ① | 明挖 |  | 元/圬工方 |  |
| C | 桩径1.5 m | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ② | 承台 |  | 元/圬工方 |  |
| a | 软塑 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ③ | 钻孔桩 |  | 元/圬工方 |  |
| b | 可塑 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ④ | 沉井 |  | 元/圬工方 |  |
| c | 硬塑 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ⑤ | 管桩 |  | 元/圬工方 |  |
| d | 软石 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ⑥ | 挖井 |  | 元/圬工方 |  |
| e | 次坚石 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ⑦ | 墩台 |  | 元/圬工方 |  |
| f | 坚石 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | 2） | 梁部 |  | 元/延长米 |  |
| ④ | 沉井 | 万圬工方 |  | 万方/延长米 |  | ① | 制(购)架简支T梁 |  | 万元/孔 |  |
| ⑤ | 管桩 | 万圬工方 |  | 万方/延长米 |  | ② | 现浇简支T梁 |  | 万元/孔 |  |
| ⑥ | 挖井 | 万圬工方 |  | 万方/延长米 |  | ③ | 制架简支箱梁 |  | 万元/孔 |  |
| ⑦ | 墩台 | 万圬工方 |  | 万方/延长米 |  | ④ | 现浇简支箱梁 |  | 万元/孔 |  |
| ⑶ | 多线(车站)桥 | 延长米 |  | 延长米/正线公里 |  | ⑤ | 钢混结合梁 |  | 万元/孔 |  |
| 1） | 下部工程 | 万圬工方 |  | 万方/延长米 |  | ⑥ | 钢筋混凝土连续梁 |  | 元/圬工方 |  |
| ① | 明挖 | 万圬工方 |  | 万方/延长米 |  | ⑦ | 钢梁 |  | 元/吨 |  |
| ② | 承台 | 万圬工方 |  | 万方/延长米 |  | ⑧ | 钢管拱 |  | 元/延长米 |  |
| ③ | 钻孔桩 | 万米 |  | 万方/延长米 |  | ⑨ | 道岔梁 |  | 元/圬工方 |  |
| A | 桩径1.0 m | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ⑩ | 其他特殊梁 |  | 元/圬工方 |  |
| a | 软塑 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | 3） | 桥面系 |  | 元/延长米 |  |
| b | 可塑 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | 4） | 附属工程 |  | 元/延长米 |  |
| c | 硬塑 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | 5） | 基础施工辅助设施 |  | 元/延长米 |  |
| d | 软石 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | 4 | 框架桥 |  | 元/顶平米 |  |
| e | 次坚石 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | 5 | 涵洞 |  | 元/横延长米 |  |
| f | 坚石 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ⑴ | 盖板涵 |  | 元/横延长米 |  |
| B | 桩径1.25 m | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ⑵ | 框架涵 |  | 元/横延长米 |  |
| a | 软塑 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ⑶ | 圆涵 |  | 元/横延长米 |  |
| b | 可塑 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ⑷ | 矩形涵 |  | 元/横延长米 |  |
| c | 硬塑 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | 6 | 隧道 |  | 元/延长米 |  |
| d | 软石 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ⑴ | Ⅰ级围岩 |  | 元/延长米 |  |
| e | 次坚石 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ① | 开挖 |  | 元/延长米 |  |
| f | 坚石 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ② | 衬砌 |  | 元/延长米 |  |
| C | 桩径1.5 m | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ⑵ | Ⅱ级围岩 |  | 元/延长米 |  |
| a | 软塑 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ① | 开挖 |  | 元/延长米 |  |
| b | 可塑 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ② | 衬砌 |  | 元/延长米 |  |
| c | 硬塑 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ⑶ | Ⅲ级围岩 |  | 元/延长米 |  |
| d | 软石 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ① | 开挖 |  | 元/延长米 |  |
| e | 次坚石 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ② | 衬砌 |  | 元/延长米 |  |
| f | 坚石 | 万米 |  | 万米/延长米 |  | ⑷ | Ⅳ级围岩 |  | 元/延长米 |  |
| ④ | 沉井 | 万圬工方 |  | 万方/延长米 |  | ① | 开挖 |  | 元/延长米 |  |
| ⑤ | 管桩 | 万圬工方 |  | 万方/延长米 |  | ② | 衬砌 |  | 元/延长米 |  |
| ⑥ | 挖井 | 万圬工方 |  | 万方/延长米 |  | ⑸ | Ⅴ级围岩 |  | 元/延长米 |  |
| ⑦ | 墩台 | 万圬工方 |  | 万方/延长米 |  | ① | 开挖 |  | 元/延长米 |  |
| ⑷ | 框架桥 | 万圬工方 |  | 万方/顶平米 |  | ② | 衬砌 |  | 元/延长米 |  |
| 10 | 涵洞 | 横延长米 |  | 横延长米/正线公里 |  | ⑹ | Ⅵ级围岩 |  | 元/延长米 |  |
| ⑴ | 盖板涵 | 万圬工方 |  | 万方/横延长米 |  | ① | 开挖 |  | 元/延长米 |  |
| ⑵ | 框架涵 | 万圬工方 |  | 万方/横延长米 |  | ② | 衬砌 |  | 元/延长米 |  |
| ⑶ | 圆涵 | 万圬工方 |  | 万方/横延长米 |  | ⑺ | 洞门及其他 |  | 元/延长米 |  |
| ⑷ | 矩形涵 | 万圬工方 |  | 万方/横延长米 |  | 7 | 轨道 |  | 万元/铺轨公里 |  |
| 11 | 隧道 | 延长米 |  | 延长米/正线公里 |  | ⑴ | 正线 |  | 万元/铺轨公里 |  |
| ⑴ | 开挖 | 立方米 |  | 立方米/延长米 |  | ① | 有碴轨道 |  | 万元/铺轨公里 |  |
| ① | Ⅰ级围岩 | 立方米 |  | 立方米/延长米 |  | ② | 无碴轨道 |  | 万元/铺轨公里 |  |
| ② | Ⅱ级围岩 | 立方米 |  | 立方米/延长米 |  | ⑵ | 站线 |  | 万元/铺轨公里 |  |
| ③ | Ⅲ级围岩 | 立方米 |  | 立方米/延长米 |  | ① | 铺轨 |  | 万元/铺轨公里 |  |
| ④ | Ⅳ级围岩 | 立方米 |  | 立方米/延长米 |  | ② | 铺碴 |  | 元/立方米 |  |
| ⑤ | Ⅴ级围岩 | 立方米 |  | 立方米/延长米 |  | ③ | 铺岔 |  | 万元/组 |  |
| ⑥ | Ⅵ级围岩 | 立方米 |  | 立方米/延长米 |  | 8 | 通信 |  | 万元/正线公里 |  |
| ⑵ | 衬砌 | 立方米 |  | 立方米/延长米 |  | ⑴ | 通信线路 |  | 万元/正线公里 |  |
| ① | Ⅰ级围岩 | 立方米 |  | 立方米/延长米 |  | ⑵ | 通信设备 |  | 万元/正线公里 |  |
| ② | Ⅱ级围岩 | 立方米 |  | 立方米/延长米 |  | ⑶ | 其他 |  | 万元/正线公里 |  |
| ③ | Ⅲ级围岩 | 立方米 |  | 立方米/延长米 |  | 9 | 信号 |  | 万元/正线公里 |  |
| ④ | Ⅳ级围岩 | 立方米 |  | 立方米/延长米 |  | ⑴ | 闭塞 |  | 万元/正线公里 |  |
| ⑤ | Ⅴ级围岩 | 立方米 |  | 立方米/延长米 |  | ⑵ | 联锁 |  | 万元/组 |  |
| ⑥ | Ⅵ级围岩 | 立方米 |  | 立方米/延长米 |  | ⑶ | 其他 |  | 万元/正线公里 |  |
| 16 | 正线铺轨 | 铺轨公里 |  |  |  | 10 | 信息 |  | 万元/正线公里 |  |
| 17 | 正线铺碴 | 万立方米 |  | 万方/铺轨公里 |  | ⑴ | 公共基础平台 |  | 万元/正线公里 |  |
| 18 | 房屋 | 万平米 |  | 万平米/正线公里 |  | ⑵ | 应用系统 |  | 万元/正线公里 |  |
| ⑴ | 站房 | 万平米 |  | 万平米/站 |  | 11 | 防灾 |  | 万元/正线公里 |  |
| ⑵ | 其他房屋 | 万平米 |  | 万平米/正线公里 |  | 12 | 电力 |  | 万元/正线公里 |  |
| 19 | 通信光缆 | 条公里 |  | 条公里/正线公里 |  | ⑴ | 电力线路 |  | 万元/正线公里 |  |
| 20 | 通信电缆 | 条公里 |  | 条公里/正线公里 |  | ⑵ | 电源设备 |  | 万元/正线公里 |  |
| 21 | 联锁道岔 | 组 |  | 组/站 |  | ⑶ | 其他 |  | 万元/正线公里 |  |
| 22 | 高压架空线路 | 公里 |  | 公里/正线公里 |  | 13 | 电气化 |  | 万元/正线公里 |  |
| 23 | 高压电缆线路 | 公里 |  | 公里/正线公里 |  | ⑴ | 接触网 |  | 万元/条公里 |  |
| 24 | 低压架空线路 | 公里 |  | 公里/正线公里 |  | ⑵ | 牵引变电所 |  | 万元/处 |  |
| 25 | 低压电缆线路 | 公里 |  | 公里/正线公里 |  | ⑶ | 分区亭 |  | 万元/处 |  |
| 26 | 接触网 | 条公里 |  | 条公里/正线公里 |  | ⑷ | 开闭所 |  | 万元/处 |  |
| 27 | 雨棚 | 万平米 |  | 万平米/站 |  | ⑸ | 电力调度所 |  | 万元/处 |  |
| 28 | 站台面 | 万平米 |  | 万平米/站 |  | ⑹ | 网上开关站 |  | 万元/处 |  |
|  |  |  |  |  |  | ⑺ | 供电段 |  | 万元/处 |  |
|  |  |  |  |  |  | 14 | 房屋 |  | 万元/正线公里 |  |
|  |  |  |  |  |  | ⑴ | 站房 |  | 元/平方米 |  |
|  |  |  |  |  |  | ⑵ | 其他房屋 |  | 元/平方米 |  |
|  |  |  |  |  |  | 15 | 给排水 |  | 万元/正线公里 |  |
|  |  |  |  |  |  | 16 | 站场设备 |  | 万元/站 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |